

GD 6DEDWR

JLXJQR

D /XQHGu

C

Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
Rubrica CNI - Consiglio Nazionale Ingegneri				
10	Il Sole 24 Ore	01/07/2024	<i>Ingegneria, piu' laureati. Boom delle telematiche</i>	3
Rubrica Infrastrutture e costruzioni				
1	Affari&Finanza (La Repubblica)	01/07/2024	<i>Infrastrutture possibili (A.Fontanarosa)</i>	4
Rubrica Edilizia e Appalti Pubblici				
1	Il Sole 24 Ore	01/07/2024	<i>Appalti, solo il 53% degli enti locali adotta criteri green (M.Finizio)</i>	8
Rubrica Sicurezza				
32	L'Economia (Corriere della Sera)	01/07/2024	<i>Hacker sempre piu' scatenati. L'Italia e tra le mete preferite (U.Torelli)</i>	9
Rubrica Economia				
32	Affari&Finanza (La Repubblica)	01/07/2024	<i>Degrado dei suoli inarrestabile per l'agricoltura il conto e' salato (R.Lorusso)</i>	11
Rubrica Energia				
1	Il Sole 24 Ore	29/06/2024	<i>Geotermia, ripartono i progetti Maxi investimento Fri-El Geo (S.Deganello)</i>	13
1	Il Sole 24 Ore	29/06/2024	<i>Int. a G.Pichetto Fratin: Pichetto: "Energia, nel 2050 il nucleare diventera' il 22%" (C.Dominelli)</i>	16
Rubrica Altre professioni				
10	Il Sole 24 Ore	01/07/2024	<i>Giovani commercialisti verso la parita' di genere (V.Uva)</i>	19
29	Italia Oggi	29/06/2024	<i>Periti industriali, bocciato il regolamento elettorale</i>	20
Rubrica Università e formazione				
18	Il Sole 24 Ore	01/07/2024	<i>Iva, non e' esente la formazione erogata da un privato accreditato (N.Borzomi/F.Cancelliere)</i>	21
Rubrica Professionisti				
10	Il Sole 24 Ore	01/07/2024	<i>Primo si' agli incentivi per l'avvio delle attivita'</i>	22
Rubrica Fisco				
17	Il Sole 24 Ore	01/07/2024	<i>Bonus casa, dalle fatture ai lavori quanti dubbi sulle Cilas dormienti (G.Gavelli)</i>	23

REPORT DEL CENTRO STUDI

Ingegneria, più laureati Boom delle telematiche

Prosegue il trend di crescita dei laureati in ingegneria in Italia, sia di primo livello che magistrali. Nel 2023, rispetto all'anno precedente, l'incremento è stato del 4,3% mentre nell'ultimo decennio la crescita è stata quasi del 49 per cento. Anche nel 2023 ingegneria resta il primo ambito per numero di laureati (15,5% del totale) insieme con le facoltà economiche.

I dati arrivano dal report del Centro studi del Consiglio nazionale ingegneri sui laureati in Ingegneria. Prosegue la flessione degli ingegneri del settore civile, mentre riscuotono sempre più successo altri ambiti: in crescita infatti il numero di laureati magistrali in ingegneria gestionale - che conferma la propria leadership quale titolo di laurea magistrale con più laureati nel 2023 - ed in ingegneria biomedica (+21,6%). Le donne laureate in Ingegneria sono ancora una minoranza: 31% dei laureati magistrali. Da segnalare anche il boom delle Università telematiche che in due anni hanno visto quasi raddoppiare il numero di laureati: tra le prime dieci Università in Italia per numero di laureati in ingegneria si collocano ben tre università telematiche (E-campus di Novedrate, Mercatorum di Roma e Pegaso di Napoli) e, complessivamente, un laureato su 10 è stato formato in questi atenei.

Professionisti 24

Dagli studi investimenti per 1,8 miliardi in tecnologie

Area	2023	2022	2021	2020	2019	2018	
Investimenti in tecnologia	1,8	1,5	1,2	1,0	0,8	0,6	0,4

Il 2023 chiude con la redditività in crescita

Indicatore	2023	2022	2021	2020	2019	2018	
Redditività	2,7%	2,5%	2,3%	2,1%	1,9%	1,7%	1,5%
Altri indicatori	4,0%	3,8%	3,6%	3,4%	3,2%	3,0%	2,8%

Infrastrutture possibili

Per crescere il Paese ha bisogno di forti investimenti
Ma nonostante il Pnrr procede ancora a due velocità
Fontanarosa, Iezzi e Scozzari

pag. 2-7

LA SFIDA DEL PNRR

Grandi opere L'Italia viaggia a due velocità E la rete 5G non decolla

Aldo Fontanarosa

Le italiane e gli italiani saranno anche uguali di fronte alla legge. Certamente non hanno gli stessi diritti quando viaggiano in auto, in treno, in aereo, in bus. Fatica, ad esempio, chi guida nelle poetiche ma insicure strade della Sardegna. Sono cittadini da seconda classe - senza colpa - quei siciliani che trovano l'Alta Velocità soltanto nei programmi dei politici. Ispirati al Pinocchio di Colodi. Va avanti piano anche la studentessa di Viterbo che impiega 2 ore e 45 minuti dalla stazione Porta Romana della sua città a Fiumicino; e 2 ore e 40 minuti per sbarcare a Londra in aereo.

Le discriminazioni che colpiscono tanti nostri concittadini - mentre si spostano - sono amplificate dagli altri limiti infrastrutturali del Paese.

Comprare un'auto elettrica ha senso in Lombardia, regione con il maggior numero di colonnine di ricarica (10.158 questa primavera); al massimo nel Lazio e in Campania, mentre è una scelta temeraria in Calabria. Dove tante "carrette" diesel o benzina continueranno a inquinare liberamente. E le vetture a guida autonoma - che cominciano a popolare le strade dei Paesi più avanzati grazie anche al 5G vigoroso che le governa - arriveranno chissà quando in alcuni quadranti del Sud Italia. Finanche l'Internet ordinario, a certe nostre latitudini, va a singhiozzo. Senza la guida autonoma o quantomeno assistita sarà impossibile cancellare le morti sulle strade comunitarie entro il 2050, come il piano Vision Zero dell'Ue richiede.

Ora, attenzione: c'è ancora doma-

Guerrini (Boston Consulting Group):
"Le realizzazioni storiche hanno bisogno di serie manutenzioni. Nelle costruzioni deve nascere un secondo campione nazionale"

ni, spiega al cinema la Cortellesi. I miliardi che inondano (anche) l'Italia grazie al Pnrr sono un'opportunità unica per migliorare il passato e, intanto, proiettarsi nel futuro. Spiega Alberto Guerrini, Managing Director & Senior Partner di Boston Consulting Group: «La sfida sarà costruire alcune nuove opere, come le metropolitane, ma anche rigenerare e ammodernare uno stock di infrastrutture che esiste già». Parliamo di ferrovie, di acquedotti (dove tanto c'è ancora da fare), di porti, di aeroporti, e anche di autostrade.

I primi 40 chilometri della prima autostrada italiana (la Milano-Laghi) furono inaugurati da Vittorio Emanuele III nel 1924, cento anni fa. A fine anni 70, l'Italia del boom economico aveva già completato l'85% dell'attuale rete autostradale. Lo

sforzo fu prodigioso, ma ora la spina dorsale della mobilità nazionale ha bisogno di cure importanti. Anche perché il Paese, tra gole e valli, vanta il record europeo di ponti autostradali: 1200 chilometri contro i 260 della Germania. Strade nel vuoto cui si sommano i 500 chilometri di gallerie. Un altro primato.

Il Pnrr, il piano straordinario che recepisce gli aiuti Ue, è un immenso paracadute aperto sul futuro. Ma ha ragione Guerrini quando auspica che «i tempi di realizzazione delle opere e i loro costi siano rispettati». Alla voce costi, un campanello d'allarme assordante scatta già ad agosto 2023. La Camera dei Deputati pubblica, in quel momento, l'ultimo Rapporto annuale sulle "infrastrutture strategiche e prioritarie" del Paese. Nell'istantanea "sullo stato di attuazione al 31 agosto 2023", si legge che le uscite pianificate sono aumentate di quasi 54 miliardi rispetto all'anno precedente. Si passa da 393,9 a ben 447,8 miliardi.

Una parte della lievitazione - per 14,6 miliardi - si può capire perché il governo Meloni ha aggiunto il Ponte sullo Stretto di Messina alle opere già immaginate. Preoccupa invece che 39,2 miliardi inattesi siano imputabili "agli adeguamenti tariffari connessi all'aumento dei prezzi". Sostiene ancora Guerrini: «Il problema non è solo italiano. In Europa, il 75% dei progetti eccede i budget iniziali, generando extra costi medi superiori al 60%». Quali sono però le soluzioni? «Il settore delle costruzioni in Italia resta frammentato in tanti piccoli operatori». Sono aziende che, per le loro ridotte dimensioni, faticano a investire «in competenze e tecnologie d'avanguardia così da aumentare la produttività. Per questa ragione, il settore delle costruzioni non ha migliorato la sua produttività negli ultimi 20 anni, mentre quello manifatturiero lo ha fatto del 70%. Nelle costruzioni, dunque, bisogna agevolare la nascita di almeno un altro campione nazionale che affianchi l'unico oggi in campo». Parliamo di Webuild (l'ex Salini Impegno), che da solo fattura come i successivi 12 operatori.

L'Italia è anche zavorrata da un debito e un deficit sopra il livello di guardia. Per questo motivo, Boston Consulting Group suggerisce di facilitare le partnership tra settore pubblico e privato. Questo schema di gioco richiede però una regolamentazione chiara, trasparente e definitiva, che incoraggi la partecipazione

delle imprese. La Pubblica Amministrazione, poi, deve dotarsi di strutture tecniche capaci di interagire con gli investitori privati sotto il segno dell'efficienza. Altro elemento chiave è una programmazione analitica decisa su più anni - «non una semplice lista di progetti» - che renda chiari gli impegni dell'intera filiera nella realizzazione o manutenzione delle opere. E la filiera «deve essere confidente che le priorità degli investimenti del Paese sopravviveranno ai cambi di governo e i ritorni sugli investimenti saranno garantiti».

In uno scenario complesso, tra infinite opportunità e inevitabili rischi, un'ulteriore variabile ci sfida. Eventi climatici estremi rendono inservibili, per giorni o settimane, infrastrutture che credevamo titaniche. Autostrade per l'Italia (Aspi) se ne è accorta a maggio 2023 quando una drammatica alluvione ha colpito l'Emilia-Romagna. Dubai, quando le inondazioni hanno invaso le piste dell'aeroporto prive di asfalto drenante, in aprile. A ogni latitudine, Italia inclusa, tutti i territori che circondano una strada, una stazione, un aeroporto dovranno essere ripensati anche per favorire i soccorsi. Un altro impegno, in un Pianeta senza più grandi certezze sul fronte del clima.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



COSTI IN AUMENTO DI 53,8 MLD

La crescita dal 2022 al 2023 per le opere strategiche, secondo la Camera dei Deputati Colpa del Ponte sullo stretto e dell'aumento dei prezzi

159329



INUMERI

OGNI GIORNO SI SPOSTANO 38,4 MILIONI DI PERSONE

Traffico passeggeri

779 miliardi di passeggeri per km, 2019

SERVIZI DI NAVIGAZIONE <1%

TRASPORTO AEREO 3%

TRASPORTO FERROVIARIO 7%

TRASPORTO SU GOMMA 89%

Trasporto merci

579 miliardi di tonnellate per km, 2019

TRASPORTO AEREO E ACQUE INTERNE <1%

TRASPORTO IN CONDOTTE 1%

TRASPORTO FERROVIARIO 4%

CABOTTAGGIO MARITTIMO 10%

TRASPORTO SU GOMMA 84%

La mobilità degli italiani

78% è la popolazione mobile giornaliera (38,4 milioni di viaggiatori al giorno)

51 km è la percorrenza media giornaliera per viaggiare (20 km/spostamento)

2,25 sono gli spostamenti medi al giorno per viaggiatore

98,1 milioni sono gli spostamenti/giorno (pari a 1,96 miliardi di spostamenti per km)

Fonte: ELAB. DATI SU CNT (CONTO NAZIONALE TRASPORTI) CLUSTER TRASPORTI, ASPI

Fonte: ELAB. DI FS RESEARCH CENTRE SU DATI VODAFONE



RAFFAELE FITTO
Ministro agli Affari europei e al Pnrr



URSULA VON DER LEYEN
A capo della Commissione Europea



ALBERTO GUERRINI
Senior Partner di Boston Consulting



INUMERI

TANTI MOVIMENTI ENTRO UN RAGGIO DI SOLI 25 CHILOMETRI

CLASSE DI DISTANZA (IN KM)	SPOSTAMENTI/GIORNO	RIPARTIZIONE PERCENTUALE
0-5	7.045.550	7,18%
5-10	9.486.956	9,67%
10-25	26.250.260	26,77%
25-50	25.980.211	26,49%
50-100	19.029.345	19,40%
100-250	8.359.983	8,52%
250-500	1.504.683	1,53%
Oltre 500	408.984	0,42%
TOTALE		
98.065.972 spostamenti		

Fonte: ELABORAZIONE DI FS RESEARCH CENTRE SU DATI VODAFONE

AL PONTE 14,6 MILIARDI

È la spesa che il governo Meloni stima per il Ponte sullo Stretto

