

GL \*LRYHGu JLXJQR

# Sommario Rassegna Stampa

<b>Pagina</b>	<b>Testata</b>	<b>Data</b>	<b>Titolo</b>	<b>Pag.</b>
<b>Rubrica Infrastrutture e costruzioni</b>				
10	Il Sole 24 Ore	23/06/2022	<i>Rfi aggiorna il calendario gare: extracosti già a 3,4 miliardi (G.Santilli)</i>	3
14	Il Sole 24 Ore	23/06/2022	<i>Abbattuto l'ultimo diaframma per completare la Napoli-Bari</i>	6
<b>Rubrica Edilizia e Appalti Pubblici</b>				
12	Il Sole 24 Ore	23/06/2022	<i>Codice della ricostruzione, si' alla delega al Governo</i>	7
<b>Rubrica Energia</b>				
1	Italia Oggi	23/06/2022	<i>Transizione verde Ue in panne: il taglio russo del gas rimette in pista il carbone e i motori (T.Oldani)</i>	8
29	Italia Oggi	23/06/2022	<i>Gas, via ai pozzi dormienti (L.Chiarello)</i>	9
<b>Rubrica Altre professioni</b>				
24	Italia Oggi	23/06/2022	<i>Nasce l'albo dei curatori e commissari giudiziari (L.De Angelis)</i>	10
<b>Rubrica Professionisti</b>				
34	Il Sole 24 Ore	23/06/2022	<i>Lazio, sostegno alle idee innovative degli under 35</i>	11
23	Italia Oggi	23/06/2022	<i>Equo compenso, il 28 giugno la disponibilità dei gruppi sul ritiro degli emendamenti e la f (S.D'alessio)</i>	12
<b>Rubrica Pubblica Amministrazione</b>				
28	Corriere della Sera	23/06/2022	<i>Cloud di Stato, l'offerta migliore e' di Aruba, Fastweb e Amazon (A.Ducci)</i>	13
28	Italia Oggi	23/06/2022	<i>Pnrr, parte il monitoraggio (F.Cerisano)</i>	14
28	Italia Oggi	23/06/2022	<i>Un tavolo per le criticità (F.Cerisano)</i>	16

# Rfi aggiorna il calendario gare: extracosti già a 3,4 miliardi

**Fs.** Con i nuovi prezzi rimessi in carreggiata i 23 grandi appalti 2022: spesa aggiuntiva del 30%, 2 miliardi sul Pnrr. Entra il Passante Av di Firenze, slittano al 2023 due lotti della Salerno-Reggio

**Giorgio Santilli**

Pronta reazione di Rete ferroviaria italiana sulla voragine degli extracosti che rischiava di far deragliare il Pnrr. Rfi ha aggiornato il quadro economico delle principali opere in gara nel 2022 che da 19 sono diventate 23 (17 Pnrr e 6 extra Pnrr). Fra le new entry Passante e nuova stazione Av di Firenze (1,2 miliardi extra Pnrr), mentre slittano al 2023 due dei tre lotti della Salerno-Reggio Calabria (Romagnano-Praja e raddoppio della galleria Santomarco). Procede la tratta Battipaglia-Romagnano (1,8 miliardi).

Dal nuovo calendario delle gare arrivano tante conferme che - su questa fascia alta dei lavori programmati - valgono un importo totale di 18 miliardi (il piano totale 2022 va oltre i 19 miliardi, come annunciato al Festival dell'Economia di Trento dall'ad di Fs, Luigi Ferraris). Il dato più interessante della tabella che pubblichiamo in pagina viene però dai 3,4 miliardi di

extracosti che si registrano sommando le differenze fra vecchi e nuovi costi per 21 di queste 23 gare. Le 21 opere per cui è disponibile il vecchio costo (mancano proprio Passante Av di Firenze e lotto della Sa-Rc) valgono oggi 15.012 milioni mentre valevano 11.608 milioni tre mesi fa. L'aumento delle basi d'asta è quindi del 29,3%.

Il merito della pronta reazione di Fs - come aveva spiegato Ferraris a Trento - va condiviso con il decreto Aiuti con cui il governo ha messo a disposizione 7,5 miliardi per le opere del Pnrr da aggiornare. Per altro sarà poi un Dpcm, su proposta Mef, ad assegnare le risorse disponibili alle singole opere. Ma è chiaro che il governo tira oggi un sospiro di sollievo per il fatto che la norma del decreto è stata rapidamente tradotta in operatività. La società guidata da Vera Fiorani è stata prontissima nell'adeguare i prezzi due volte a distanza di due mesi e poi a ridefinire il quadro economico di tutte le principali opere in

corso di progettazione.

L'altra tabella di marcia da tenere sempre presente è quella dell'apertura dei cantieri. Il Pnrr pone il 2023 come limite per l'affidamento degli appalti e il 2026 come termine per la realizzazione. Inoltre il Pnrr ha scelto di mettere a gara il progetto preliminare, cosa che richiede un anno circa per fare il progetto definitivo, autorizzarlo nei dettagli e avviare i cantieri.

Gran parte dei cantieri apriranno quindi dal 2023. Fanno eccezione 5 opere Av già in corso che Bruxelles accettò di inserire tra quelle Pnrr: Terzo valico, Brescia-Verona, Verona-Padova, Napoli-Bari e Palermo-Catania. Macinano spesa, oltre i target. Quanto alle nuove opere, Rfi conta di aprire i cantieri nel luglio 2022 di due lotti su Napoli-Bari e Adriatica, mentre tra fine 2022 e inizio 2023 dovrebbero cominciare i lavori preparatori su un altro lotto Palermo-Catania, sulla linea per l'Aeroporto di Venezia e sulla circonvallazione di Trento.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



**VERA FIORANI**

L'amministratrice delegata di Rfi ha superato il problema extracosti Pnrr, aggiornando rapidamente il quadro economico delle opere in gara nel 2022

3 miliardi

## LE RISORSE SUL TERRITORIO

Le strutture delle nuove cure sul territorio saranno finanziate con oltre 3 miliardi di investimenti da qui al 2026



## Come cambia il calendario delle gare nel 2022

Risorse Pnrr e Piano nazionale complementare. *In milioni di euro*

	CALENDARIO PRECEDENTE	NUOVO CALENDARIO		CALENDARIO PRECEDENTE	NUOVO CALENDARIO
Accordo Quadro per la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori di realizzazione degli interventi di risanamento acustico	1.620	2.240	Collegamento ferroviario con Aeroporto Marco Polo di Venezia. PNRR	385	467
Nuovo Collegamento PA-CT - 1 <sup>a</sup> macrofase - Lotto 3 (Caltanissetta). PNRR	1.400	1.800	Nodo AV/AC Verona Ingresso Est - appalto multidisciplinare + Trattative private singole per alcuni aspetti tecnologici	361	451
AV AC Salerno-Reggio Calabria Battipaglia-Romagnano. PNRR		1.800	Nodo AV/AC Verona Ingresso Ovest	361	450
Nuovo Collegamento PA-CT - 1 <sup>a</sup> macrofase - Lotto 1+2 (Fiumetorto-Lercara)	1.420	1.700	Interramento tratta Acquicella-Bicocca per eliminazione interferenza con pista aeroporto (Nodo di Catania). PNRR	332	415
Nuovo Collegamento PA-CT - 1 <sup>a</sup> macrofase - Lotto 4a (Caltanissetta-Enna). PNRR	1.100	1.400	PRG di Rho + Quadruplicamento Rho-Parabiago. PNRR	305	381
Lavori Passante e Stazione AV del nodo di Firenze Belfiore		1.200	Realizzazione nuova linea Ferrandina-Matera La Martella. PNRR	256	311
Circonvallazione Trento (Lotto 3a). PNRR	827	1.000	Potenziamento Lotto prioritario Potenza - Metaponto (Fase Battipaglia-Potenza-Metaponto-Taranto). Tratta Grassano-Metaponto. PNRR	283	278
Raddoppio Pescara-Roma Lotto 1 e 2. PNRR	707	884	Prolungamento Metropolitana di Salerno. PNRR	219	274
Nuovo Collegamento PA-CT - 1 <sup>a</sup> macrofase - Lotto 4b (Enna-Dittaino). PNRR	537	654	Quadruplicamento Milano Rogoredo-Pavia (1 <sup>a</sup> fase tratta Mi Rog-Pieve). PNRR	203	254
Nuovo Collegamento PA-CT - 1 <sup>a</sup> macrofase - Lotto 5 (Catenanuova-Dittaino). PNRR	478	612	Variante Val Di Riga. PNRR	125	152
Nuovo collegamento PM228 - Castelplanio con by-pass di Albacina. Lotto 2 Genga-Serra San Quirico. PNRR	448	560	Raddoppio Empoli-Granaiolo, Realizzazione opere civili, armamento ferroviario	122	152
Fase 1 tratta Piadena-Mantova. PNRR	420	525	Fornitura di due nuove unità navali veloci dual fuel per lo stretto di Messina. PNRR (erano 3 nel precedente calendario)	60	52

### IL CALENDARIO DEI CANTIERI PNRR

1

CANTIERE IN CORSO  
**Terzo Valico dei Giovi**

2

CANTIERI IN CORSO  
**Napoli-Bari**

Sono cinque le tratte  
in corso:

Variante Cancellone-Napoli;  
Cancellone-Frasso Telesino;  
Frasso Telesino-Telese;  
Telese-Vitulano;  
Apice-Hirpinia

3

CANTIERE IN CORSO  
**Brescia Est - Verona**

4

CANTIERE IN CORSO  
**Verona-Vicenza**

5

CANTIERE IN CORSO  
**Palermo-Catania**

Tratta Bicocca Catena Nuova

6

APERTURA LUGLIO 2022  
**Napoli-Bari**

Tratta Orsara-Bovino

7

APERTURA LUGLIO 2022  
**Direttrice Adriatica Ripalta-Lesina**

8

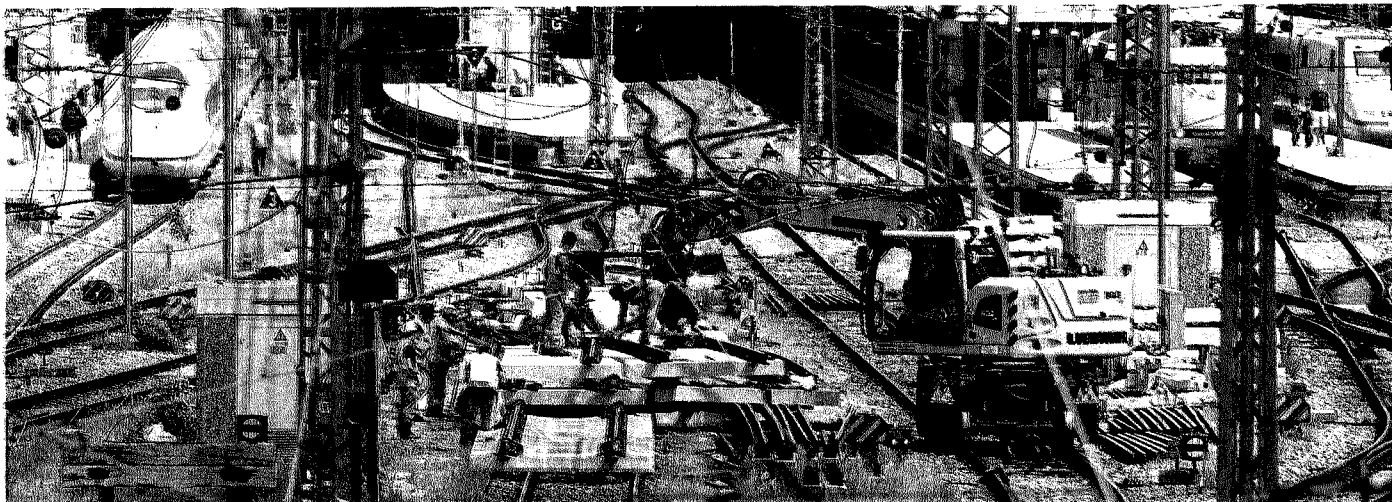
FINE 2022/INIZIO 2023  
**Palermo Catania lotto 4b e 5**  
Consegna prestazioni e avvio  
attività propedeutiche

9

FINE 2022/INIZIO 2023  
**Collegamento ferroviario  
Aeroporto Marco Polo**  
Consegna prestazioni e avvio  
attività propedeutiche

10

FINE 2022/INIZIO 2023  
**Circumvallazione di Trento**  
Consegna prestazioni e avvio  
attività propedeutiche



GETTYIMAGES

**Rete ferroviaria.** Rfi ha aggiornato il quadro economico delle principali opere in gara nel 2022



**INFRASTRUTTURE**

## Abbattuto l'ultimo diaframma per completare la Napoli-Bari

È stato abbattuto ieri l'ultimo diaframma nella Galleria Monte Aglio, tappa fondamentale per il completamento della linea Alta Velocità/Alta Capacità Napoli - Bari che consentirà entro il 2024 di realizzare il collegamento diretto tra il capoluogo campano e quello pugliese. La nuova linea rappresenta la prima e più avanzata opera che il Polo Infrastrutture del Gruppo FS sta realizzando per il potenziamento della rete ferroviaria nel Sud Italia.



159329

**GESTIONE POST-SISMA**

## Codice della ricostruzione, sì alla delega al Governo

Il Consiglio dei ministri, su proposta del presidente Mario Draghi, ha approvato, in esame definitivo, un disegno di legge che prevede la delega al Governo per l'adozione del Codice della ricostruzione post-emergenza. Il testo, come spiega Palazzo Chigi, è stato modificato tenendo conto delle richieste delle Regioni e delle Province autonome e dei Comuni e ha ottenuto il parere favorevole della Conferenza unificata. C'è la necessità «di potenziare l'attività di prevenzione ma anche di coordinare gli strumenti di protezione civile per la fase successiva dell'emergenza, quella della ricostruzione» aveva spiegato la scorsa settimana il sottosegretario alla presidenza del Consiglio Roberto Garofoli annunciando che il disegno di legge delega contenente il Codice della ricostruzione sarebbe stato all'esame del prossimo Consiglio dei ministri «dopo un confronto con le Regioni». In Italia sono in corso almeno sette ricostruzioni post sisma, ciascuna con un proprio modello di gestione. Il codice (che aveva avuto un prima via libera a gennaio) nasce per superare la frammentazione: la delega propone la creazione di un Dipartimento delegato alle ricostruzioni nell'ambito della Presidenza del Consiglio, in coordinamento con il Dipartimento della Protezione civile, con possibilità di nomina di commissari straordinari per le ricostruzioni più complesse e l'introduzione di uno "stato di ricostruzione", distinto e susseguente allo "stato di emergenza"

© RIPRODUZIONE RISERVATA





















