

GL /XQHGu JLXJQR

Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
Rubrica Infrastrutture e costruzioni				
11	La Repubblica - Cronaca di Roma	20/06/2022	<i>Opere pubbliche. Serve un albo delle imprese affidabili (M.Ruffolo)</i>	3
Rubrica Sicurezza				
1	Affari&Finanza (La Repubblica)	20/06/2022	<i>Nessuno e' al sicuro (J.D'alessandro)</i>	4
Rubrica Ambiente				
1	Affari&Finanza (La Repubblica)	20/06/2022	<i>Corsa a un mondo piu' green avanza soltanto l'Europa (L.Pagni)</i>	9
Rubrica Previdenza professionisti				
31	Italia Oggi	18/06/2022	<i>Gestione separata spinta dai professionisti (L.Basile)</i>	12
Rubrica Innovazione e Ricerca				
1	Italia Oggi Sette	20/06/2022	<i>Brevetti, e' boom per il made in Italy. Una spinta arriva dal Pnrr (R.Miliacca)</i>	13
Rubrica Lavoro				
1	Il Sole 24 Ore	20/06/2022	<i>Piu' contratti stabili nei primi quattro mesi del 2022 (V.Melis)</i>	14
32/33	Affari&Finanza (La Repubblica)	20/06/2022	<i>Occupazione, ancora male i giovani allarme gap fra scuola e lavoro (M.Frojo)</i>	17
Rubrica Energia				
11	Affari&Finanza (La Repubblica)	20/06/2022	<i>Le imprese italiane in pole position per gli investimenti del RepowerEu (C.Scozzari)</i>	20
Rubrica Altre professioni				
17	Il Sole 24 Ore	20/06/2022	<i>Regole antiriciclaggio per i consulenti lavoro</i>	22
Rubrica Università e formazione				
11	Il Sole 24 Ore	20/06/2022	<i>Con ingegneria e medicina lavora il 90% (E.Bruno)</i>	23
11	Il Sole 24 Ore	20/06/2022	<i>L'80% di occupati a un anno: dagli Its l'alternativa all'universita' (C.Tucci)</i>	25
15	Il Sole 24 Ore	20/06/2022	<i>Cruciale la formazione del capitale umano per assicurare un futuro sostenibile (S.Micelli)</i>	26
Rubrica Professionisti				
17	Il Sole 24 Ore	20/06/2022	<i>Dal 30 giugno sanzioni per chi rifiuta il Pos</i>	28
Rubrica Fisco				
1	Il Sole 24 Ore	20/06/2022	<i>Riforma fiscale. Affitti, partite Iva e risparmi: le fiat tax salgono a 19 miliardi (C.Dell'oste)</i>	29
Rubrica Pubblica Amministrazione				
1	Italia Oggi Sette	20/06/2022	<i>Mai piu' professionisti al lavoro gratis per la pubblica amministrazione (D.Ferrara)</i>	33

Il commento

Opere pubbliche Serve un albo delle imprese affidabili

di **Marco Ruffolo**

Quando ci si imbatte nella saga romana dei cantieri abbandonati o mai aperti, la tentazione di gettare la croce genericamente sulla "burocrazia" ci allontana dalla comprensione dei singoli nodi strutturali dai quali quei ritardi dipendono. Quest'anno l'autostrada Roma-Latina compie 21 anni, tutti rigorosamente cartacei. Sul fantasma di quest'opera pesa, tra le altre cose, il tripudio di contenziosi scatenatosi dopo la gara, che vede entrare in gioco ripetutamente Tar, Consiglio di Stato e Cassazione. Contenziosi solo in parte giustificati dal fatto che la commissione di gara non ha valutato adeguatamente le garanzie di restituzione del contributo pubblico chiesto dall'impresa vincitrice. Risultato: tutto da rifare.

Parcheggio sotto il Lungotevere Arnaldo da Brescia: un'altra ghost-story iniziata 17 anni fa. I lavori preliminari partono, ma per ben due volte i progettisti non si accorgono che sotto quel tratto passano grandi reti fognarie e di servizio. Niente studi preliminari seri. Tutto da rifare. Lavori di manutenzione delle strade: il bando viene pubblicato nel gennaio 2021, ma la commissione accetta offerte con prezzi troppo bassi, incompatibili con il codice degli appalti. Tutto da rifare. Vela di Calatrava: avrebbe dovuto ospitare i Mondiali di nuoto del 2009; resta uno scheletro in mezzo al nulla: sottovalutati i costi del progetto, che si moltiplicano rapidamente.

Giardino barocco: previsto 14 anni fa sopra un parcheggio sotterraneo tra Via Giulia e il Lungotevere, viene inizialmente affidato alla stessa ditta che realizza il parcheggio. Poi però il Municipio cambia idea e lancia un

bando di gara. Unica opera costruita: un'orrenda muraglia di mattoni rossi intorno alla sterpaglia. Sono solo alcuni esempi della paralisi costruttiva pubblica: fenomeno nazionale che ha in Roma una delle sue espressioni più paradigmatiche. Tutti i casi presentano quei tempi morti che la mancanza di sanzioni e di poteri sostitutivi tende a dilatare, come nel caso delle infinite Conferenze di servizi. Ma ci sono almeno altre tre storture che si ripetono puntualmente. La prima è l'ormai insopportabile invadenza della giustizia amministrativa, con le sue girandole di ricorsi. La seconda è la mancanza di competenze tecniche nella pubblica amministrazione. La terza è l'ossessione normativa per la gara d'appalto, con la farraginosità di procedure che non proteggono dalla corruzione: buste chiuse, lunghi elenchi di requisiti e di clausole escludenti. Non sarebbe meglio che le stazioni appaltanti, opportunamente riqualificate, potessero scegliere discrezionalmente chi deve costruire questa o quell'opera pubblica pescando all'interno di un albo di imprese che abbiano già fornito ogni garanzia di affidabilità?

***La Roma-Latina
compie 21 anni
i parcheggi sotto
il Lungotevere 17
Un elenco di
aziende in regola
permetterebbe
di affidare la
scelta alle stazioni
appaltanti***



