

CITTÀ E PORTO: Sviluppo, Rigenerazione e Innovazione

Tra porto e città

Rosario Pavia



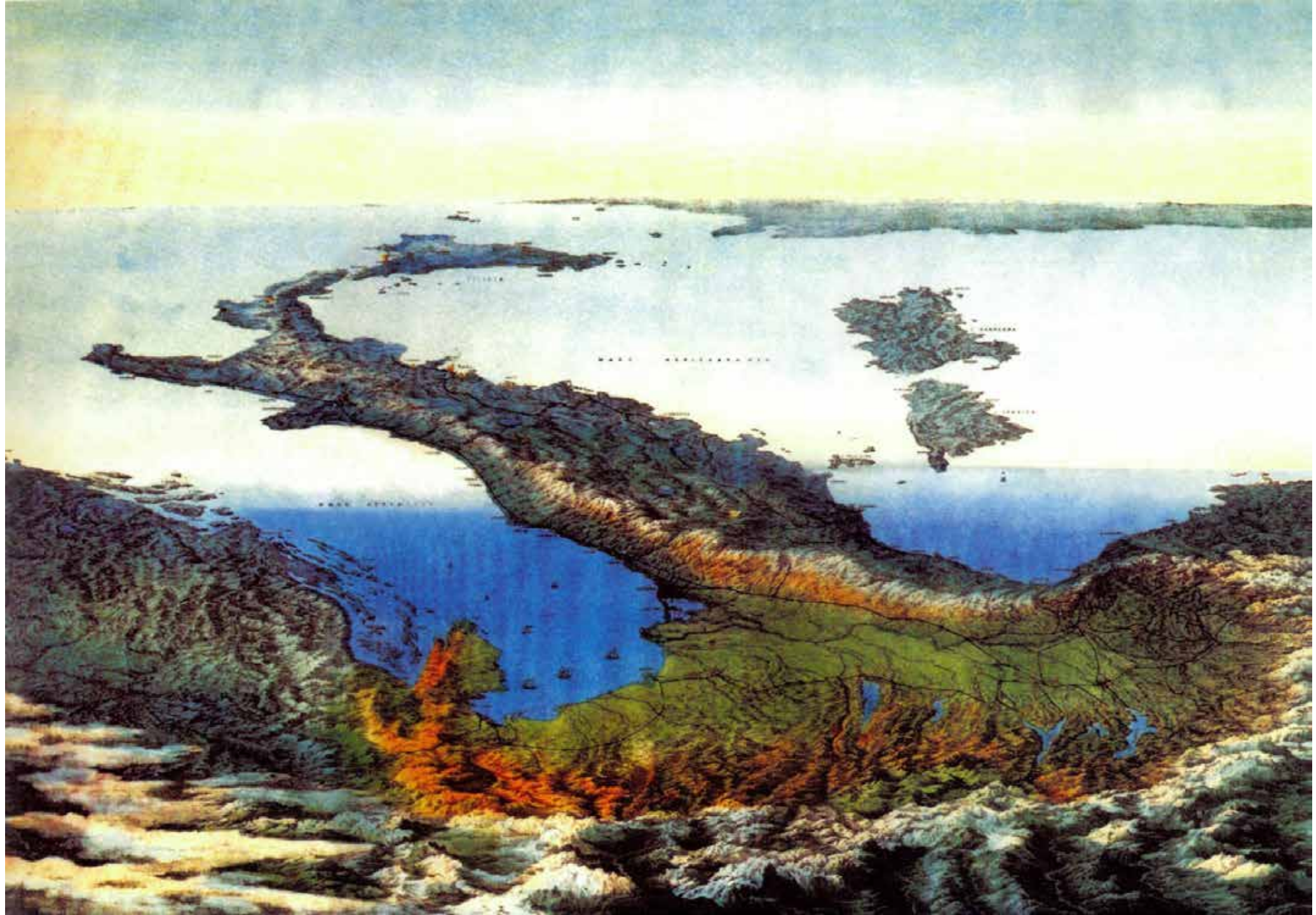
Ma non sa che farsene
Modeste proposte
per ritrovare le onde perdute

L'ITALIA È IL MARE

LINES È IN EBOOK E IN PDF - WWW.LIMESONLINE.COM



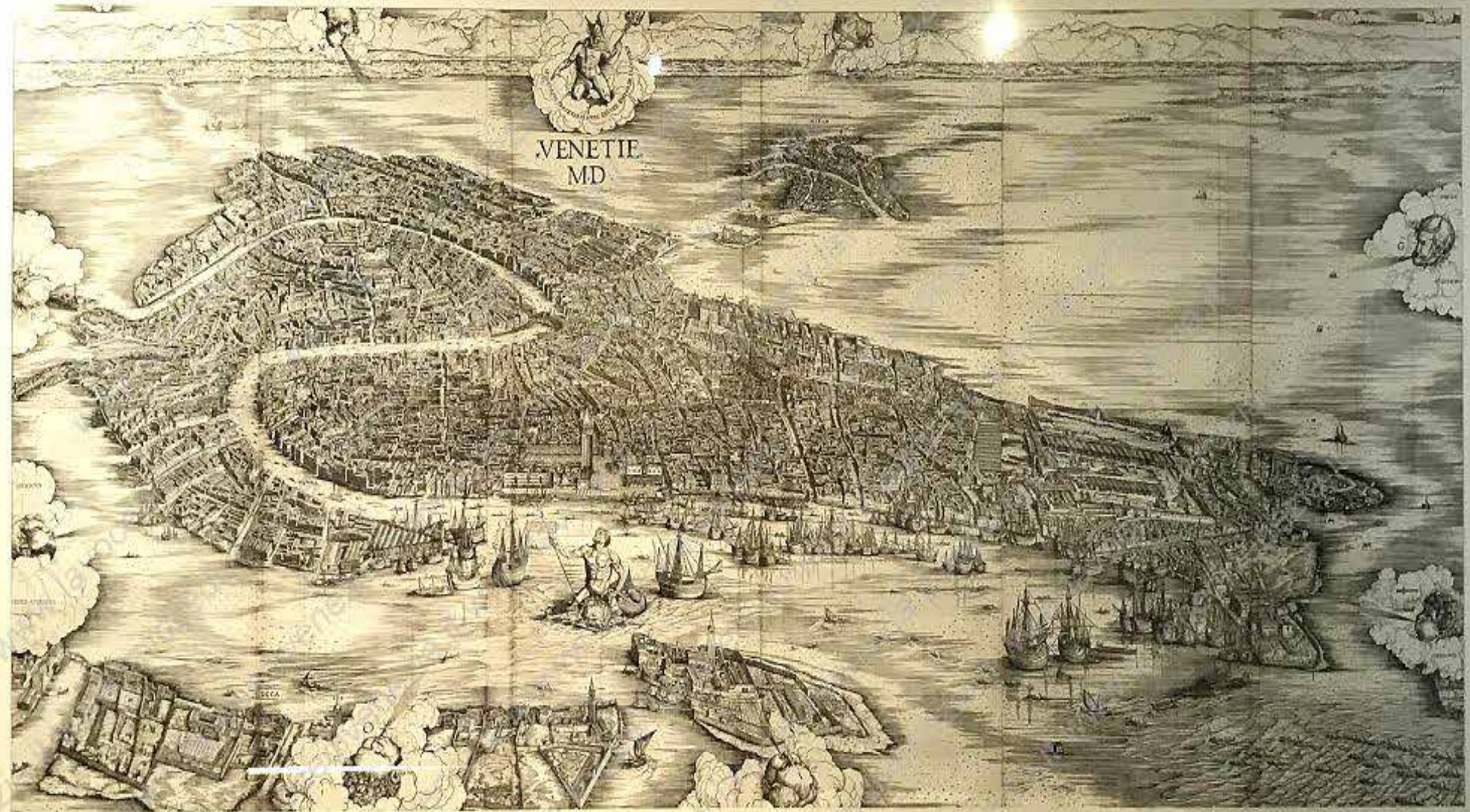
10/2020 • MENSILE



La città porto come *prospettiva*
il porto come rappresentazione della città







Jacopo de Barbari



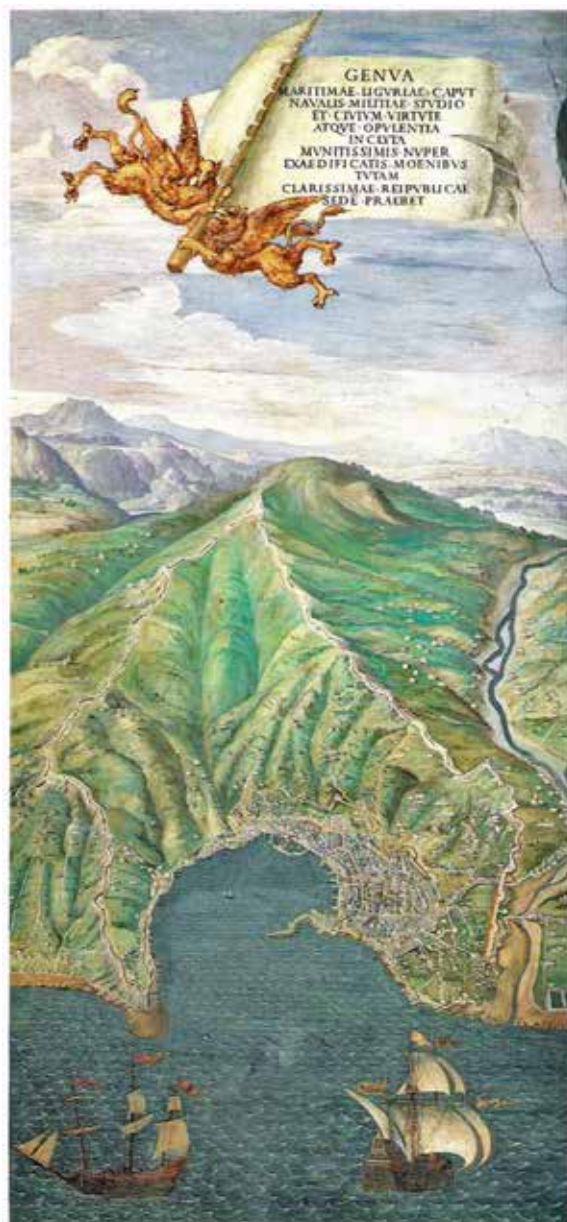
Sant'Orsola

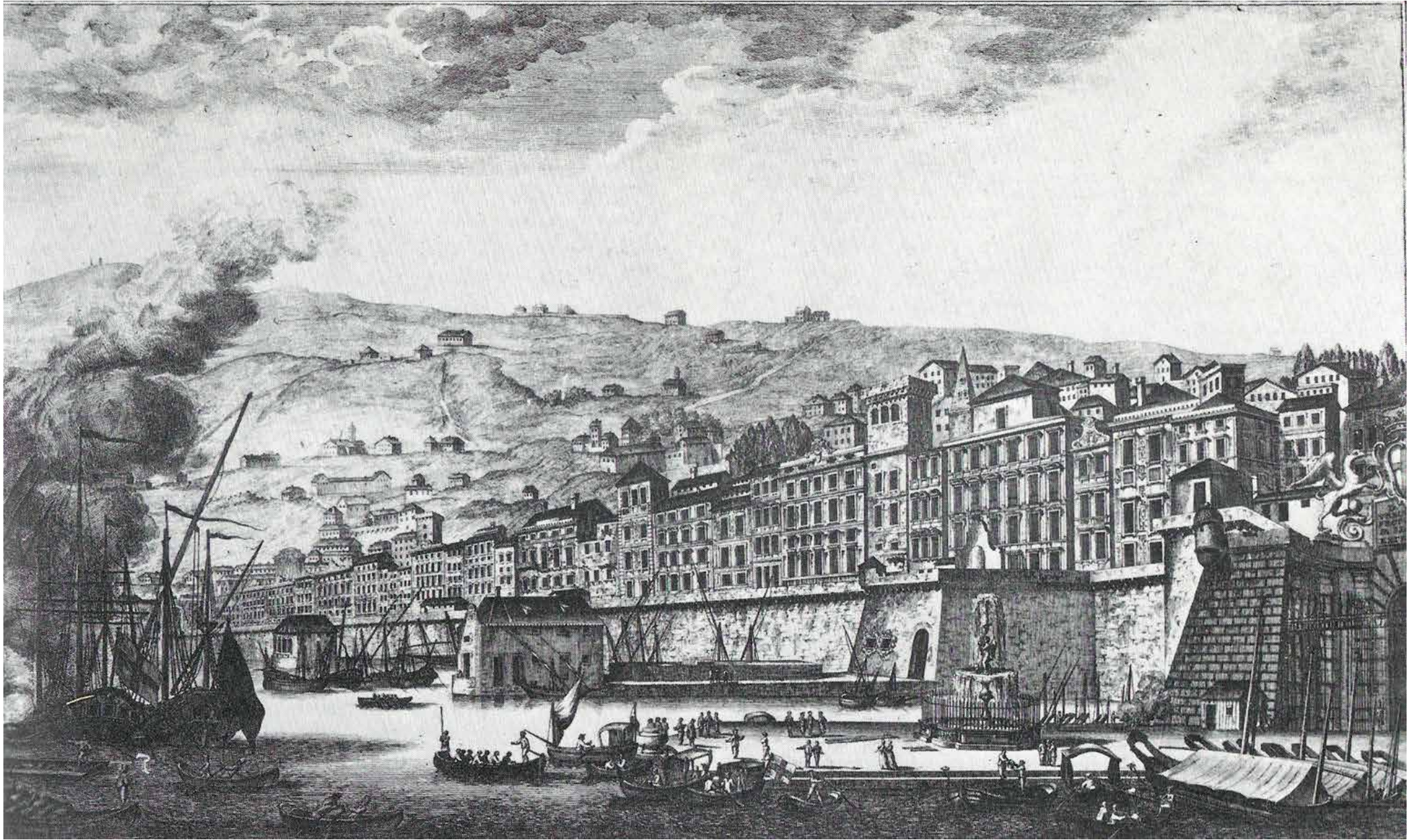
Vittore Carpaccio Storie di











L'IMPERO DI VENEZIA



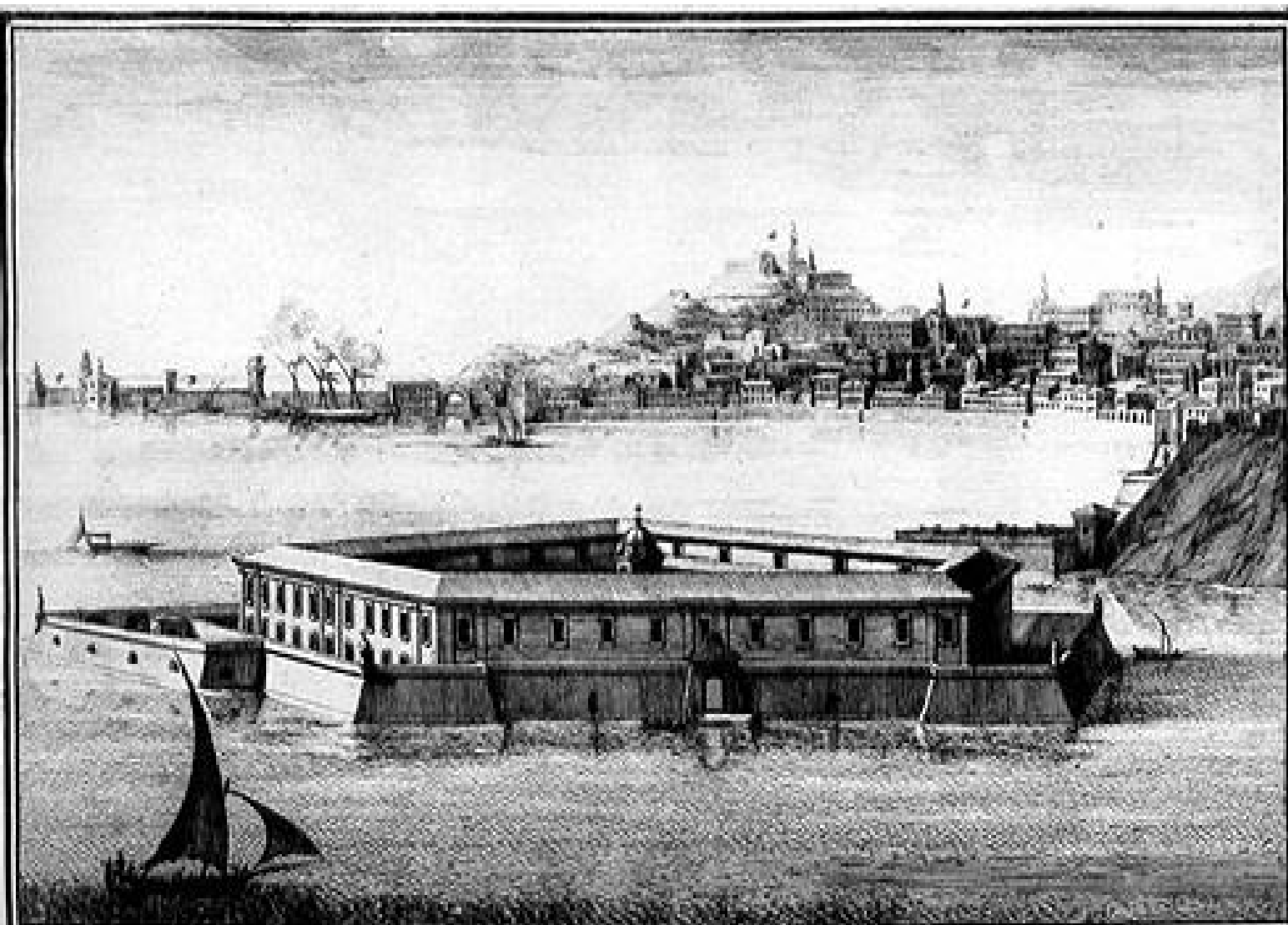
ESPANSIONE DI GENOVA NEL MEDITERRANEO





integrazione





PROSPETTO DEL LAZZERETTO D' ANCONA

Architettura di Luigi Vanvitelli

1. Città d' Ancona. 2. Monte S. Caracci. 3. Braccio vecchio del Porto. 4. Braccio nuovo del 2° Porto

Disegnato dall'Autore

In Roma nella Calcografia della Rev. Cam. Apostolica a Pio di Savoia





Filippo Juvarra 1714

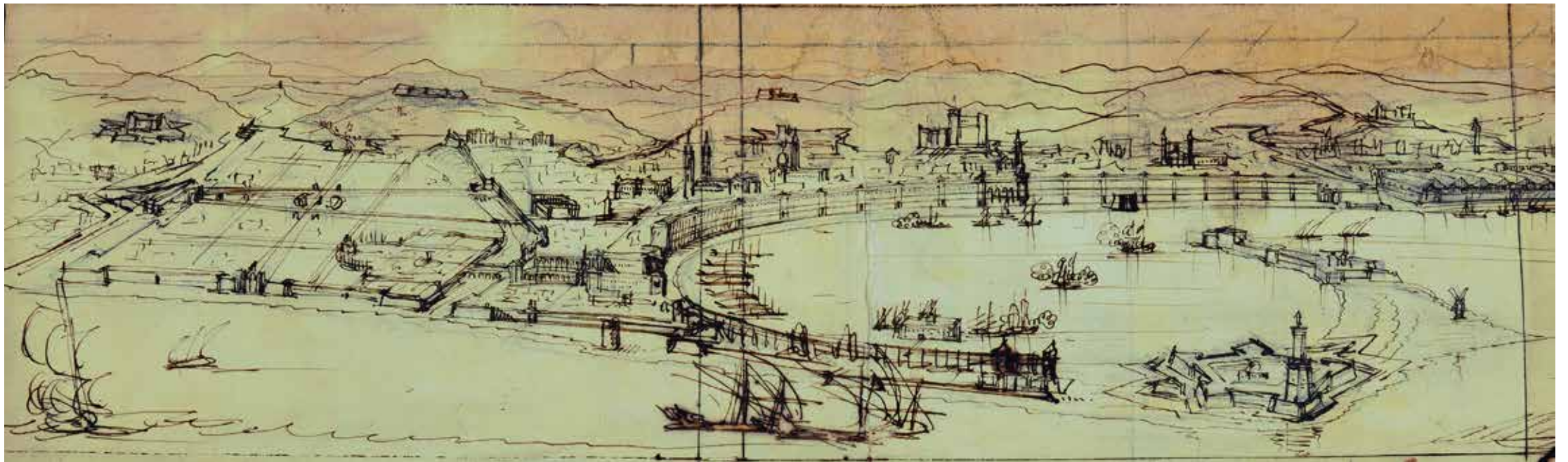




Tavola Strozzi. 1470 Molo Angioino- Cerosa di San Martino





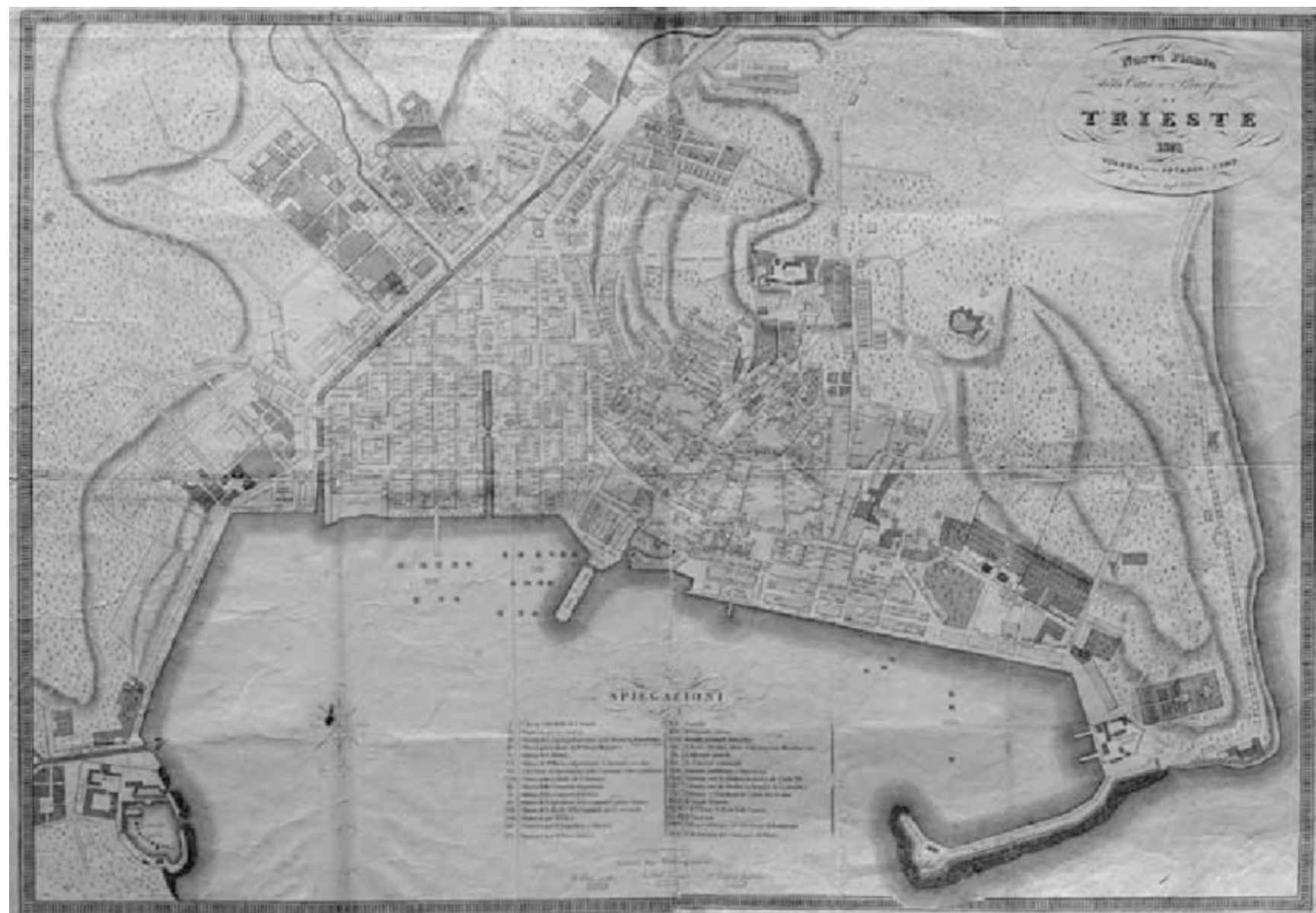


- | | | | | |
|------------------------------|------------------------------|--|----------------------------|--|
| 1. Porte Neuve | 5. Hospital du S. Esprit . . | PALERME Ville Capitale de Sicile résidence du Viceroy, et Archevêché | 9. Le Jesus | 13. Cattedrale |
| 2. Le Palais Royal . . . | 6. Le College des Jesuites . | | 10. La Vicairie | 14. Le Mole |
| 3. Porte de Mazzara . . | 7. Saint Matthieu ou Lame . | | 11. Belle rue de Cassaro . | 15. Grotte de S. ^{te} Rosalie . |
| 4. Le Dome Eglise Cathedrale | 8. Les Theatins | | 12. Le Port | 16. Porte Saint George . |
| | | | | |



La Città di Livorno celebre Porto di Mare nel Gran Ducato di Toscana

Livorno il porto, tra la Fortezza Nuova e Vecchia, tra Antonio San Gallo il Vecchio e Bernardo Buontalenti

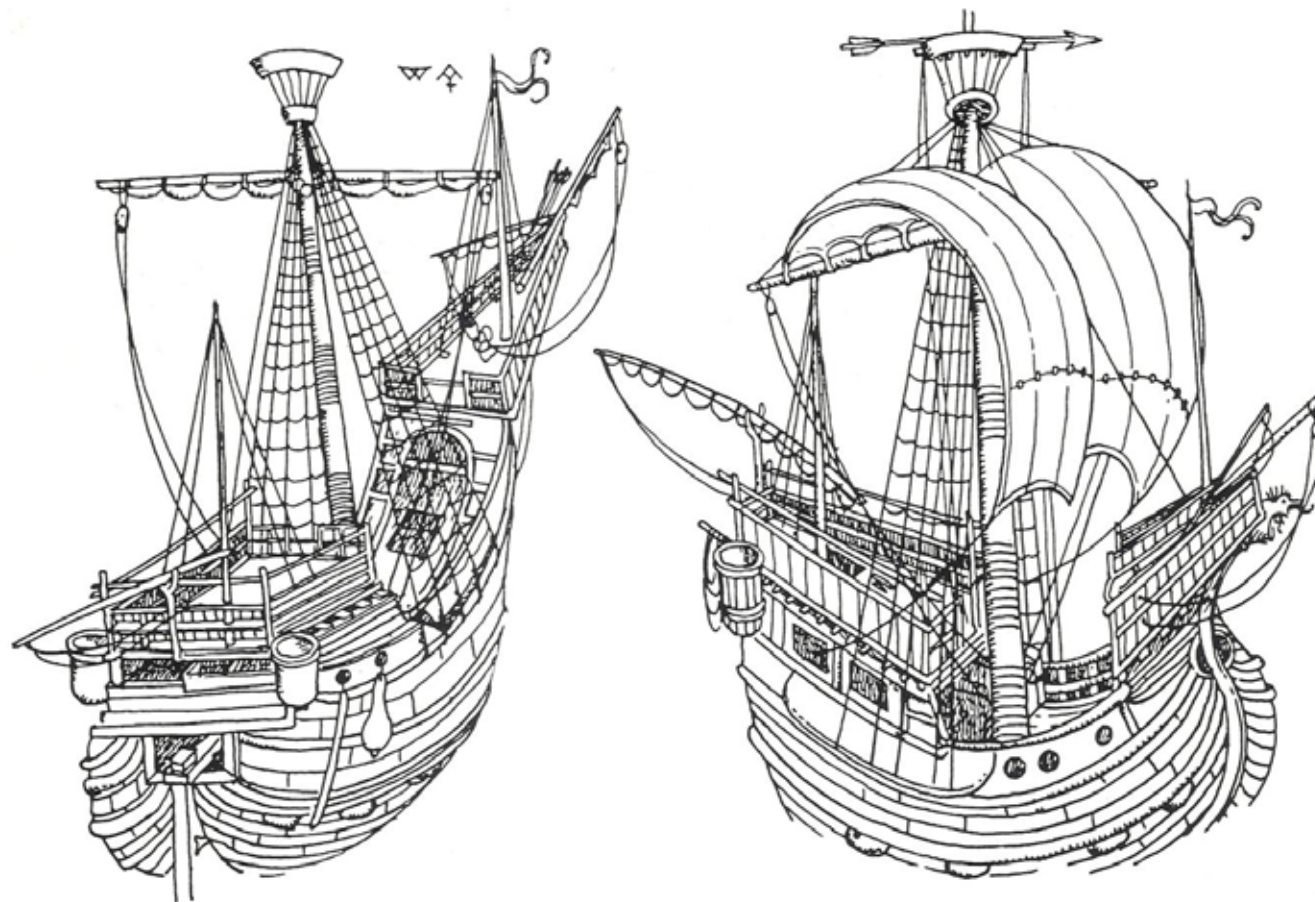


Trieste, il porto e il Canale Grande nel borgo Teresiano XVIII sec.

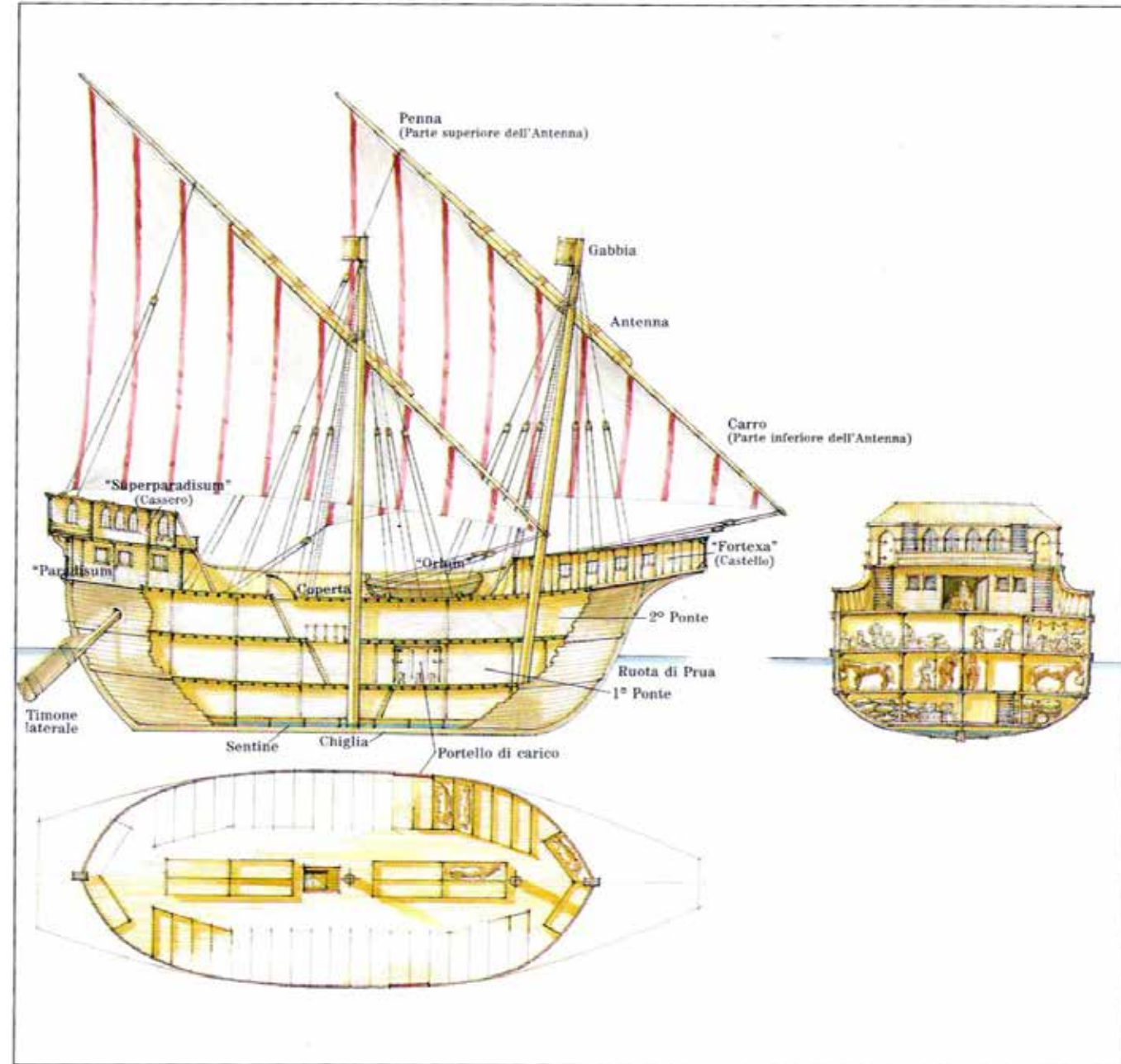






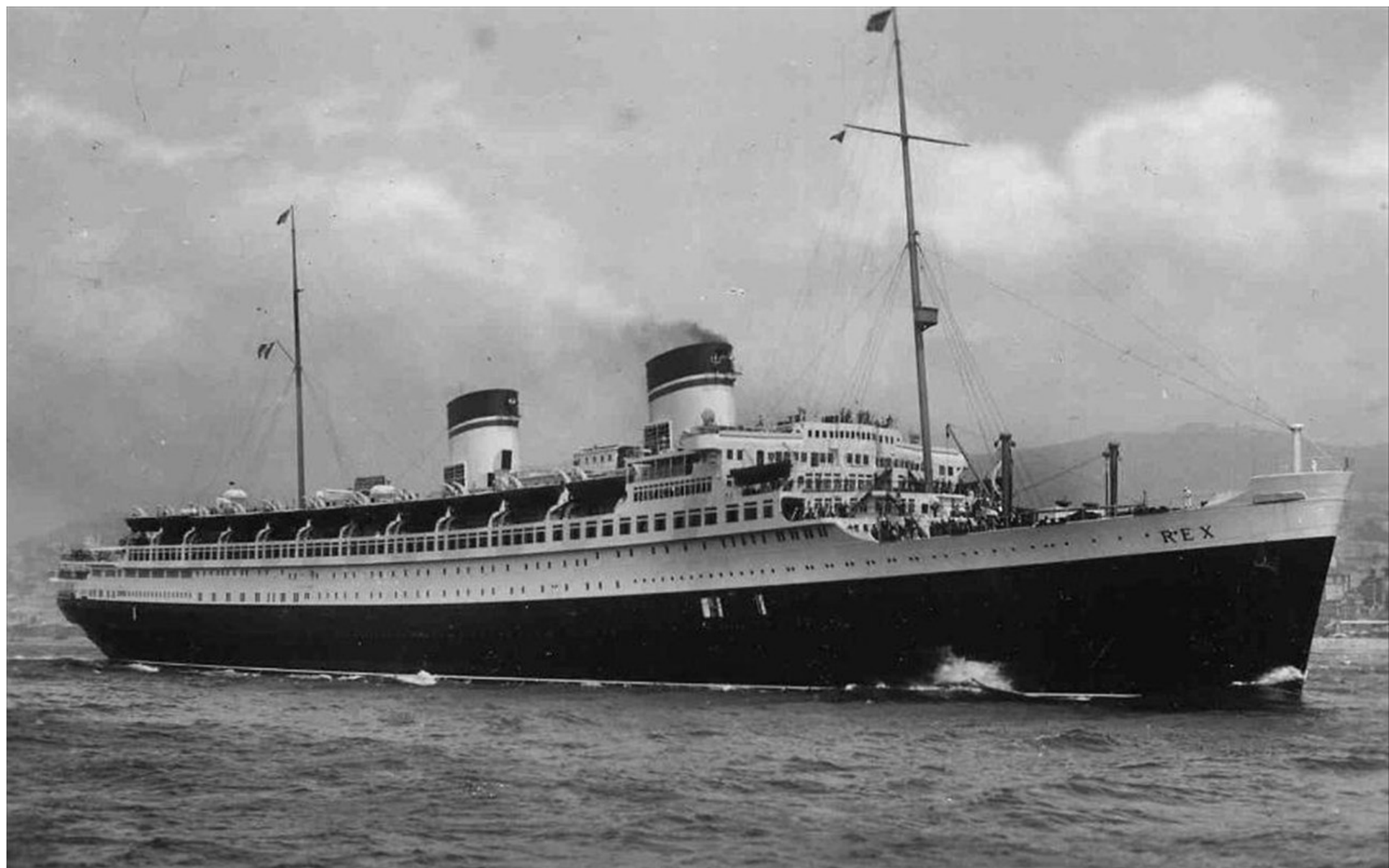


Caravelle 25 mt



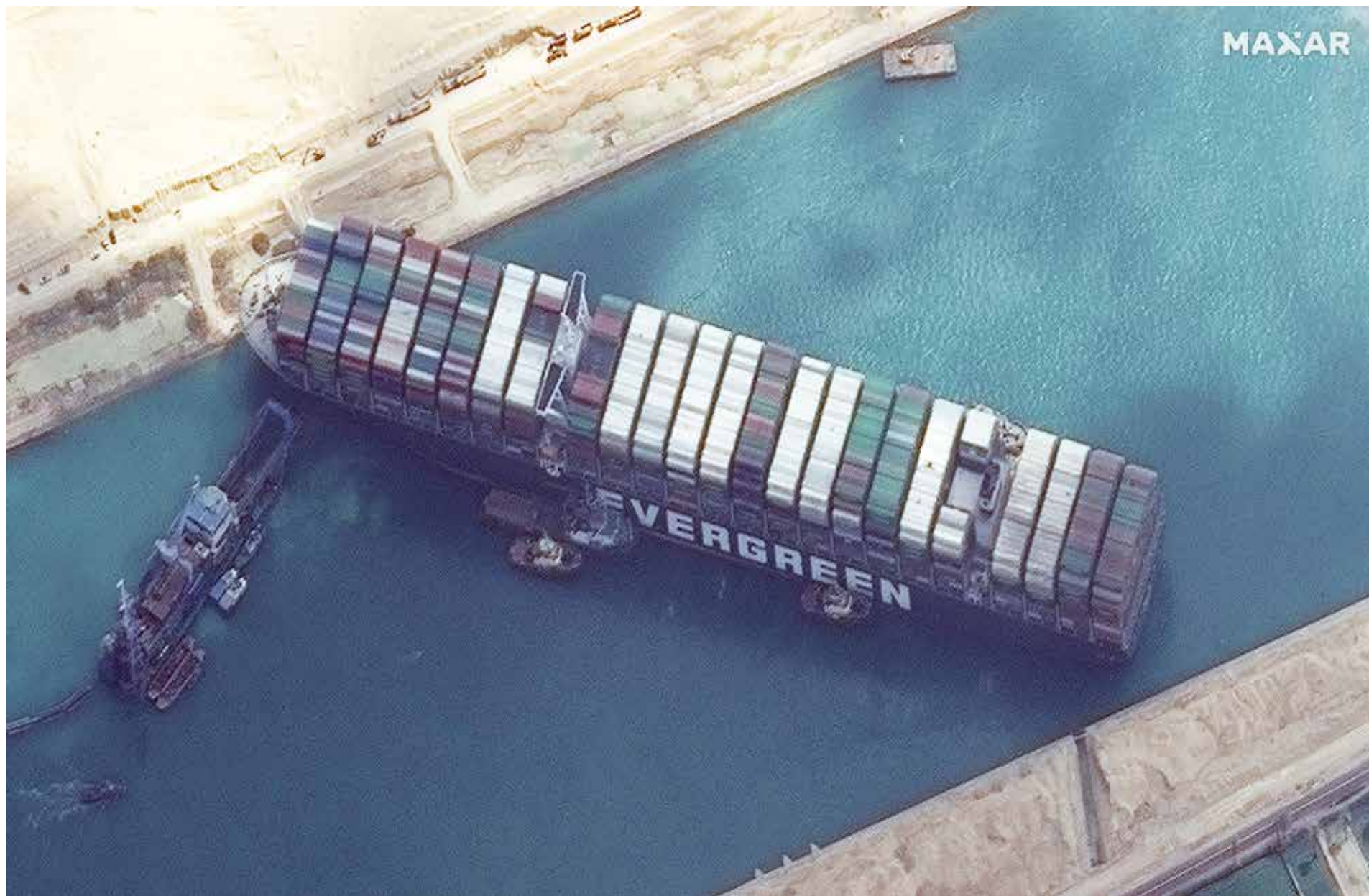
Galeoni 50 mt





Nave passeggeri Rex, 268 m.





MAXAR

separazione

specificità porti italiani



Gardella

Genova I Terrazzi di Marmo, 1844-1885, Ignazio



Apertura del Canale di Suez 1869. Un nuovo Mediterraneo

5 - LA RETE PORTUALE DEL MEDITERRANEO

PRINCIPALI PORTI DEL NORTHERN RANGE PER MOVIMENTO CONTAINER (2019)

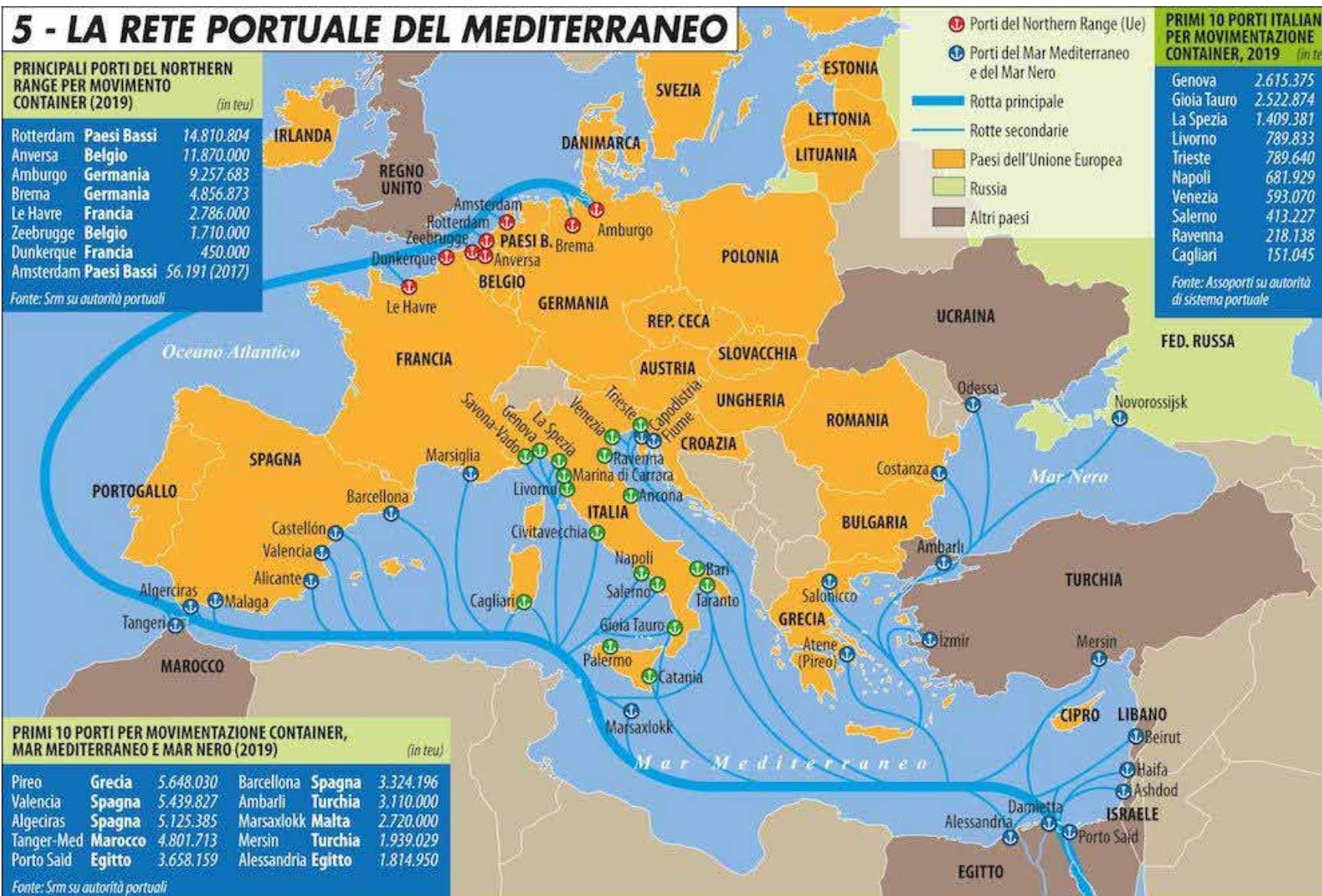
| | | |
|-----------|-------------|---------------|
| Rotterdam | Paesi Bassi | 14.810.804 |
| Anversa | Belgio | 11.870.000 |
| Amburgo | Germania | 9.257.683 |
| Brema | Germania | 4.856.873 |
| Le Havre | Francia | 2.786.000 |
| Zeebrugge | Belgio | 1.710.000 |
| Dunkerque | Francia | 450.000 |
| Amsterdam | Paesi Bassi | 56.191 (2017) |

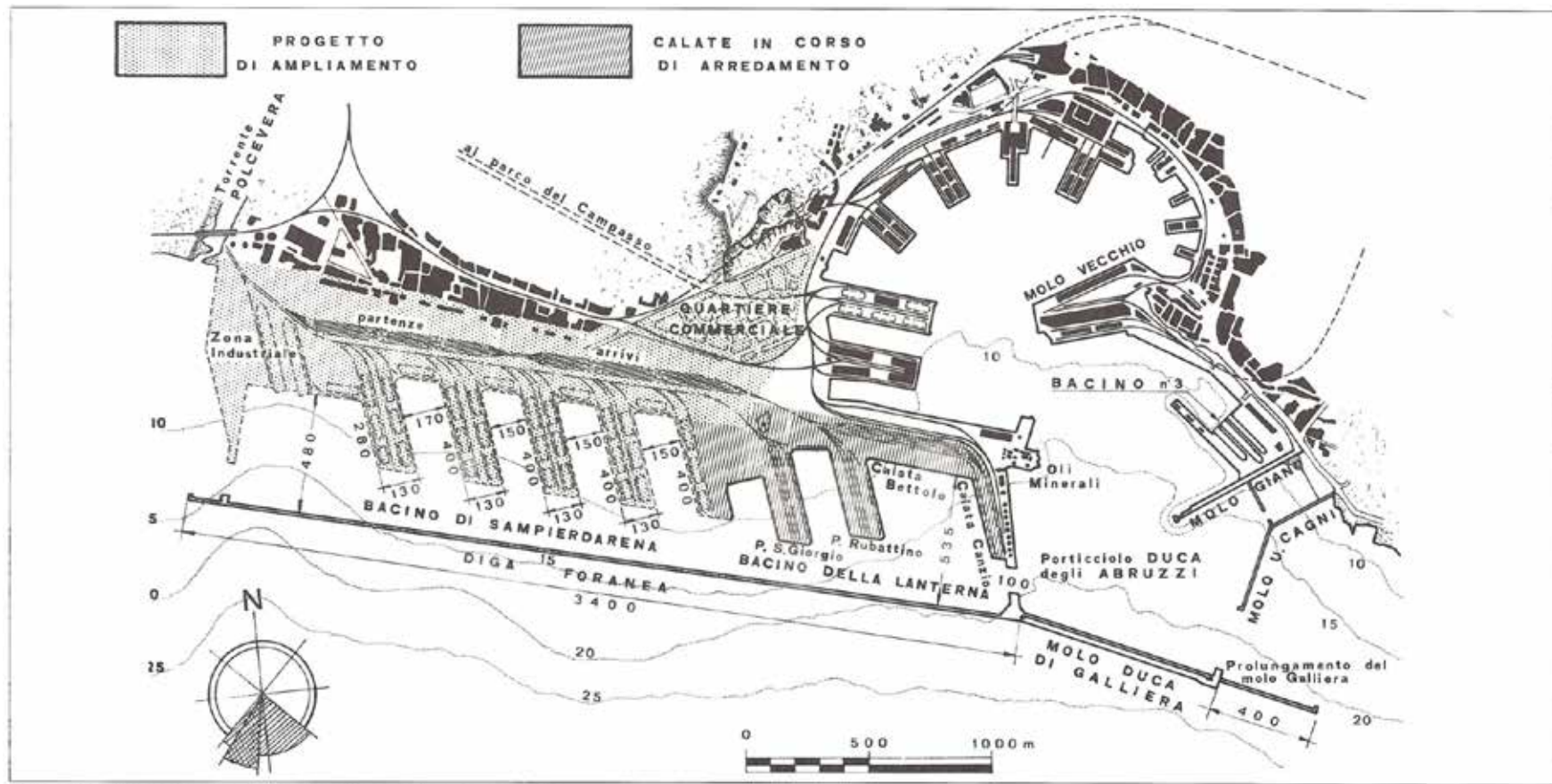
Fonte: Srm su autorità portuali

PRIMI 10 PORTI PER MOVIMENTAZIONE CONTAINER, MAR MEDITERRANEO E MAR NERO (2019)

| | | | | | |
|------------|---------|-----------|-------------|---------|-----------|
| Pireo | Grecia | 5.648.030 | Barcellona | Spagna | 3.324.196 |
| Valencia | Spagna | 5.439.827 | Ambarli | Turchia | 3.110.000 |
| Algeciras | Spagna | 5.125.385 | Marsaxlokk | Malta | 2.720.000 |
| Tanger-Med | Marocco | 4.801.713 | Mersin | Turchia | 1.939.029 |
| Porto Said | Egitto | 3.658.159 | Alessandria | Egitto | 1.814.950 |

Fonte: Srm su autorità portuali





Pianta del Piano Regolatore del 1928 per l'area del porto.



Genova, Sampierdarena

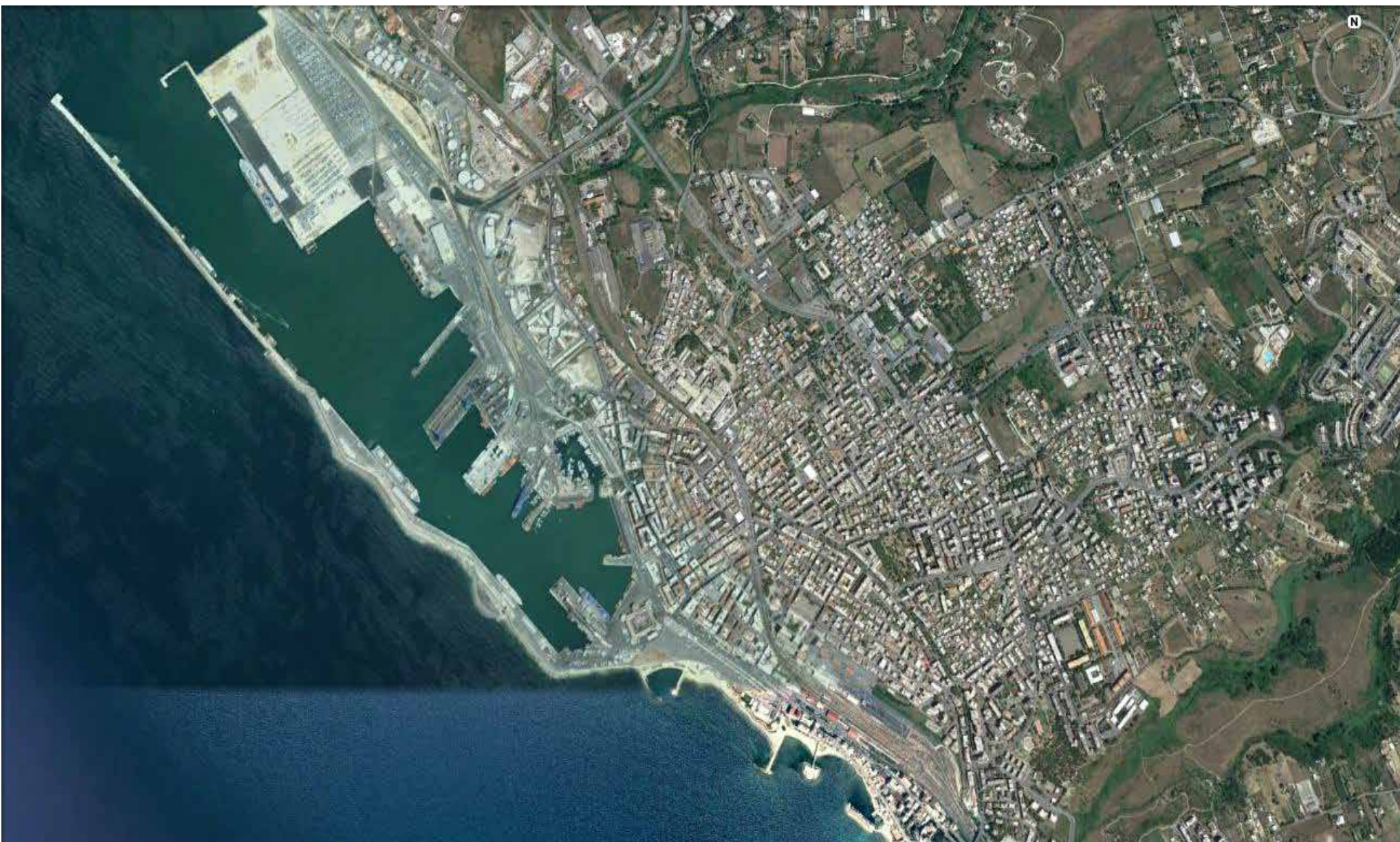


Porto di Marghera



Cornigliano







Voltri



le aree di interazione porto città

Linee guida pianificazione portuale (2004-2017-2025); DL 169/2016, DPSS; DL 121/2021;
sentenza C.C. n. 6/2023

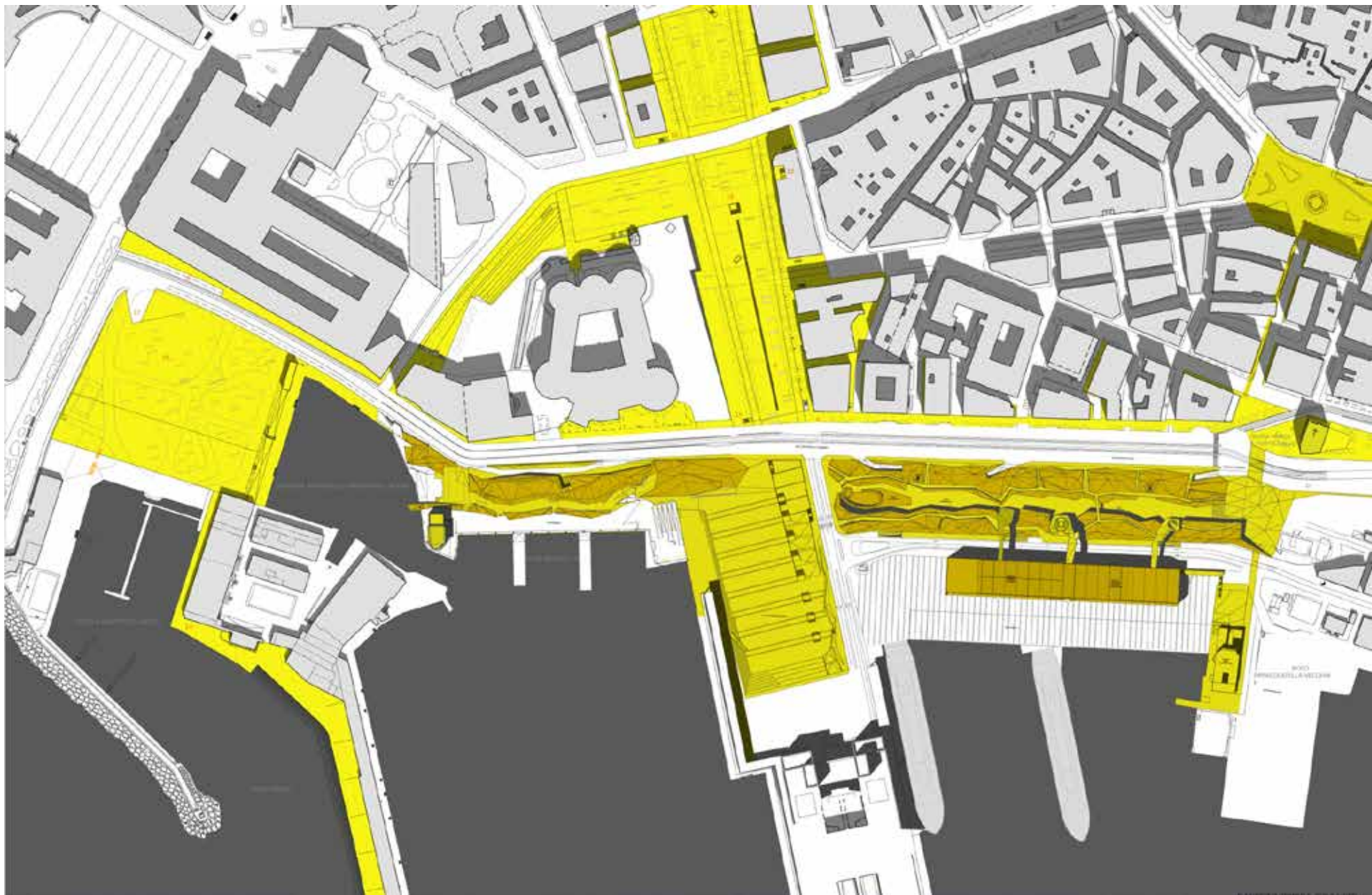


Mondo > Italia > Camp. > NA > Napoli

1000 piedi 250 m

© 2011 Microsoft Corporation Available Exclusively by DigitalGlobe













opere morte



opera morta

opera viva



Napoli Molo San Vincenzo







asse di Via Etnea 2.700 m
diga Foranea 2.200 mt



Genova per noi



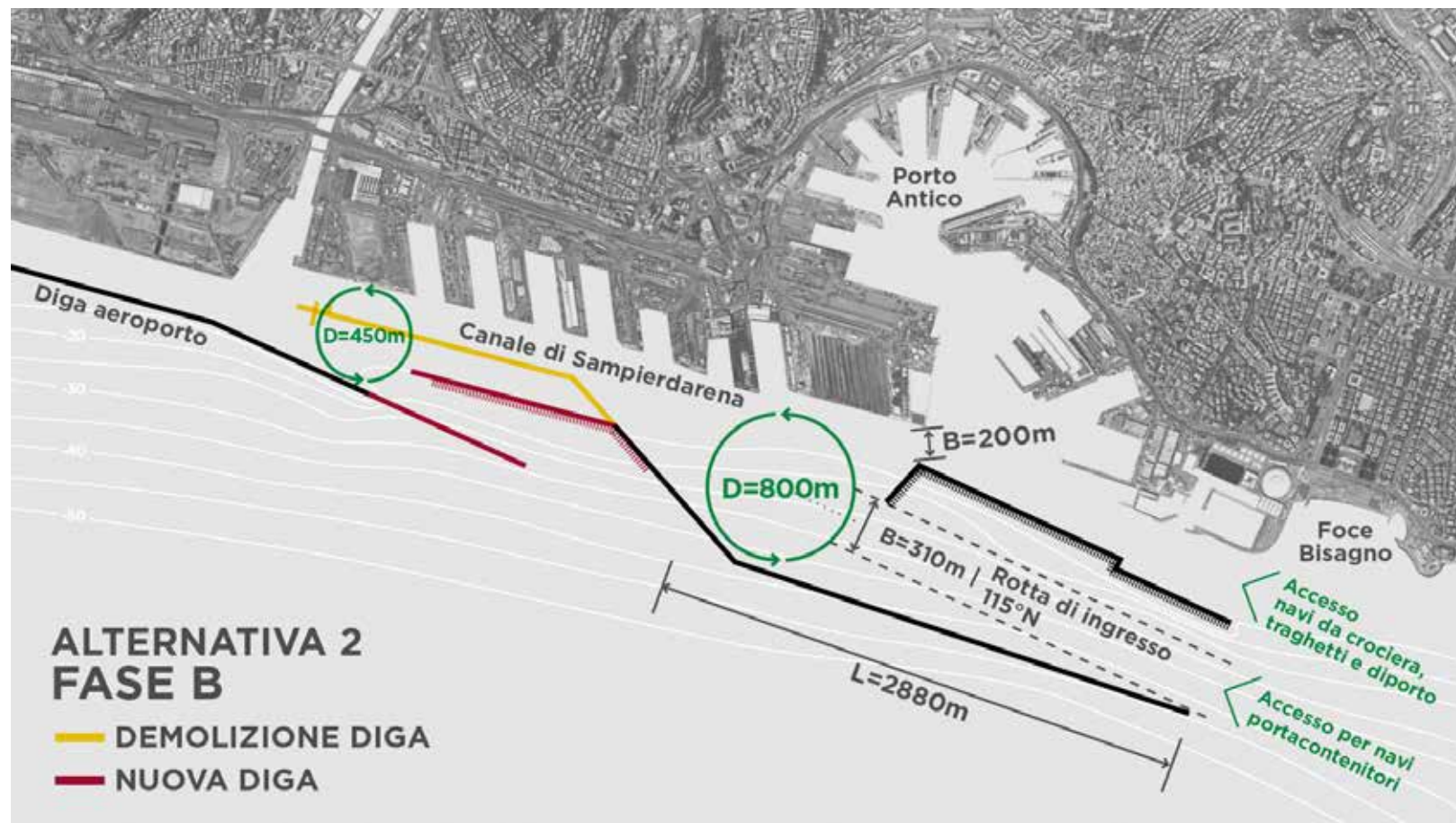




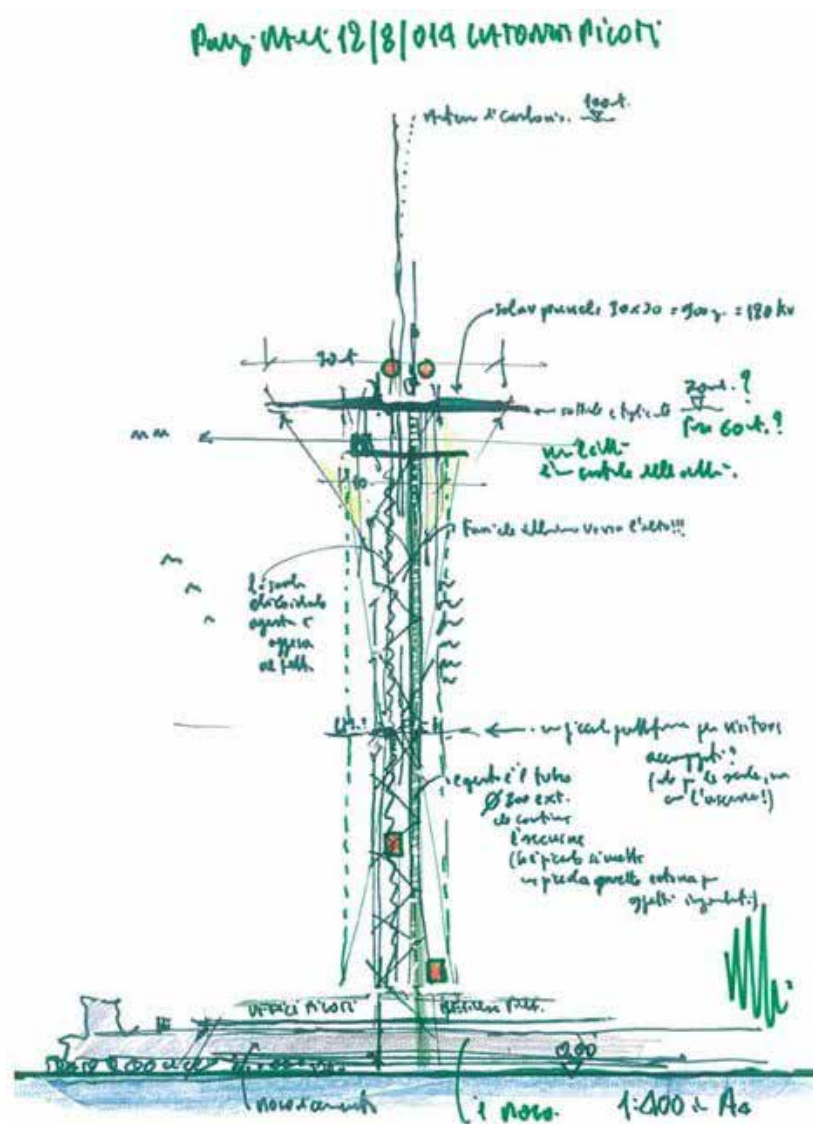




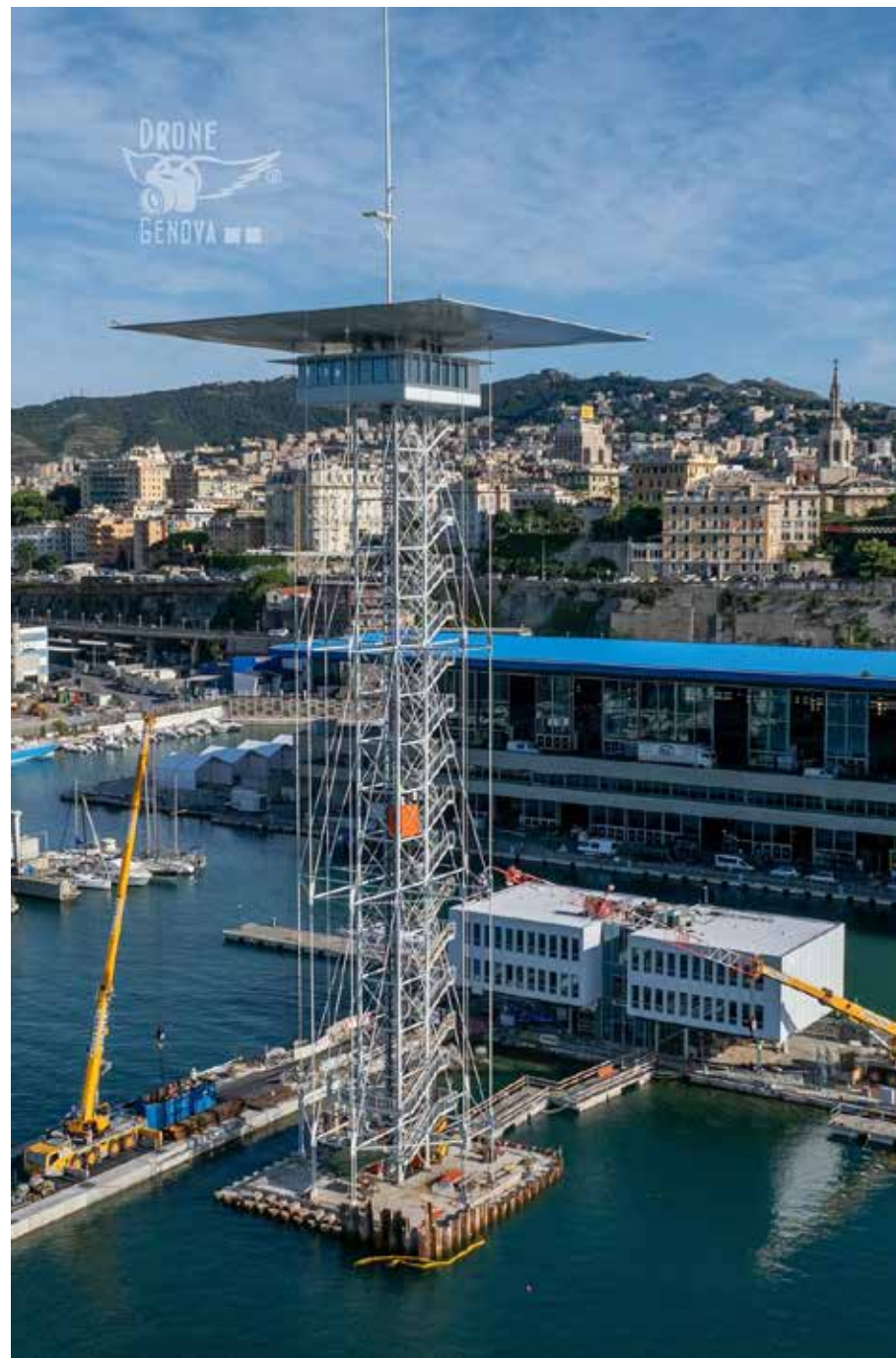






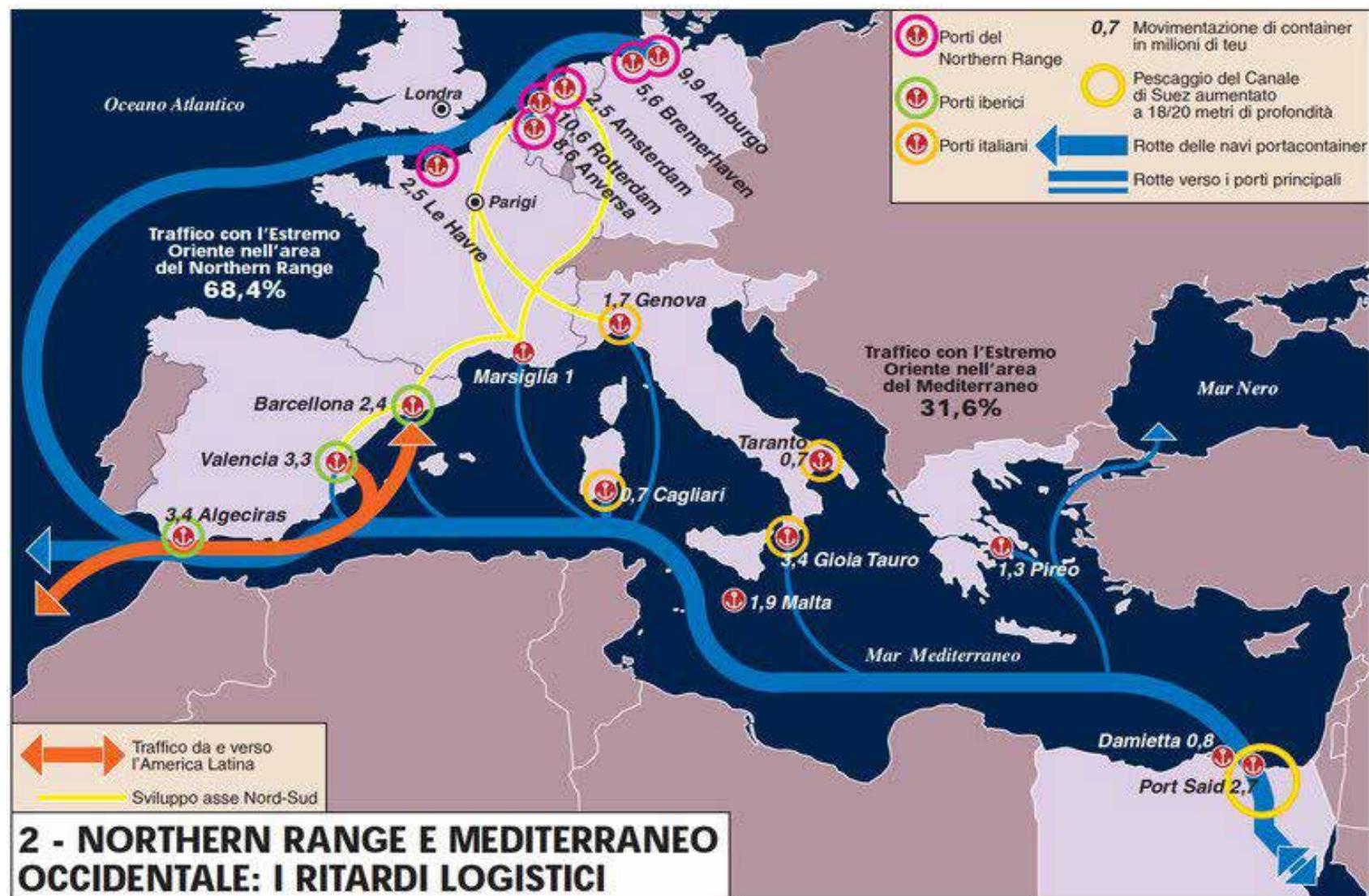








L'integrazione tra porto e città si gioca oggi sul piano dell'equivalenza delle condizioni ambientali tra le due parti. La sostenibilità del porto aumenta la qualità del sistema urbano nel suo complesso



L. 84/94; DI .169/2016; DL. 121/2021
 Ogni anno 500 milioni di tonn. 10 milioni di contenitori