

Organizzato da

**I** CONSIGLIO NAZIONALE  
DEGLI INGEGNERI



Coorganizzatori

**5** ANNI  
CONFERENZA  
ASSOPORTI



*Consiglio Regionale del Friuli Venezia Giulia*

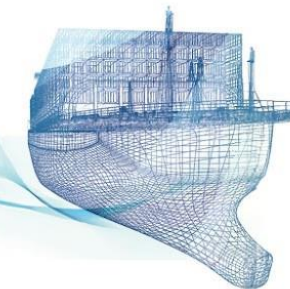
**T** ORDINE DEGLI INGEGNERI  
PROVINCIA DI TRIESTE

Partner

**I** FONDAZIONE  
CONSIGLIO NAZIONALE INGEGNERI

# CITTÀ E PORTO:

Sviluppo, Rigenerazione e Innovazione



## *Gli interventi PNRR e il “Molo VIII” del Porto di Trieste*

### Trieste, 1 ottobre 2025

**Trieste** | 1 Ottobre 2025  
**Stazione Marittima** Piazzale Marinai d'Italia, 1



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare Adriatico Orientale  
Porti di Trieste e Monfalcone



Organizzato da

**I** CONSIGLIO NAZIONALE  
DEGLI INGEGNERI



Coorganizzatori



*Consiglio Regionale del Friuli Venezia Giulia*



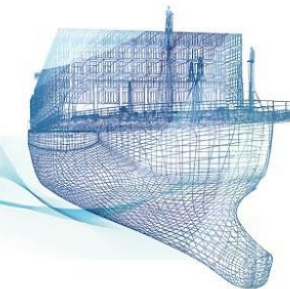
ORDINE DEGLI INGEGNERI  
PROVINCIA DI TRIESTE

Partner

**I** FONDAZIONE  
CONSIGLIO NAZIONALE INGEGNERI

# CITTÀ E PORTO:

Sviluppo, Rigenerazione e Innovazione



## *Premesse: Il PRP e l'Accordo di Programma*

**Trieste** | 1 Ottobre 2025  
**Stazione Marittima** Piazzale Marinai d'Italia, 1



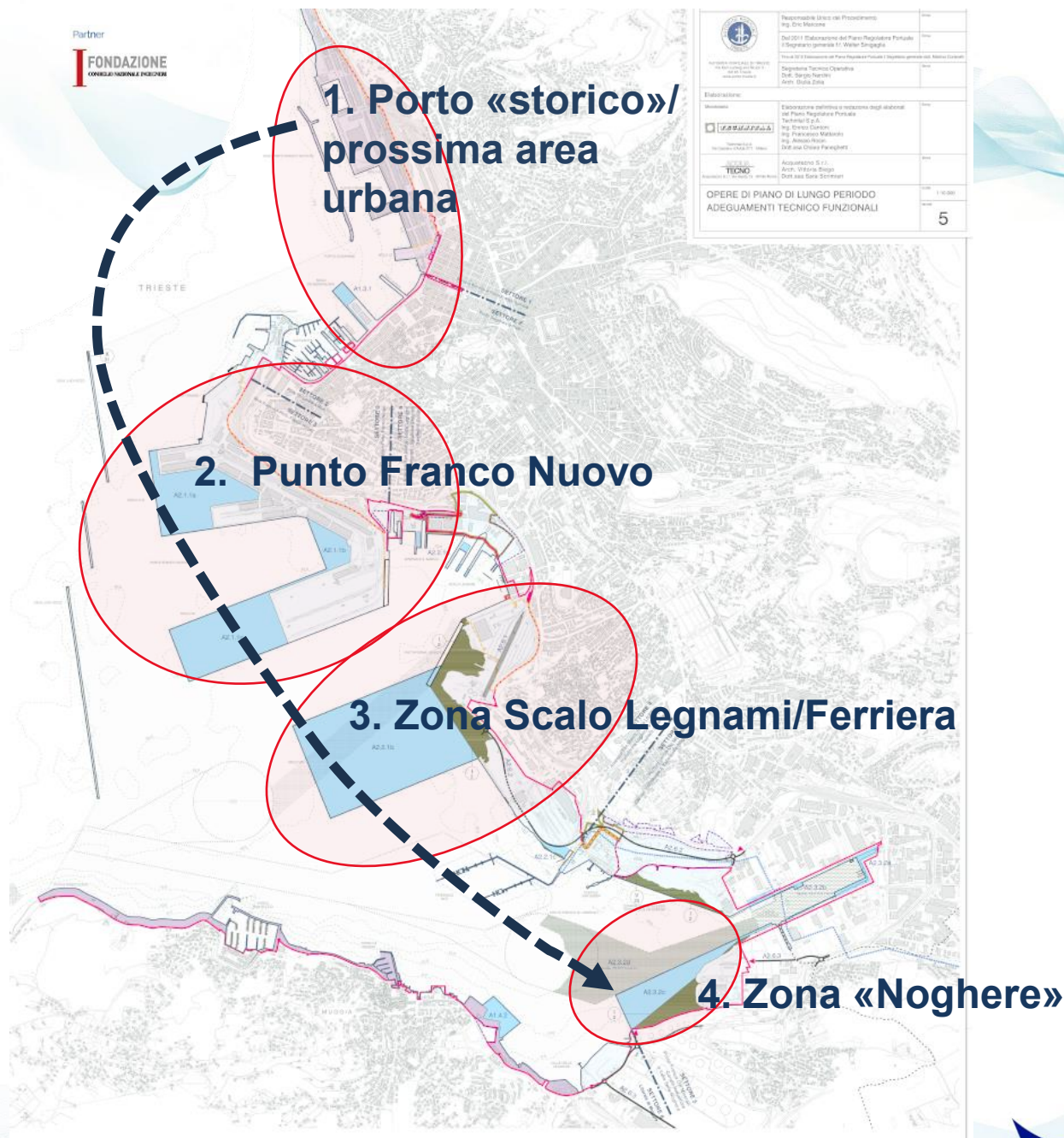
Autorità di Sistema Portuale  
del Mare Adriatico Orientale  
Porti di Trieste e Monfalcone



# CITTÀ E PORTO:

Sviluppo, Rigenerazione e Innovazione

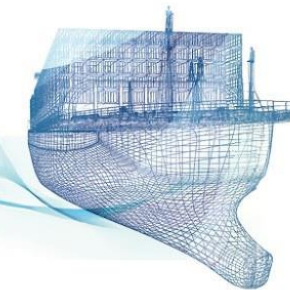
- Il PRP delinea la configurazione di massimo sviluppo del porto
- Il PRP evidenzia una spinta all'ampliamento del porto in una logica post-industriale, di valorizzazione ambientale (riuso «brownfields») e integrazione porto/industria/servizi



## CITTÀ E PORTO:

Sviluppo, Rigenerazione e Innovazione

## II PRP 2016



- 2009-2016 Nuovo Piano Regolatore Portuale (Trieste)
- Visione di rinforzo dell'esistente e sviluppi in aree di nuova trasformazione (verso la «Zona Industriale»)
  - Progressivo abbandono commerciale del porto «storico» - urbanizzazione in corso
  - Sviluppo terminal crociere «Stazione Marittima»
  - Risistemazione aree Punto Franco Nuovo (es. ATF Rampa Molo VI)
  - Prolungamento Molo VII
  - Piattaforma logistica I stralcio
  - Nuovo Molo VIII
  - Terminal Ro-Ro Noghere
- Dal 2016 percorso di realizzazione della visione del PRP: attiva valorizzazione delle opportunità contingenti



Organizzato da

CONSIGLIO NAZIONALE  
DEGLI INGEGNERI



Coorganizzatori

50 ANNI  
1968-2018  
ASSOPORTI



Consiglio Regionale del Friuli Venezia Giulia



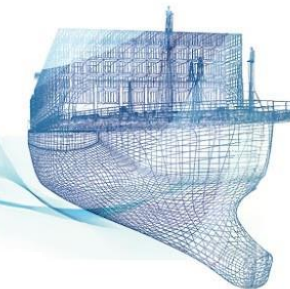
ORDINE DEGLI INGEGNERI  
PROVINCIA DI TRIESTE

Partner

FONDAZIONE  
CONSIGLIO NAZIONALE INGEGNERI

# CITTÀ E PORTO: Sviluppo, Rigenerazione e Innovazione

## Gli AdP (2012 / 2014 / 2020) e l'area della Ferriera



### ACCORDO DI PROGRAMMA

L'ATTUAZIONE DEL PROGETTO INTEGRATO DI MESSA IN SICUREZZA,  
CONVERSIONE INDUSTRIALE E SVILUPPO ECONOMICO PRODUTTIVO  
NELL'AREA DELLA FERRIERA DI SERVOLA

(articolo 252-bis del Decreto Legislativo n. 152 del 2006)

TRA

Ministero dello Sviluppo economico

Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Agenzia nazionale per le politiche attive del lavoro

Agenzia del Demanio

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale

d'intesa con

Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia

Comune di Trieste

E

Siderurgica Triestina s.r.l.

Acciaierie Arvedi s.p.a.

LCO.P. s.p.a.

**Trieste** | 1 Ottobre 2025  
**Stazione Marittima** Piazzale Marinai d'Italia, 1

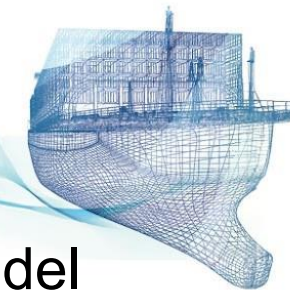


Autorità di Sistema Portuale  
del Mare Adriatico Orientale  
Porti di Trieste e Monfalcone

## CITTÀ E PORTO:

Sviluppo, Rigenerazione e Innovazione

## L'«Area di crisi complessa» e la Ferriera di Servola



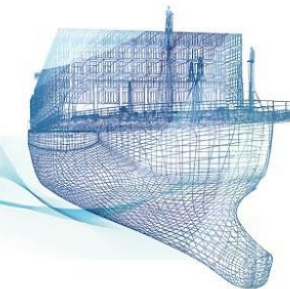
- ADP 2012 (SIN) e ADP 2014 (Riqualificazione delle attività industriali e portuali e del recupero ambientale dell'area di crisi industriale complessa di Trieste)
- Ferriera di Servola: marzo 2020 chiusura area a caldo ma necessità di mantenere lavorazioni a freddo (laminatoi):
  - disponibili 25 ha per attività portuali/logistiche
- Giugno 2020 ADP «Attuazione del progetto integrato di messa in sicurezza, riconversione industriale e sviluppo economico produttivo nell'area della Ferriera di Servola» ex art. 252-bis del d.lgs. 152/2006
  - permuta a pari valore fra aree con demanializzazione/sdemanializzazione
  - l'obiettivo di riqualificarne le ex aree «a caldo» per attività logistico-portuali, con riqualificazione e implementazione dell'«area a freddo»;
  - adesione all'AdP anche di impresa collegata alla Piattaforma Logistica (ICOP), per realizzazione MISP su aree da destinare ad una «newco logistica» al servizio delle attività industriali/logistica



# CITTÀ E PORTO:

Sviluppo, Rigenerazione e Innovazione

## il PFTE: Inquadramento dell'intervento



### GIUGNO 2020

Stipula dell'“*Accordo di Programma per l'attuazione del progetto integrato di messa in sicurezza, riconversione industriale e sviluppo economico produttivo nell'area della Ferriera di Servola*” ex art. 252-bis del d.lgs. 152/2006 che prevede, fra l'altro, le seguenti attività:

- smantellamento degli impianti e delle parti in acciaio;
- demolizione delle parti in calcestruzzo e laterizio;
- messa in sicurezza permanente delle aree contaminate (MISP)



**Trieste** | 1 Ottobre 2025  
**Stazione Marittima** Piazzale Marinai d'Italia, 1



# CITTÀ E PORTO:

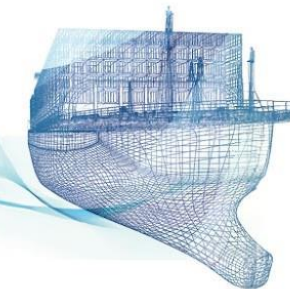
Sviluppo, Rigenerazione e Innovazione

## APRILE 2020

Chiusura della produzione di ghisa: si rendono disponibili circa 25 ettari dell'ex "area a caldo" per la rifunzionalizzazione portuale.



## il PFTE: Inquadramento dell'intervento



**Trieste** | 1 Ottobre 2025  
**Stazione Marittima** Piazzale Marinai d'Italia, 1



Organizzato da



Coorganizzatori



Consiglio Regionale del Friuli Venezia Giulia



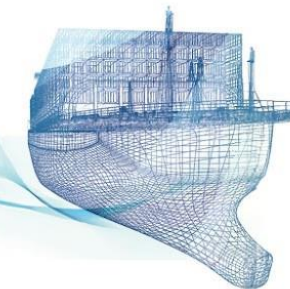
ORDINE DEGLI INGEGNERI  
PROVINCIA DI TRIESTE

Partner



# CITTÀ E PORTO:

Sviluppo, Rigenerazione e Innovazione



## *La genesi del progetto Adriagateway ed il PNRR*

**Trieste** | 1 Ottobre 2025  
**Stazione Marittima** Piazzale Marinai d'Italia, 1



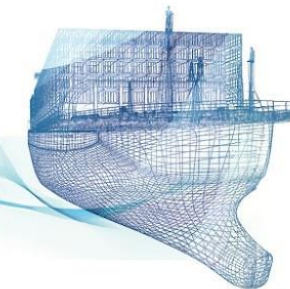
Autorità di Sistema Portuale  
del Mare Adriatico Orientale  
Porti di Trieste e Monfalcone

# CITTÀ E PORTO:

## Sviluppo, Rigenerazione e Innovazione



## Adriagateway (08/2020)



- 08/2020 - AdSP MAO **presenta** un Programma di interventi denominato **Adriagateway**:
- **PROGETTO STRATEGICO DI INVESTIMENTI COORDINATI PER IL RILANCIO LOGISTICO/INDUSTRIALE DEL SISTEMA PORTUALE/TERRITORIALE DEL MARE ADRIATICO ORIENTALE IN UNA PROSPETTIVA EUROPEA DI TRANSIZIONE VERDE, TECNOLOGICA E DIGITALE (2020-2026).**
- Quadro ragionato di possibili investimenti pubblici coordinati, coerenti con i principi del posizionamento strategico del porto e di altri investimenti («transizione verde e digitale»), in corso o da programmare nel porto – configurazione complessiva 1,2 MEuro;
- Qualità intrinseca dello sviluppo, non solo delle infrastrutture in sé, concepite comunque come “modelli di infrastruttura avanzata”, ma del sistema complesso dei processi che si appoggiano sulle infrastrutture stesse e sull’attrattività del nodo territoriale (es. ferrovia europea, tutela ambiente, integrazione con industria, ecc.).
- Adriagateway viene declinato dal Governo, sul piano dei finanziamenti effettivi, in 4 attività prioritarie (ca 400 MEuro), con particolare riferimento a: riconversioni industriali, gestione del SIN/bonifiche, manutenzione straordinaria di grandi infrastrutture, supporto al sistema dell’interscambio mare/ferro, creazione di opportunità di insediamento logistico/produttive sinergiche al porto

**Trieste | 1 Ottobre 2025**  
**Stazione Marittima** Piazzale Marinai d'Italia, 1



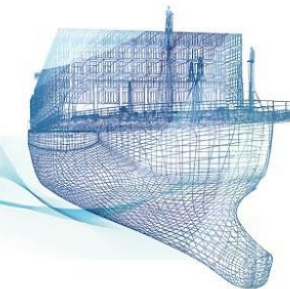




# CITTÀ E PORTO:

Sviluppo, Rigenerazione e Innovazione

**Decreto-Legge 31 maggio 2021, n. 77**  
convertito con modificazioni dalla Legge  
29 luglio 2021, n. 108



EDIZIONE STRAORDINARIA

Spediz. abb. post. - art. 1, comma 1  
Legge 27-02-2004, n. 46 - Filiale di Roma

Anno 162° - Numero 129

## GAZZETTA UFFICIALE

DELLA REPUBBLICA ITALIANA

PARTE PRIMA

Roma - Lunedì, 31 maggio 2021

DIREZIONE E REDAZIONE PRESSO IL MINISTERO DELLA GIUSTIZIA - UFFICIO PUBBLICAZIONE LEGGI E AMMINISTRAZIONE PRESSO L'ISTITUTO POLIGRAFICO E ZECCA DELLO STATO - VIA SALARIA, 691 - 00138 ROMA - PIAZZA G. VERDI, 1 - 00198 ROMA

La Gazzetta Ufficiale, Parte Prima, oltre alla Serie Generale, pubblica cinque Serie da autonoma numerazione:

- 1° Serie speciale: Corte costituzionale (pubblicata il mercoledì)
- 2° Serie speciale: Unione europea (pubblicata il lunedì e il giovedì)
- 3° Serie speciale: Regioni (pubblicata il sabato)
- 4° Serie speciale: Concorsi ed esami (pubblicata il martedì e il venerdì)
- 5° Serie speciale: Contratti pubblici (pubblicata il lunedì, il mercoledì e il venerdì)

La Gazzetta Ufficiale, Parte Seconda, "Foglio delle inserzioni", è pubblicata il martedì.

### AVVISO ALLE AMMINISTRAZIONI

Al fine di ottimizzare la procedura di pubblicazione degli atti in Gazzetta Ufficiale, sono pregate di inviare, contemporaneamente e parallelamente alla trasmissione, anche copia telematica dei medesimi (in formato word) al seguente indirizzo: [gazzettaufficiale@giustiziacerit.it](mailto:gazzettaufficiale@giustiziacerit.it), curando che, nella nota cartacea di trasmissione, siano indicati gli estremi dell'invio telematico (mittente, oggetto e data).

Nel caso non si disponga ancora di PEC, e fino all'adozione della stessa, inviare la copia a: [gazzettaufficiale@giustizia.it](mailto:gazzettaufficiale@giustizia.it)

### SOMMARIO

#### LEGGI ED ALTRI ATTI NORMATIVI

**DECRETO-LEGGE 31 maggio 2021, n. 77.****Governance del Piano nazionale di rilancio e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture infrastrutturali e di accelerazione e snellimento delle procedure.** (21G00087) .....

30-7-2021

Supplemento ordinario n. 26/L alla GAZZETTA UFFICIALE

Serie generale - n. 181

### ALLEGATO IV

(articolo 44)

- 1) Realizzazione asse ferroviario Palermo-Catania-Messina;
- 2) Potenziamento linea ferroviaria Verona - Brennero (opere di adduzione);
- 3) Realizzazione della linea ferroviaria Salerno-Reggio Calabria;
- 4) Realizzazione della linea ferroviaria Battipaglia-Potenza-Taranto;
- 5) Realizzazione della linea ferroviaria Roma-Pescara;
- 6) Potenziamento della linea ferroviaria Orte-Falconara;
- 7) Realizzazione delle opere di derivazione della Diga di Campolattaro (Campania);
- 8) Messa in sicurezza e ammodernamento del sistema idrico del Peschiera (Lazio);
- 9) Interventi di potenziamento delle infrastrutture del Porto di Trieste (progetto Adriagateway);
- 10) Realizzazione della Diga foranea di Genova.

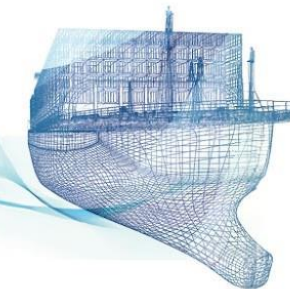
21A04731



# CITTÀ E PORTO:

Sviluppo, Rigenerazione e Innovazione

**Decreto-Legge 31 maggio 2021, n. 77**  
convertito con modificazioni dalla Legge  
29 luglio 2021, n. 108



M\_INF\_UFFGAB\_REC\_DECRETI.R.0000330.13-08-2021



*Il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili*

VISTA la legge 30  
finanziaria 2021 e

VISTO il DPCM  
Ministero delle In

VISTA la direttiva  
gestione del 13  
responsabilità ammi  
finanziarie, umane

VISTA la direttiva  
navigazione, gli at  
l'attività amministr  
Dipartimento gli  
strumentali;

VISTO il Decreto  
G.U. - Serie Gen  
Navigazione, gli A  
portuali, le infrastr  
denominazione ri  
Generale per la V  
Interne".

VISTO il decreto  
quale all'Art. 5 il  
Ministero delle In

## Punto 8 Aumento selettivo della capacità portuale

in località Vigliena,  
compreso il dragaggio dei  
sedimenti di una parte dei  
fondali portuali e loro

Centrale

Salerno

e della rete viaria portuale.

Realizzazione del 2° lotto  
del 1° stralcio

F51B08000600001

10,000

## Punto 9 Ultimo/Penultimo miglio ferroviario/stradale

Ad  
Ad  
Ce

Ad  
Ad  
Set

Ad  
Ad  
Or

AdSP del Mare Adriatico Orientale	Trieste	Lavori di elettrificazione delle banchine del Molo Bersaglieri	C91H20000100002	8,000
	Trieste	Lavori di elettrificazione delle banchine del Molo VII	C91F20000110002	8,000
	Trieste	Lavori di elettrificazione delle banchine del Molo V e di Riva Traiana	C91F20000140002	4,000
	Trieste	Lavori di elettrificazione delle banchine Scalo legnami, Piattaforma logistica	C99J21020720001	4,000
	Monfalcone	lavori di elettrificazione delle banchine del porto	C49J21033120001	7,000
TOTALE				

**Trieste | 1 Ottobre 2025**  
**Stazione Marittima** Piazzale Marinai d'Italia, 1









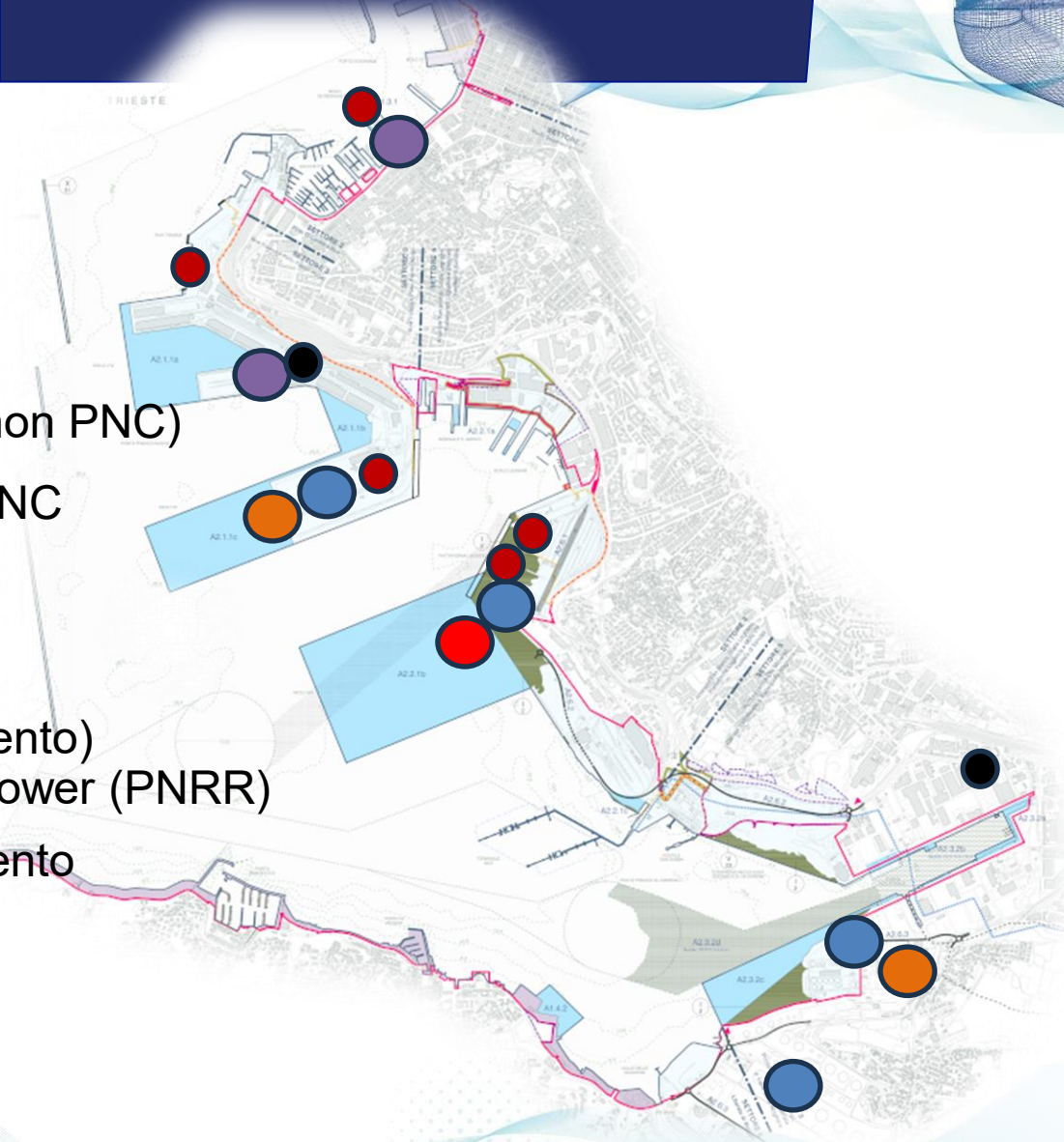
# CITTÀ E PORTO:

## Sviluppo, Rigenerazione e Innovazione

Interventi PNC/PNRR con finanziamento pubblico	Euro
Componenti di intervento nell'ammodernamento infrastrutturale e funzionale del Molo VII	100,5 M€ (Adriagateway PNC)
Estensione delle infrastrutture comuni per lo sviluppo del Punto Franco Nuovo (MSP e Nuova grande stazione di Servola)	180 M€ (Adriagateway PNC)
Banchinamento nuovo Terminal Noghère, con dragaggi	45 (+12) M€ (Adriagateway PNC)
Opere preparatorie insediamento attività logistiche e produttive in Zona Noghère (PNC)	60 M€ Adriagateway PNC)
ON SHORE POWER (complessivo)	32 M€

### Adriagateway (08/2020)

-  Pubblico (non PNC)
-  Pubblico PNC
-  PPP
-  Privato (in coordinamento)
-  Onshore Power (PNRR)
-  Riadattamento stazioni



**Trieste** | 1 Ottobre 2025  
**Stazione Marittima** Piazzale Marinai d'Italia, 1



## CITTÀ E PORTO:

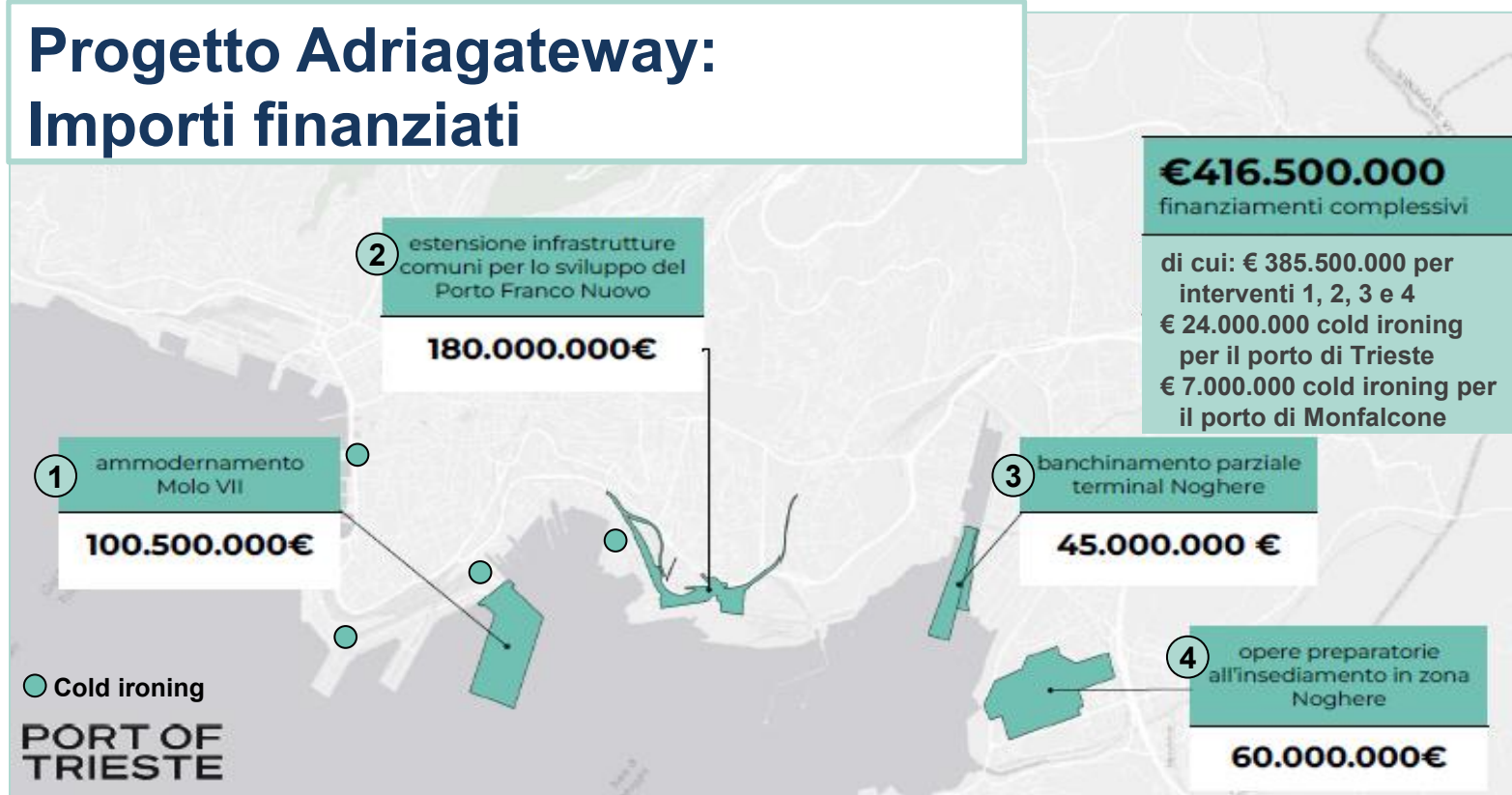
Sviluppo, Rigenerazione e Innovazione

## PNRR e PNC: Progetti strategici Adriagateway



Gli **INTERVENTI DI POTENZIAMENTO DELLE INFRASTRUTTURE DEL PORTO DI TRIESTE** (progetto Adriagateway) trovano finanziamento a valere sul Piano nazionale per gli investimenti complementari (PNiC) di cui al D.L. n. 59/2021 con il Decreto MIMS n. 330/2021.

### Progetto Adriagateway: Importi finanziati

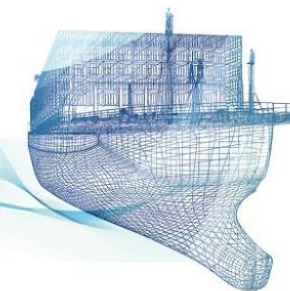




# CITTÀ E PORTO:

Sviluppo, Rigenerazione e Innovazione

## Cold Ironing



### Progetti

### Finanziamento

### Piano

Lavori di elettrificazione delle banchine del Molo dei Bersaglieri del Porto di Trieste

8.000.000

PNiC

Lavori di elettrificazione delle banchine del Molo VII del Porto di Trieste

8.000.000

PNRR

Lavori di elettrificazione delle banchine del Molo V e Riva Traiana del Porto di Trieste

4.314.958

PNRR

Lavori di elettrificazione delle banchine del porto di Monfalcone

7.000.000

PNRR

Lavori di elettrificazione delle banchine della Piattaforma logistica del Porto di Trieste

4.368.427

PNRR

Lavori di elettrificazione delle banchine del Punto Franco Scalo Legnami del Porto di Trieste

8.217.255

PNRR

**8.000.000€**  
totale finanziamento PNiC

**31.900.640 €**  
totale finanziamento PNRR

Organizzato da

**I** CONSIGLIO NAZIONALE  
DEGLI INGEGNERI



Coorganizzatori

**5** ANNI  
CONFERENZA  
ASSOPORTI



*Consiglio Regionale del Friuli Venezia Giulia*

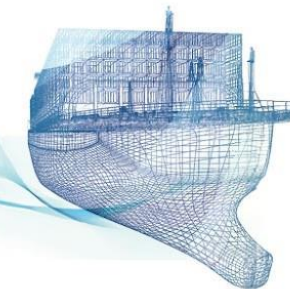
**T** ORDINE DEGLI INGEGNERI  
PROVINCIA DI TRIESTE

Partner

**I** FONDAZIONE  
CONSIGLIO NAZIONALE INGEGNERI

# CITTÀ E PORTO:

Sviluppo, Rigenerazione e Innovazione



## Estensione delle infrastrutture comuni per lo sviluppo del Punto Franco Nuovo del porto di Trieste

**Trieste** | 1 Ottobre 2025  
**Stazione Marittima** Piazzale Marinai d'Italia, 1

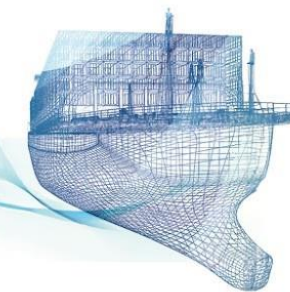


Autorità di Sistema Portuale  
del Mare Adriatico Orientale  
Porti di Trieste e Monfalcone

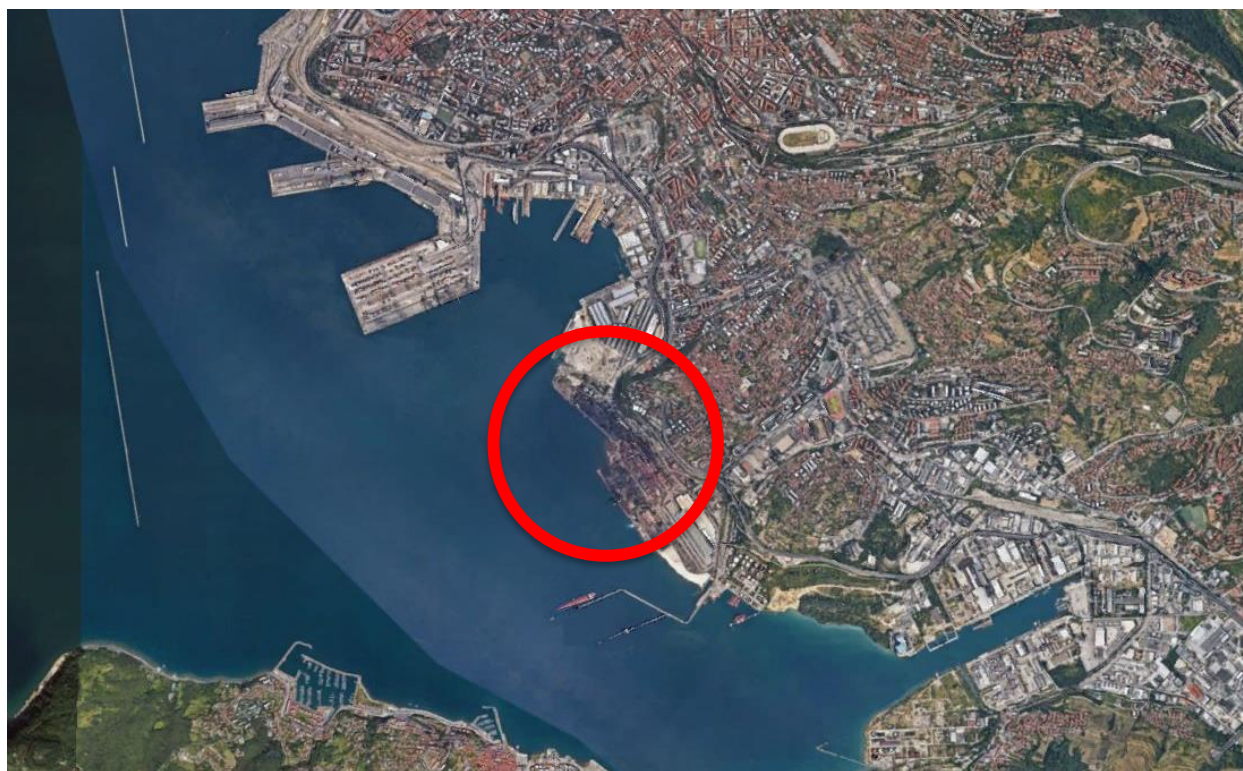


# CITTÀ E PORTO: Sviluppo, Rigenerazione e Innovazione

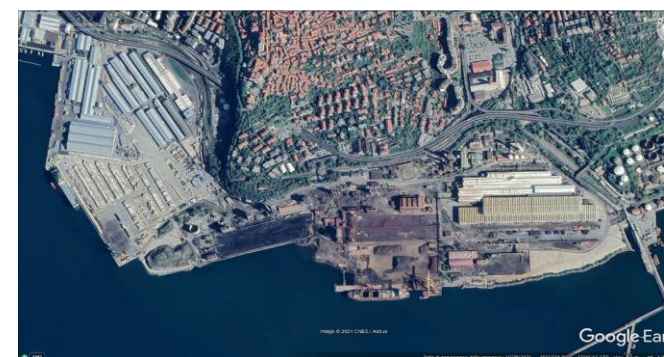
## il PFTE: Inquadramento dell'intervento



Il progetto di estensione delle infrastrutture comuni per lo sviluppo del Punto Franco Nuovo prevede la conversione dell'area industriale a sud di Trieste a logistica portuale e comprende la riqualificazione delle aree dove sorgeva la Ferriera di Servola.



Veduta aerea 1943

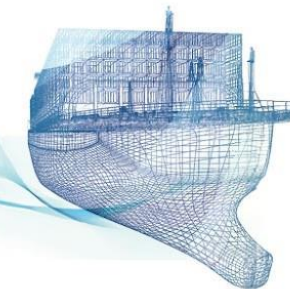


Veduta aerea 2021

# CITTÀ E PORTO:

Sviluppo, Rigenerazione e Innovazione

## il PFTE: Inquadramento dell'intervento



### 2021

Il DM 77/2021 e il DM 330/2021 destinano **180 milioni del PNC** ad AdSP MAO per l'“*Estensione delle infrastrutture comuni per lo sviluppo del punto franco nuovo*” per i seguenti interventi:

1. Potenziamento delle infrastrutture di collegamento:

- MISP
- Stazione Nuova Servola
- Connessione alla GVT ed altre opere viarie

2. Edifici funzionali al Porto di Trieste

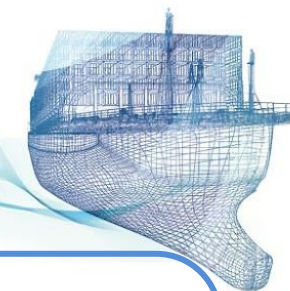
3. Realizzazione della cassa di colmata



# CITTÀ E PORTO:

Sviluppo, Rigenerazione e Innovazione

## il PFTE: Inquadramento dell'intervento



Il PFTE include gli interventi di Progetto finanziati dal PNC e quelli futuri per i quali sono necessarie ulteriori forme di finanziamento, includendo quindi anche interventi quali la cassa di colmata e il nuovo terminal container del Molo VIII.

Da questo presupposto deriva quindi che **il PFTE viene declinato con suddivisione in due distinti fascicoli A e B**, il primo contenente le opere soggette a procedimento autorizzativo e il secondo contenente invece le opere di sviluppo complessivo, non oggetto di richiesta di autorizzazione ma fondamentali per la comprensione del contesto di inserimento.

### PFTE

#### FASCICOLO A:

Da sottoporre ad autorizzazione

- MISP
- STAZIONE NUOVA SERVOLA
- CONNESSIONE STRADALE ALLA GVT
- EDIFICI PUBBLICI
- NUOVO ACCESSO DA VIA RIO PRIMARIO



#### FASCICOLO B:

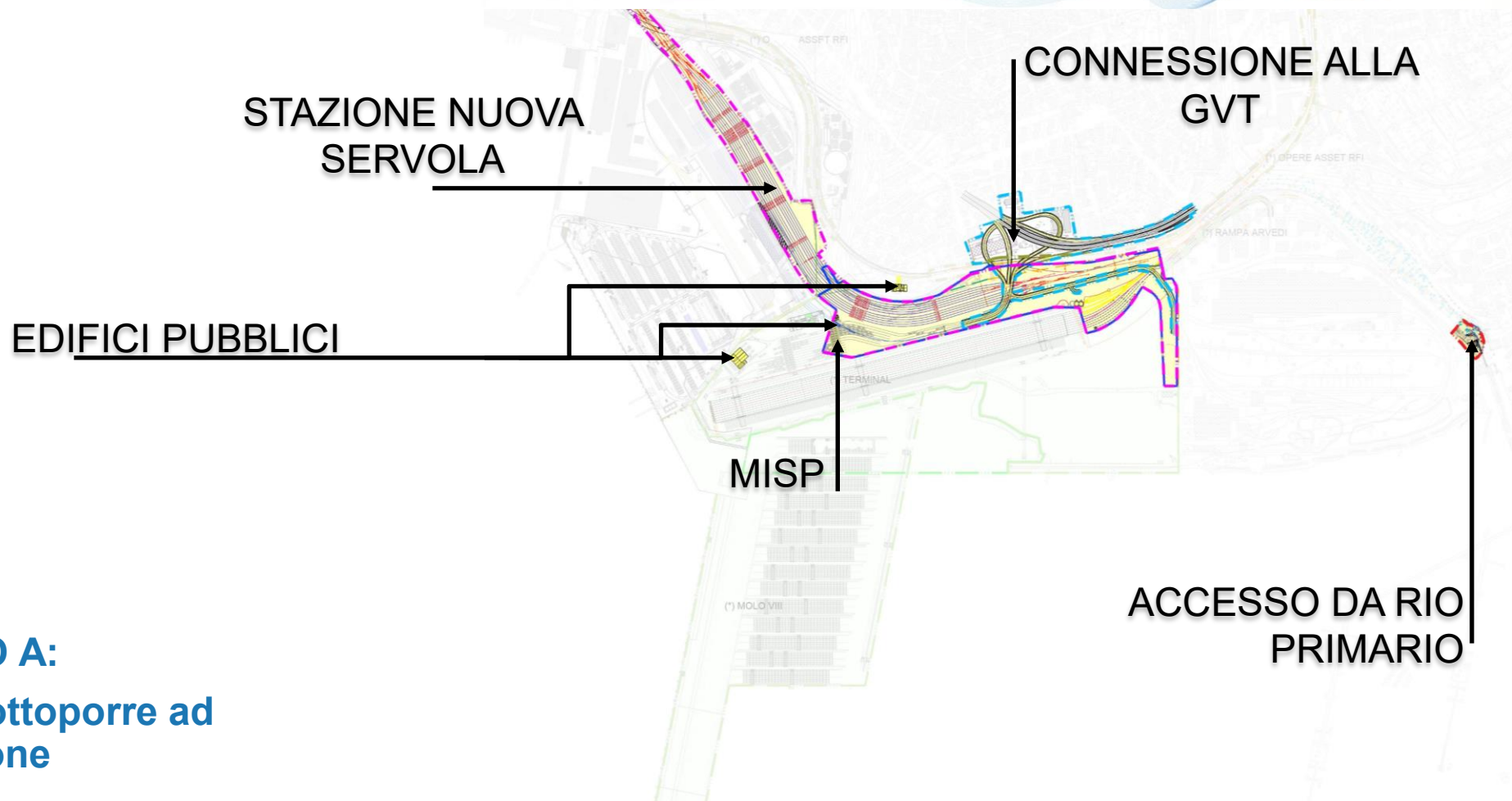
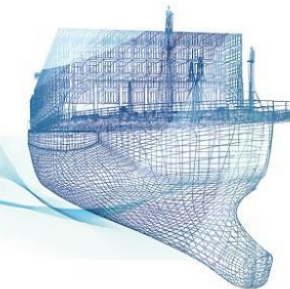
- CASSA DI COLMATA
- MOLO VIII E TERMINAL PRIVATO
- RAMPA ARVEDI
- OPERE FERROVIARIE SU ASSET RFI\*

*\*progetto a cura di RFI da eseguirsi coerentemente alle opere ferroviarie del fascicolo A*

# CITTÀ E PORTO:

Sviluppo, Rigenerazione e Innovazione

## il PFTE: Inquadramento dell'intervento



### FASCICOLO A:

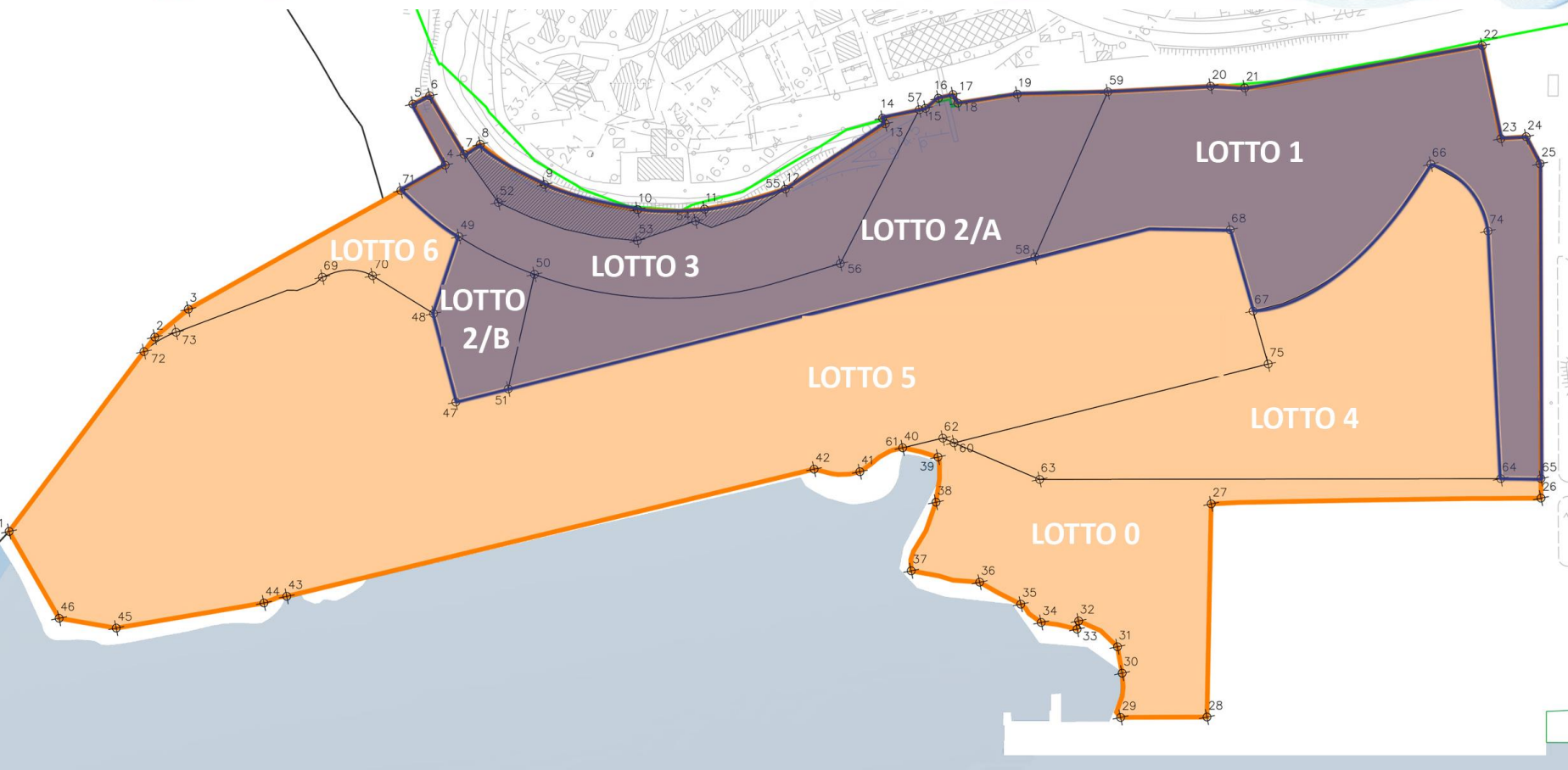
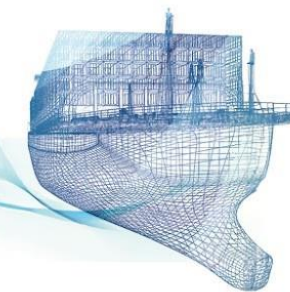
Opere da sottoporre ad  
autorizzazione



# CITTÀ E PORTO:

Sviluppo, Rigenerazione e Innovazione

il PFTE:  
Fascicolo A – intervento PNC da autorizzare  
MISP



- Procedimento approvativo distinto (CdS ministeriale in 252-bis, TUA)
- Incluso negli oneri economici del PFTE per la parte pubblica

Area demaniale di  
sviluppo privato  
**LG**

Area demaniale in  
gestione pubblica  
**AdSP MAO**

COSTO INTERVENTO MISP  
Aree in gestione pubblica  
**26.630.884,49 €**

**Trieste** | 1 Ottobre 2025  
**Stazione Marittima** Piazzale Marinai d'Italia, 1

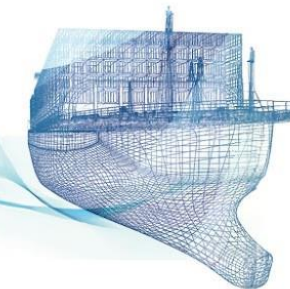


# CITTÀ E PORTO:

Sviluppo, Rigenerazione e Innovazione

## il PFTE:

Fascicolo A – intervento PNC da autorizzare  
MISP



### MISP: obiettivi specifici

**interruzione dei percorsi di esposizione** diretti ed indiretti verso i bersagli umani attraverso la realizzazione dell'intervento (**capping**)

**utilizzo dei rifiuti** derivanti dalla demolizione dei fabbricati e trattati al fine di renderli EoW (End of Waste) e idonei **per la sagomatura delle aree** al di sotto dei pacchetti previsti

adeguamento e completamento del **sistema di raccolta delle acque** meteoriche per la gestione delle acque di pioggia

completamento della **barriera idrogeologica di monte** a completa cinturazione dell'area ex "a caldo"

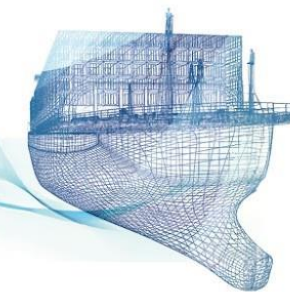
**monitoraggio ambientale** per verificare l'efficacia delle soluzioni adottate



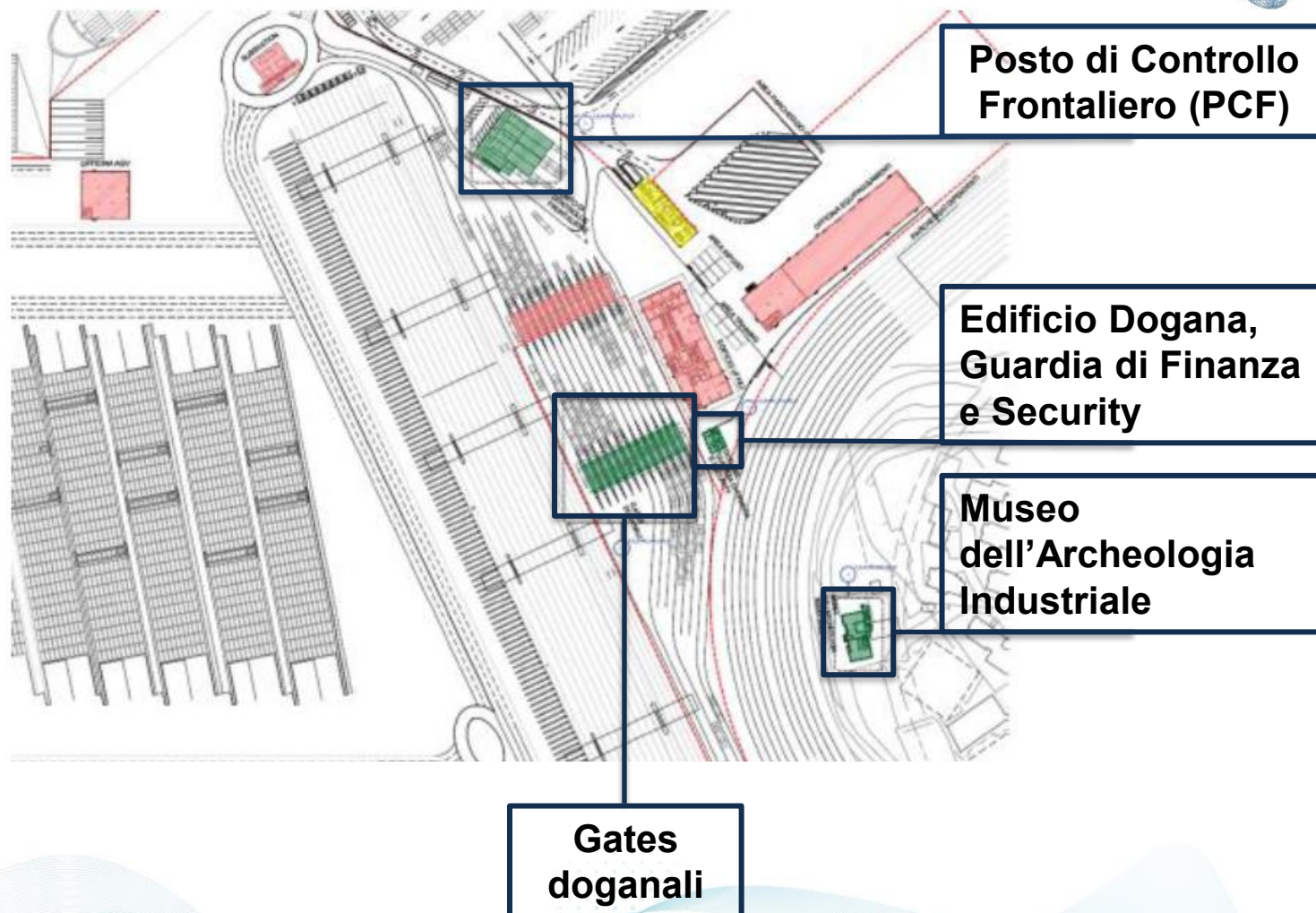
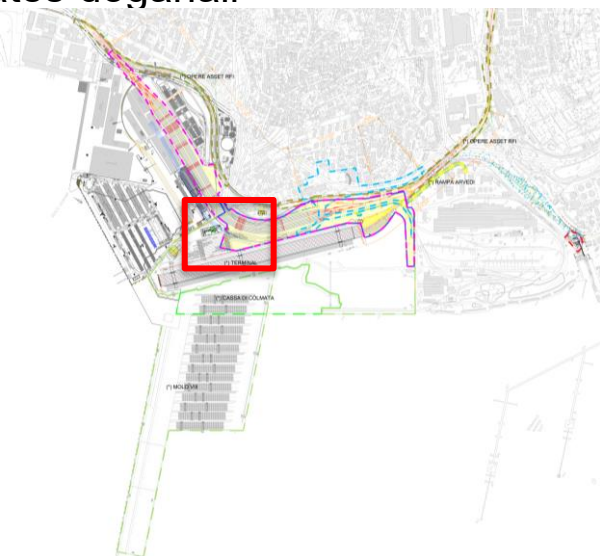
# CITTÀ E PORTO:

Sviluppo, Rigenerazione e Innovazione

il PFTE:  
Fascicolo A – intervento PNC da autorizzare  
Edifici pubblici

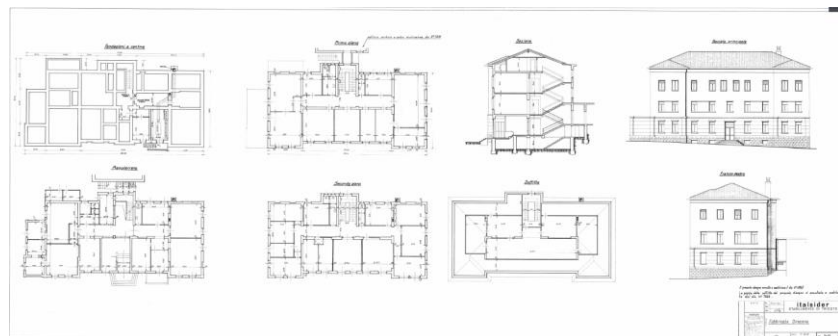
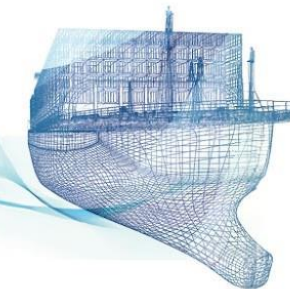


- Adeguamento sismico e conversione a spazio museale della palazzina ex Arvedi;
- Nuova costruzione di:
  - Posto di Controllo frontaliere (PCF);
  - Edifici Dogana, Guardia di Finanza e Security;
  - Gates doganali



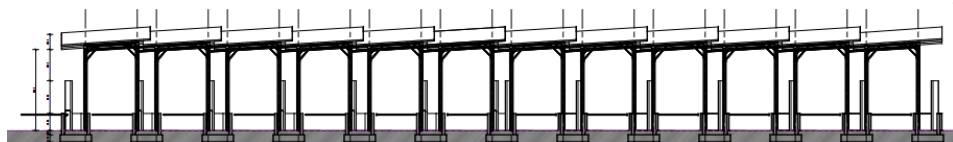
# CITTÀ E PORTO: Sviluppo, Rigenerazione e Innovazione

il PFTE:  
Fascicolo A – intervento PNC da autorizzare  
Edifici pubblici



Museo dell'Archeologia Industriale

Prospetti Gates doganali



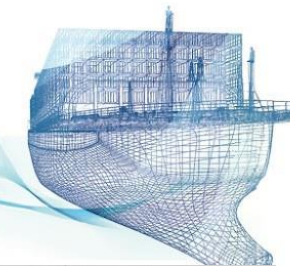
Prospetti edificio Dogana, Guardia di Finanza e Security

Planimetria Punto di Controllo Frontaliero

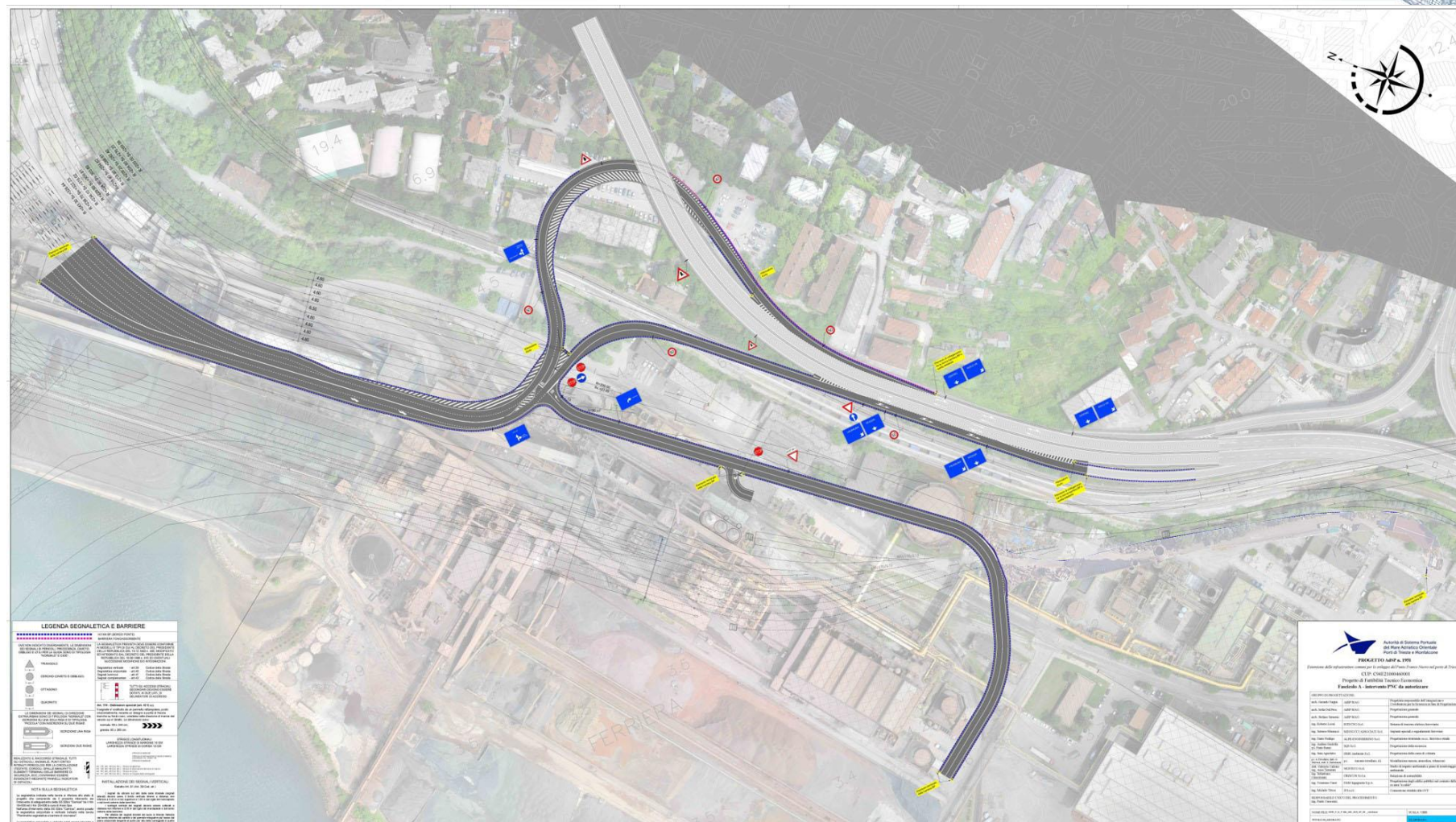


## CITTÀ E PORTO: Sviluppo, Rigenerazione e Innovazione

## Il progetto: Viabilità - Connessione alla GVT



- Garantire **accesso rapido e diretto** alle aree portuali e alle attività industriali nelle aree limitrofe
- **Evitare** che i flussi dei mezzi pesanti vadano ad **intasare le arterie urbane**



# Trieste | 1 Ottobre 2025

## Stazione Marittima

Piazzale Marinali d'Italia, 1



# CITTÀ E PORTO:

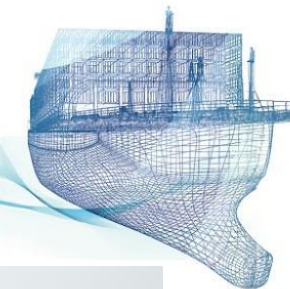
Sviluppo, Rigenerazione e Innovazione

La realizzazione dello svincolo garantisce:

- **smaltimento del traffico** derivante dai mezzi pesanti già oggi gravante sulle arterie stradali urbane (media di 92 tir/g)
- **supporto alla crescita** delle attività logistiche limitrofe



il PFTE:  
Fascicolo A – intervento PNC da autorizzare  
Viabilità - Connessione alla GVT





## CITTÀ E PORTO:

Sviluppo, Rigenerazione e Innovazione

### STAZIONE NUOVA SERVOLA:

Realizzazione di un fascio Binario per gli arrivi e partenze composto da 10 binari e connesso alla linea ferroviaria Campo Marzio – Aquilinia.

**Interventi afferenti al fascicolo B di competenza RFI – da eseguirsi coerentemente alle opere del fascicolo A:**

1. fascio San Sabba
2. sovralzo linea bassa
3. asta di manovra

**il PFTE:**

**Fascicolo A – intervento PNC da autorizzare**  
**Stazione ferroviaria commerciale Nuova Servola**



**Trieste** | 1 Ottobre 2025

**Stazione Marittima** Piazzale Marinai d'Italia, 1



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare Adriatico Orientale  
Porti di Trieste e Monfalcone

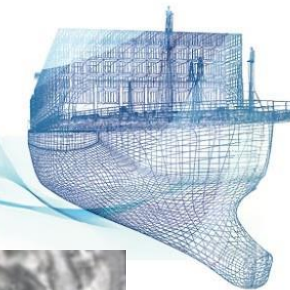
# CITTÀ E PORTO:

Sviluppo, Rigenerazione e Innovazione

Il progetto della nuova Stazione di Servola si delinea a valle di un tavolo tecnico di **coordinamento fra AdSP MAO e RFI** che ha portato alla **condivisione del layout** proposto.

il PFTE:

Fascicolo A – intervento PNC da autorizzare  
Stazione ferroviaria commerciale Nuova Servola



**Trieste** | 1 Ottobre 2025  
**Stazione Marittima** Piazzale Marinai d'Italia, 1



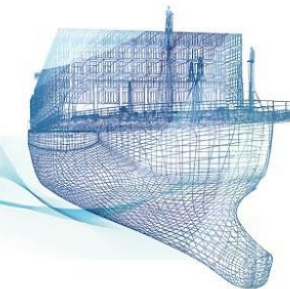
Autorità di Sistema Portuale  
del Mare Adriatico Orientale  
Porti di Trieste e Monfalcone



# CITTÀ E PORTO:

Sviluppo, Rigenerazione e Innovazione

**il PFTE:**  
**Fascicolo A – intervento PNC da autorizzare**  
**Shift modale**

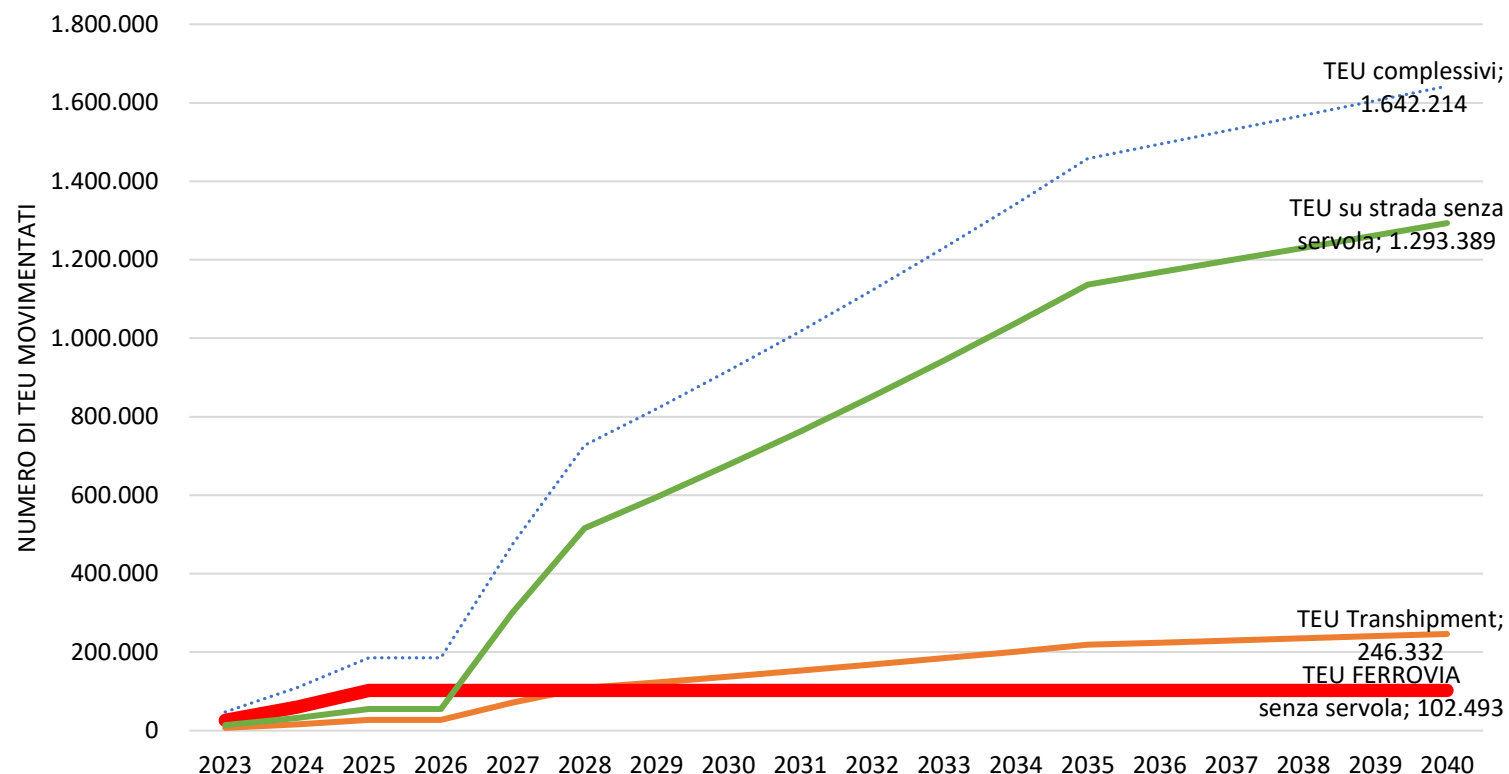


**Attualmente la stazione di Servola è da considerarsi un impianto prossimo alla saturazione – 6 treni/giorno**

In base agli scenari di crescita del numero di TEU da movimentare, la mancata realizzazione della Stazione Nuova Servola comporta l'aumento esponenziale del trasporto su gomma (linea verde).

## Movimentazione TEU

### Ipotesi senza ampliamento Stazione di Servola

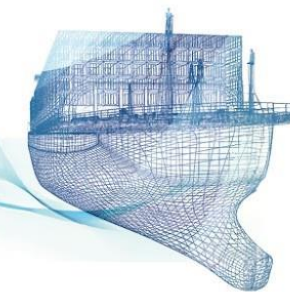


## CITTÀ E PORTO:

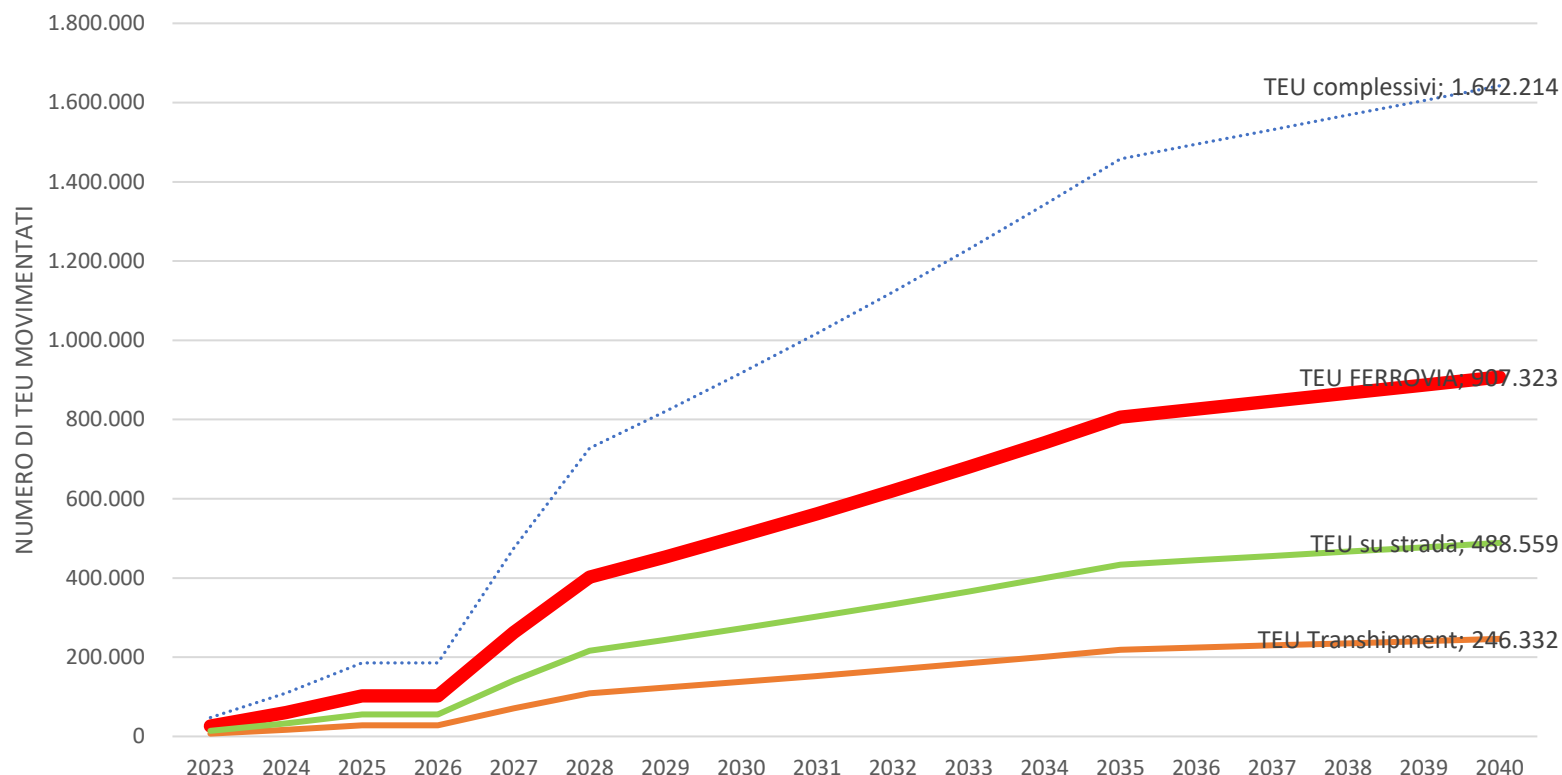
Sviluppo, Rigenerazione e Innovazione

Attraverso la realizzazione della Stazione Nuova Servola sarà possibile movimentare **34 treni al giorno** (statistiche su 288 gg/anno) diminuendo drasticamente il ricorso al trasporto su gomma.

## il PFTE: Fascicolo A – intervento PNC da autorizzare Shift modale



### Movimentazione TEU Ipotesi con ampliamento Stazione di Servola

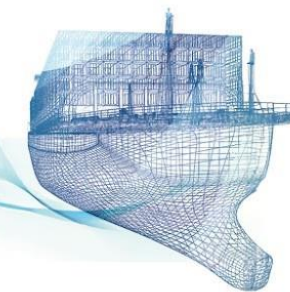




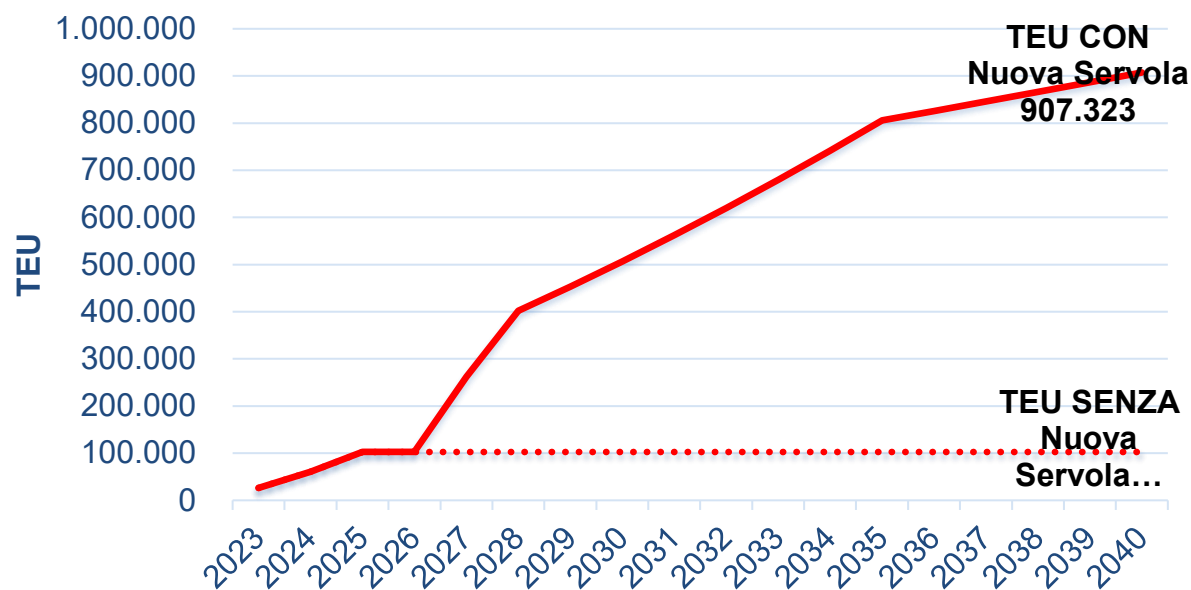
# CITTÀ E PORTO:

Sviluppo, Rigenerazione e Innovazione

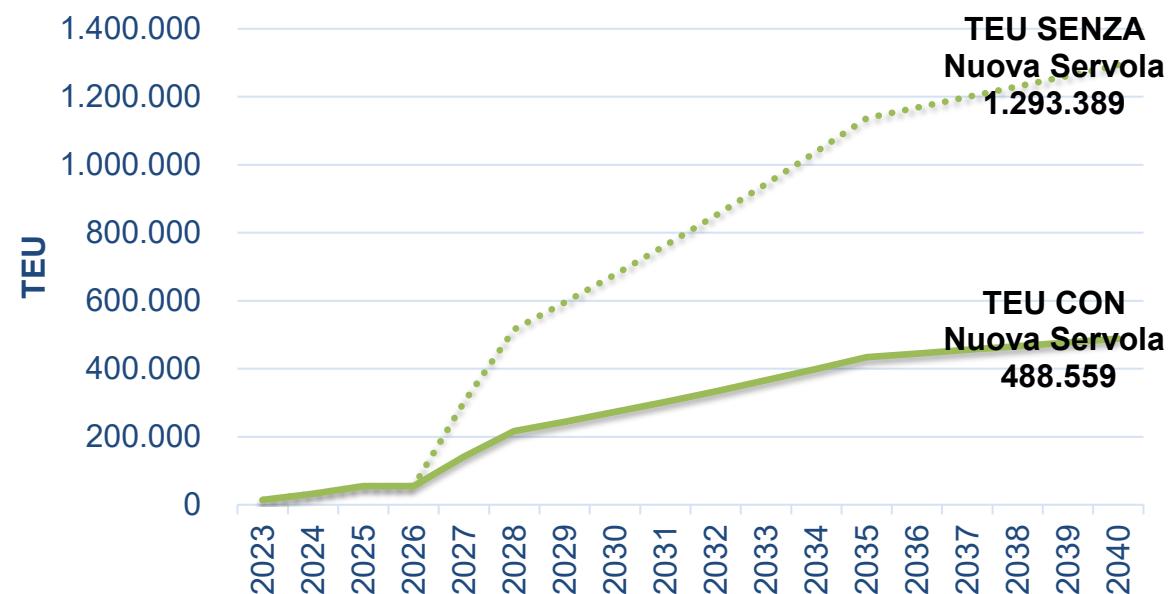
## il PFTE: Fascicolo A – intervento PNC da autorizzare Shift modale



### TEU su ferro



### TEU su gomma

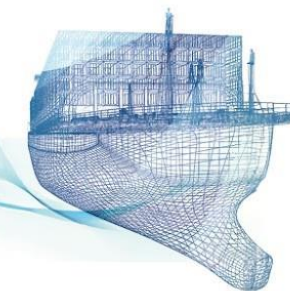


I grafici evidenziano l'impatto positivo della realizzazione di Nuova Servola in favore della movimentazione su ferro.

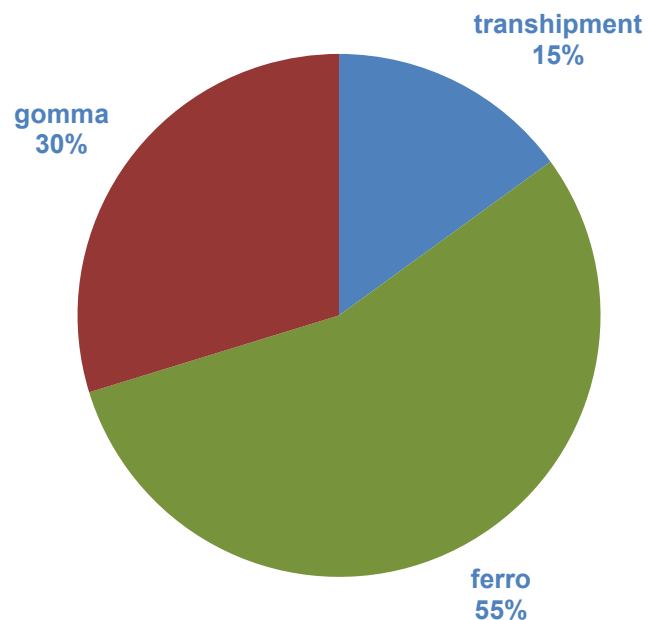
# CITTÀ E PORTO:

Sviluppo, Rigenerazione e Innovazione

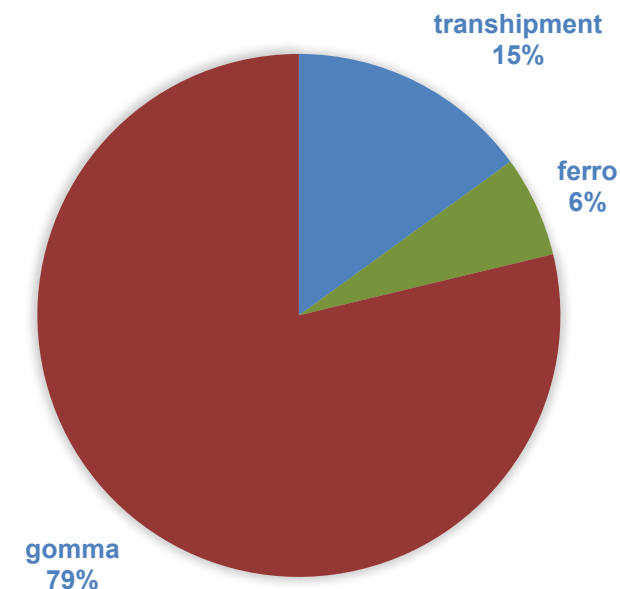
**il PFTE:**  
**Fascicolo A – intervento PNC da autorizzare**  
**Shift modale**



**PROIEZIONE AL 2040**  
**CON AMPLIAMENTO STAZIONE DI SERVOLA**



**PROIEZIONE AL 2040**  
**SENZA AMPLIAMENTO STAZIONE DI SERVOLA**



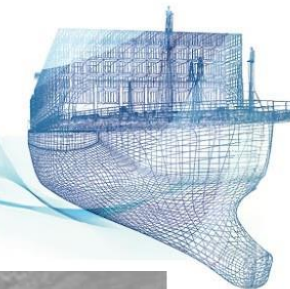
- Allineamento ai target stabiliti dall'UE
- Diminuzione delle emissioni inquinanti
- Aumento della competitività del Sistema Portuale e del Sistema Paese
- Sviluppo dell'indotto



**CITTÀ E PORTO:**

Sviluppo, Rigenerazione e Innovazione

il PFTE:

Fascicolo A – intervento PNC da autorizzare  
Ruolo della Stazione Nuova Servola

Nuova Stazione di Servola

**BINARI****10**

Nuova Stazione di Aquilinia

**BINARI****4**

TriesteRailPort

**BINARI****10 + 6****= 25.000  
TRENI/ANNO**

Organizzato da

**I** CONSIGLIO NAZIONALE  
DEGLI INGEGNERI



Coorganizzatori

**50** ANNI  
CONFERENZA  
ASSOPORTI



*Consiglio Regionale del Friuli Venezia Giulia*

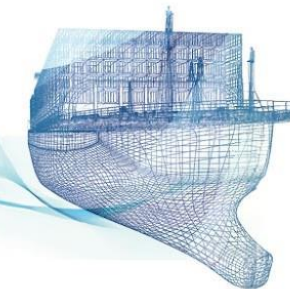


**ORDINE DEGLI INGEGNERI  
PROVINCIA DI TRIESTE**

Partner

**I** FONDAZIONE  
CONSIGLIO NAZIONALE INGEGNERI

# CITTÀ E PORTO: Sviluppo, Rigenerazione e Innovazione



## Il Molo VIII del Porto di Trieste

**Trieste** | 1 Ottobre 2025  
**Stazione Marittima** Piazzale Marinai d'Italia, 1



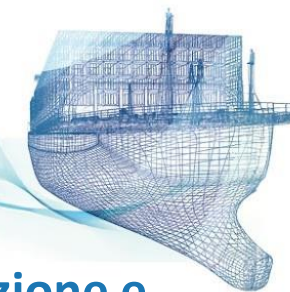
Autorità di Sistema Portuale  
del Mare Adriatico Orientale  
Porti di Trieste e Monfalcone



# CITTÀ E PORTO:

Sviluppo, Rigenerazione e Innovazione

## Fasi Iter Autorizzativo



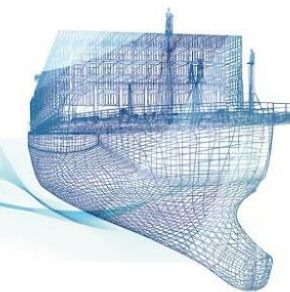
### Prog. AdSPMAO 2022: Partenariato pubblico privato per la progettazione, realizzazione, manutenzione e gestione della Fase 1 del Molo VIII nel Porto di Trieste

FASE	DURATA
<b>1) DIBATTITO PUBBLICO:</b> la proposta di partenariato pubblico/privato, realizzata ai sensi del combinato disposto degli artt. 174, 193 ss. e 198 del d.lgs. n. 36/2023, del progetto infrastrutturale del Molo VIII del porto di Trieste, considerata l'importanza dell'intervento, nonché il carattere di interesse pubblico e l'incidenza sul territorio, <u>è obbligatoriamente sottoposta a dibattito pubblico, ai sensi dell'art. 40 del D.lgs. 36/2023 e ss.mm.ii. e dell'art. 1, comma 1 dell'Allegato I.6 al medesimo d.lgs.</u>	<b>120 gg totali</b> 60 gg consultazioni
<b>2) CONFERENZA DEI SERVIZI:</b> l'opera viene approvata in conferenza dei servizi, convocata ai sensi dell'art. 14bis della Legge 241/90, e ai sensi dell'art. 14quater la determinazione motivata di conclusione della conferenza sostituisce a ogni effetto tutti gli atti di assenso, comunque denominati, di competenza delle amministrazioni e dei gestori di beni o servizi pubblici interessati (comprende la conformità urbanistica, l'autorizzazione paesaggistica e contestuale avvio della procedura di VIA).	<b>90 gg totali</b> 45 gg pareri enti in CdS 90 gg pareri enti tutela ambientale, paesaggistico-territoriale, beni culturali, tutela della salute dei cittadini 150 gg totali Procedura VIA nazionale
<b>3) PARERE CSLLPP:</b> opera di importo pari o superiore a 100 milioni di euro.	<b>45 gg totali</b>

# CITTÀ E PORTO:

Sviluppo, Rigenerazione e Innovazione

## Molo VIII



### Quadro economico dell'intervento

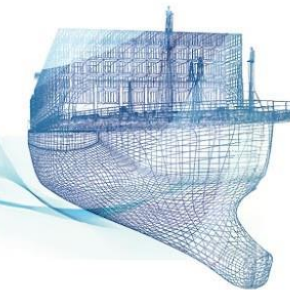
Voci	Importi (in milioni di €)
Lavori	263,854
Opere di mitigazione e di compensazione dell'impatto ambientale e sociale	1,990
Somme a disposizione	50,006
- <i>Spese tecniche</i>	20,148
- <i>Imprevisti</i>	17,893
- <i>Monitoraggi ambientali</i>	3,156
- <i>IVA, contributi previdenziali ed altri contributi e imposte</i>	1,577
- <i>Altro</i>	7,232
<b>Totale</b>	<b>315,850</b>



# CITTÀ E PORTO:

Sviluppo, Rigenerazione e Innovazione

## Molo VIII



## Da Ferriera al nuovo Molo VIII, un container terminal sostenibile ed integrato nel contesto urbano

Un terminal marittimo per

- Navi RoRo fino a 240 metri
- Navi per container con una capacità fino a 15.000 TEU

Terminal ferroviario: 6 binari da 300 m estendibili in futuro a 750 m

Equipaggiamenti elettrici a basso impatto acustico e tecnologie illuminazione intelligente.

Predisposizione per l'alimentazione elettrica delle navi in banchina.



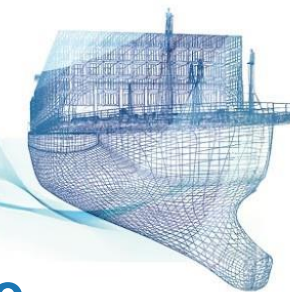
**Trieste** | 1 Ottobre 2025  
**Stazione Marittima** Piazzale Marinai d'Italia, 1



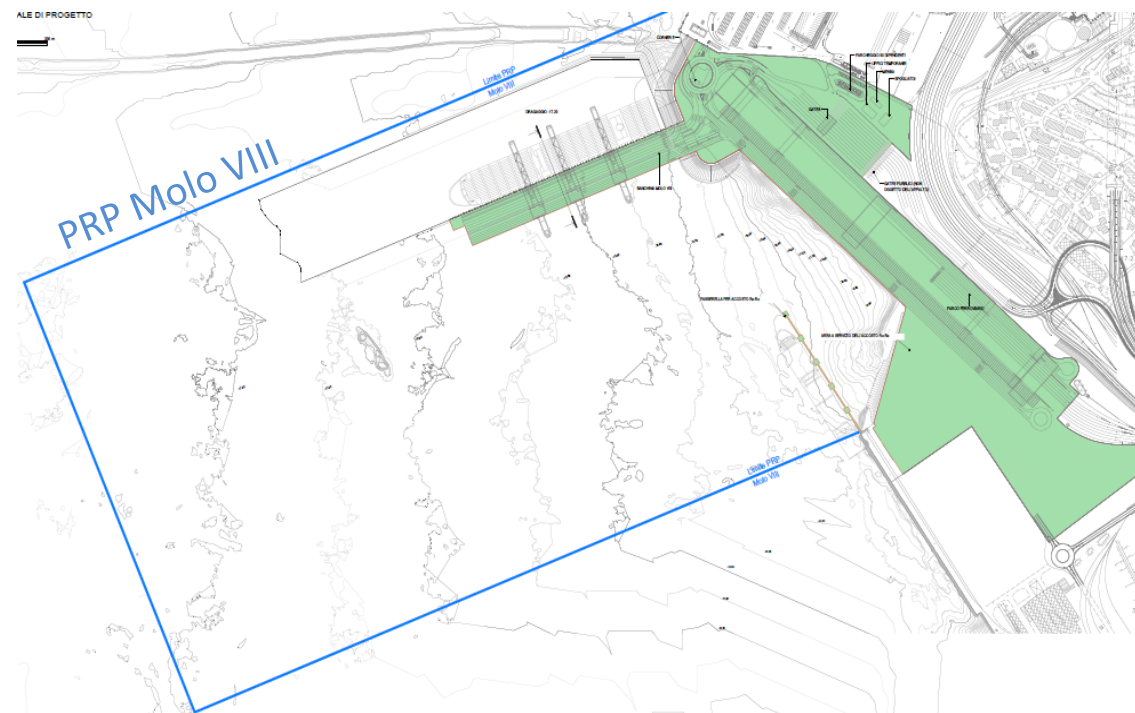
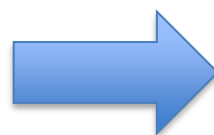
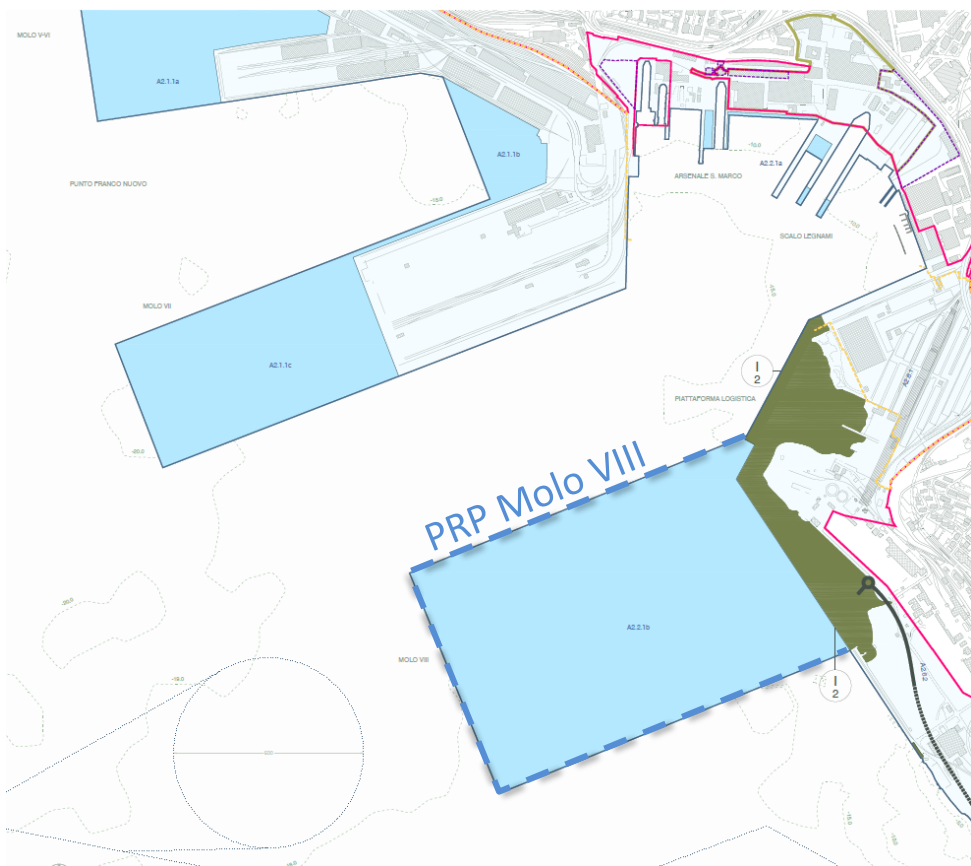
Autorità di Sistema Portuale  
del Mare Adriatico Orientale  
Porti di Trieste e Monfalcone

# CITTÀ E PORTO: Sviluppo, Rigenerazione e Innovazione

## Inquadramento urbanistico



## Piano Regolatore Portuale e collocamento dell'opera Molo VIII



Dettaglio Piano Regolatore Portuale per il Molo VIII e inserimento dell'opera in oggetto

Strumento Pianificazione Opere Porto di Trieste

**Trieste** | 1 Ottobre 2025

**Stazione Marittima** Piazzale Marinai d'Italia, 1



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare Adriatico Orientale  
Porti di Trieste e Monfalcone



## CITTÀ E PORTO:

Sviluppo, Rigenerazione e Innovazione

**Sviluppo strategico per Trieste e l'Italia,  
in prima linea nella transizione verso una  
logistica verde in Europa: 8 milioni di  
tonnellate di CO<sub>2</sub> risparmiate**

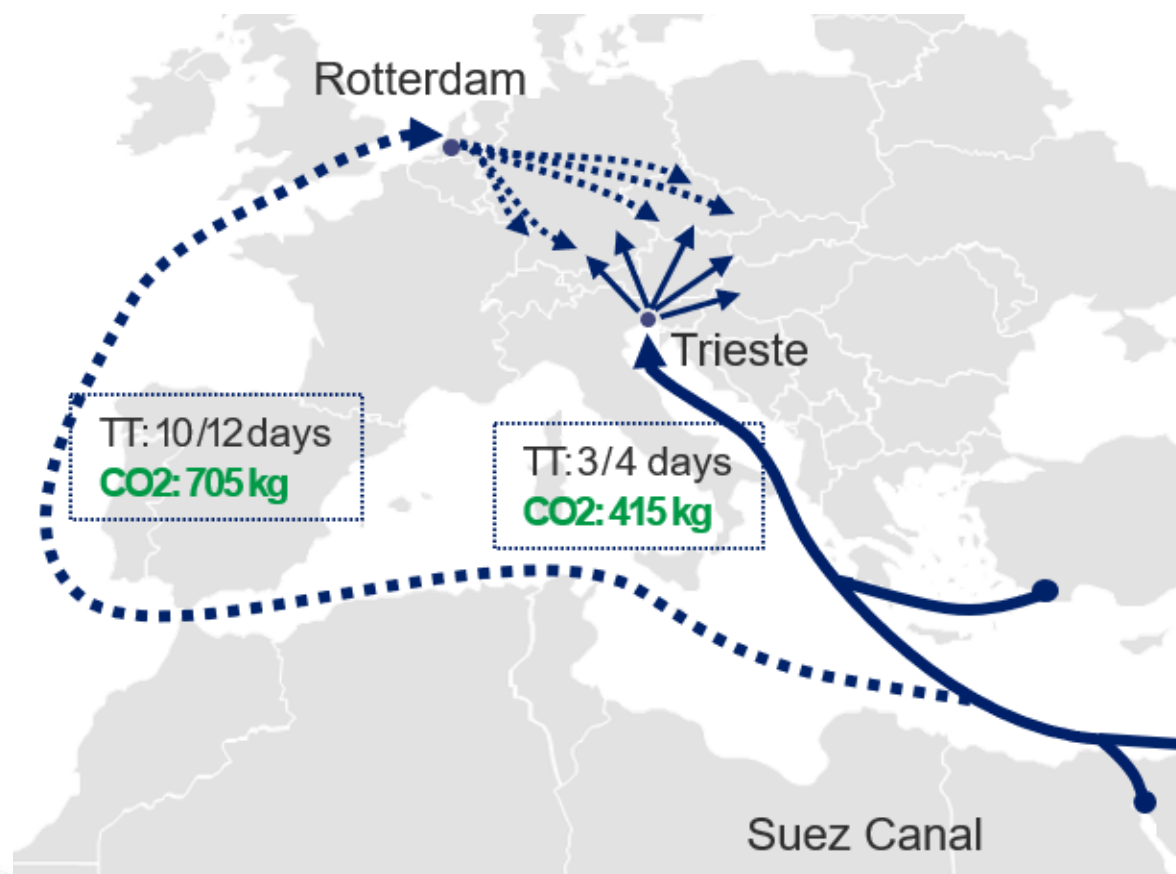
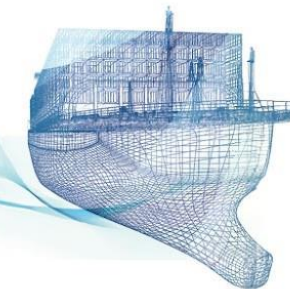
Trieste è il porto più efficiente in Europa per cargo provenienti dall'Est, sia in termini di costi che di emissioni di CO<sub>2</sub>

- Consente un risparmio di oltre **2.000 miglia nautiche** rispetto ai porti del Nord Europa
- Riduce significativamente i **chilometri su strada**, a seconda della destinazione finale delle merci

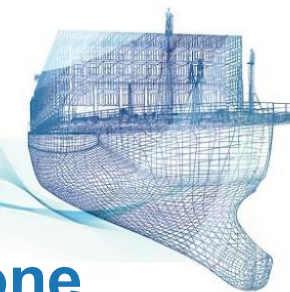
**Trieste** | 1 Ottobre 2025

**Stazione Marittima** Piazzale Marinai d'Italia, 1

## Perché Trieste



## Perché Trieste



## CITTÀ E PORTO:

Sviluppo, Rigenerazione e Innovazione

**Sviluppo strategico per Trieste e l'Italia, in prima linea nella transizione verso una logistica verde in Europa: 8 milioni di tonnellate di CO<sub>2</sub> risparmiate**

Trieste con un'ottima connettività nel cuore dell'Europa:

- Nodo sul network **TEN-T** sui corridoi Mediterraneo e Baltico-Adriatico
- In linea con l'iniziativa Green Deal di Europa:

**#EUGreenDeal**



**Trieste** | 1 Ottobre 2025  
**Stazione Marittima** Piazzale Marinai d'Italia, 1





# CITTÀ E PORTO:

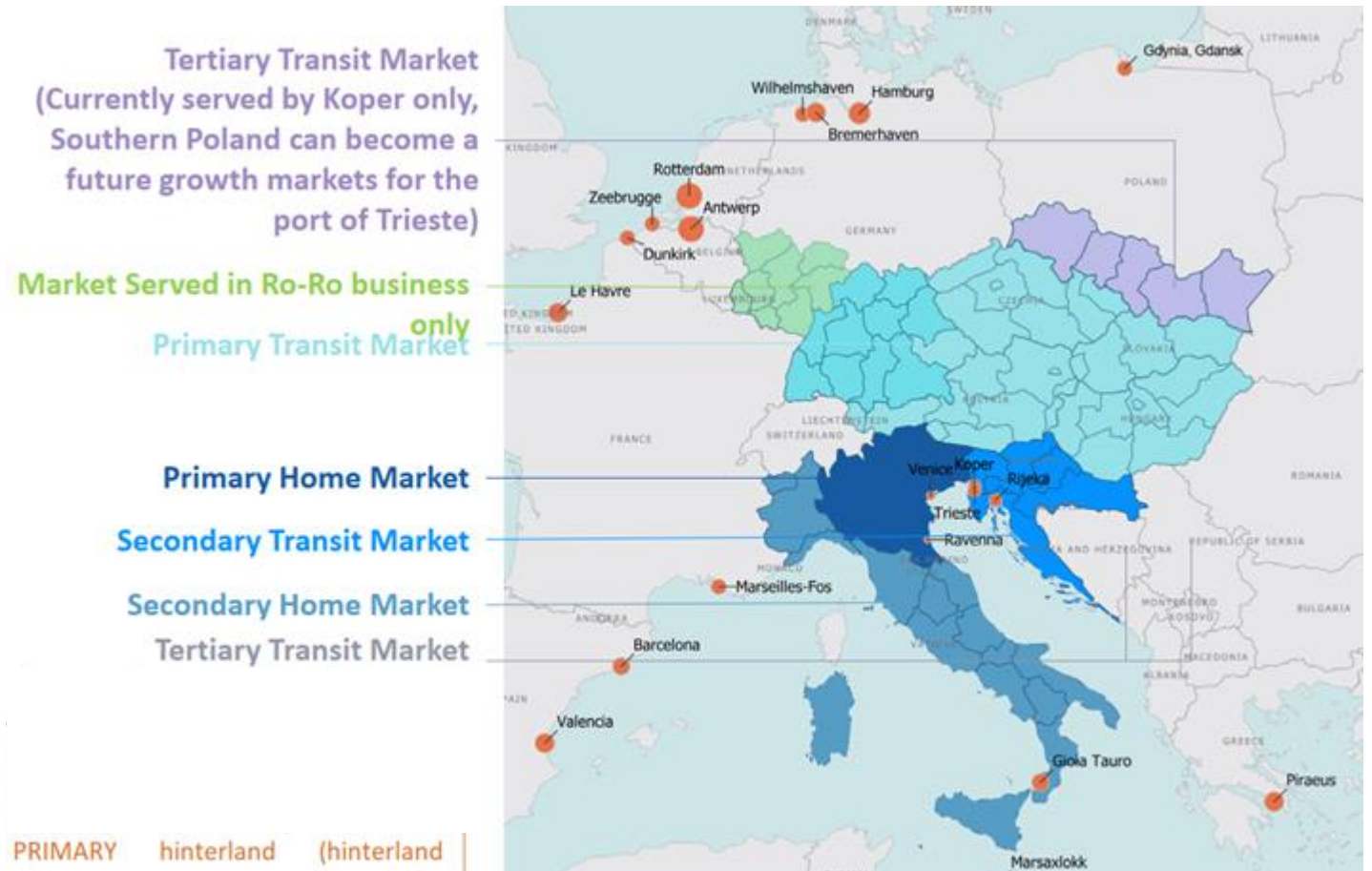
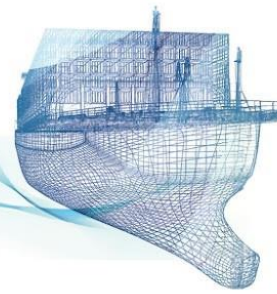
Sviluppo, Rigenerazione e Innovazione

## Mercati target

Il porto di Trieste si collega direttamente ad alcune delle aree economiche più forti e dinamiche d'Europa, tra cui Germania meridionale, Austria, Repubblica Ceca, Slovacchia e Ungheria.

Questa posizione strategica consente al porto di servire un vasto bacino industriale caratterizzato da elevati volumi di import-export, forte presenza manifatturiera e catene logistiche integrate ad alto valore aggiunto.

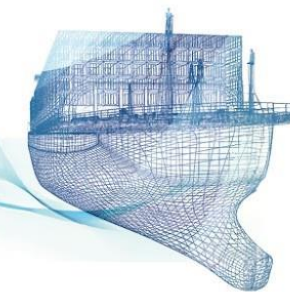
## Perché Trieste



# CITTÀ E PORTO:

Sviluppo, Rigenerazione e Innovazione

## Proponenti PPP



## Presentazione degli attori componenti il Partenariato Pubblico e Privato

### Partenariato Pubblico Privato

#### Partner Pubblico



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare Adriatico Orientale  
Porti di Trieste e Monfalcone

**AdSPMAO**, Ente Pubblico che gestisce i porti di Trieste e Monfalcone, coordinando infrastrutture e logistica con rilievo strategico locale e nazionale.

#### Partner Privato

**HHLA****PLT Italy**

**HHLA PLT Italy S.r.l.** operatrice e concessionaria della Piattaforma Logistica Triestina con i seguenti **shareholders**:

- HHLA International GmbH
- Francesco Parisi Casa di Spedizioni S.p.A.
- I.CO.P. S.p.A.
- Interporto di Bologna S.p.A.



**I.CO.P. S.p.a.** Società Privata costruttrice locale già realizzatrice della Piattaforma Logistica Triestina



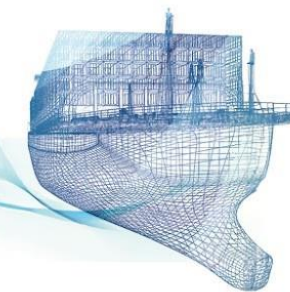
**Logistica Giuliana S.r.l.**, concessionaria per l'Area ex- a caldo della Ferriera di Servola attuatrice degli interventi di Messa in Sicurezza Ambientale previsti da Accordo di Programma stipulato nel 2020 e per gruppo HHLA responsabile per lo sviluppo del progetto Molo VIII





# CITTÀ E PORTO: Sviluppo, Rigenerazione e Innovazione

## Obiettivi strategici



**Molo VIII rafforza il ruolo del Porto di Trieste come hub logistico, sostenibile e competitivo a livello europeo**

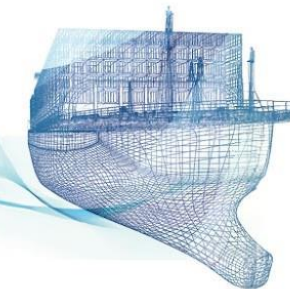


**Trieste** | 1 Ottobre 2025  
**Stazione Marittima** Piazzale Marinai d'Italia, 1



## CITTÀ E PORTO: Sviluppo, Rigenerazione e Innovazione

### Obiettivi strategici



## Molo VIII rafforza il ruolo del Porto di Trieste come hub logistico, sostenibile e competitivo a livello europeo

**Molo VIII**, un **terminal** con tecnologie avanzate a basso impatto ambientale

- Aumenta la capacità operativa del porto di Trieste
- Trasferisce il trasporto **cargo dalla strada alla ferrovia**, promuovendo **sicurezza sulle strade**
- Crea circa **2.650 nuovi posti di lavoro**, diretta e indiretta
- **Percorsi formativi** anche per giovani e **sviluppo di competenze** tecnologiche per il sistema educativo
- genera **oltre 2 miliardi di euro di entrate fiscali** (IVA, IRPEF, dazi, etc.) nei primi 15 anni
- Genera valore per Trieste, la regione Friuli Venezia Giulia e le aree intorno in modo sostenibile



Organizzato da

**I** CONSIGLIO NAZIONALE  
DEGLI INGEGNERI



Coorganizzatori



*Consiglio Regionale del Friuli Venezia Giulia*

**ORDINE DEGLI INGEGNERI  
PROVINCIA DI TRIESTE**

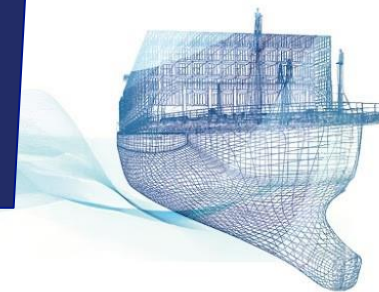
Partner

**I** FONDAZIONE  
CONSIGLIO NAZIONALE INGEGNERI

# CITTÀ E PORTO:

Sviluppo, Rigenerazione e Innovazione

## Benefici ambientali e infrastrutturali



## Integrato nel contesto urbano ad impatto minimo



*Vista diurna – Molo VII, Molo VIII & Terminal SIOT*



*Vista notturna – Molo VII, Molo VIII & Terminal SIOT*

**Trieste** | 1 Ottobre 2025  
**Stazione Marittima** Piazzale Marinai d'Italia, 1



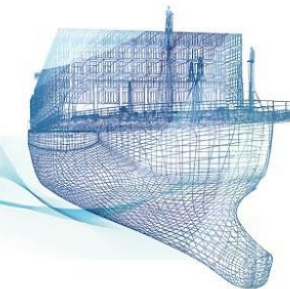
Autorità di Sistema Portuale  
del Mare Adriatico Orientale  
Porti di Trieste e Monfalcone



## CITTÀ E PORTO:

Sviluppo, Rigenerazione e Innovazione

## Benefici ambientali e infrastrutturali



Collegato alle attività di Messa In Sicurezza Permanente (MISP) dell'ex area industriale della Ferriera di Servola, contribuendo alla **riqualificazione ambientale** del sito

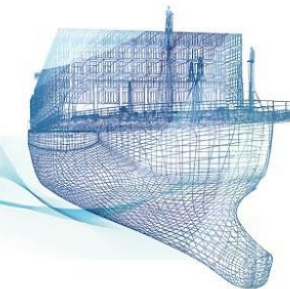




# CITTÀ E PORTO:

Sviluppo, Rigenerazione e Innovazione

## Aspetti tecnici



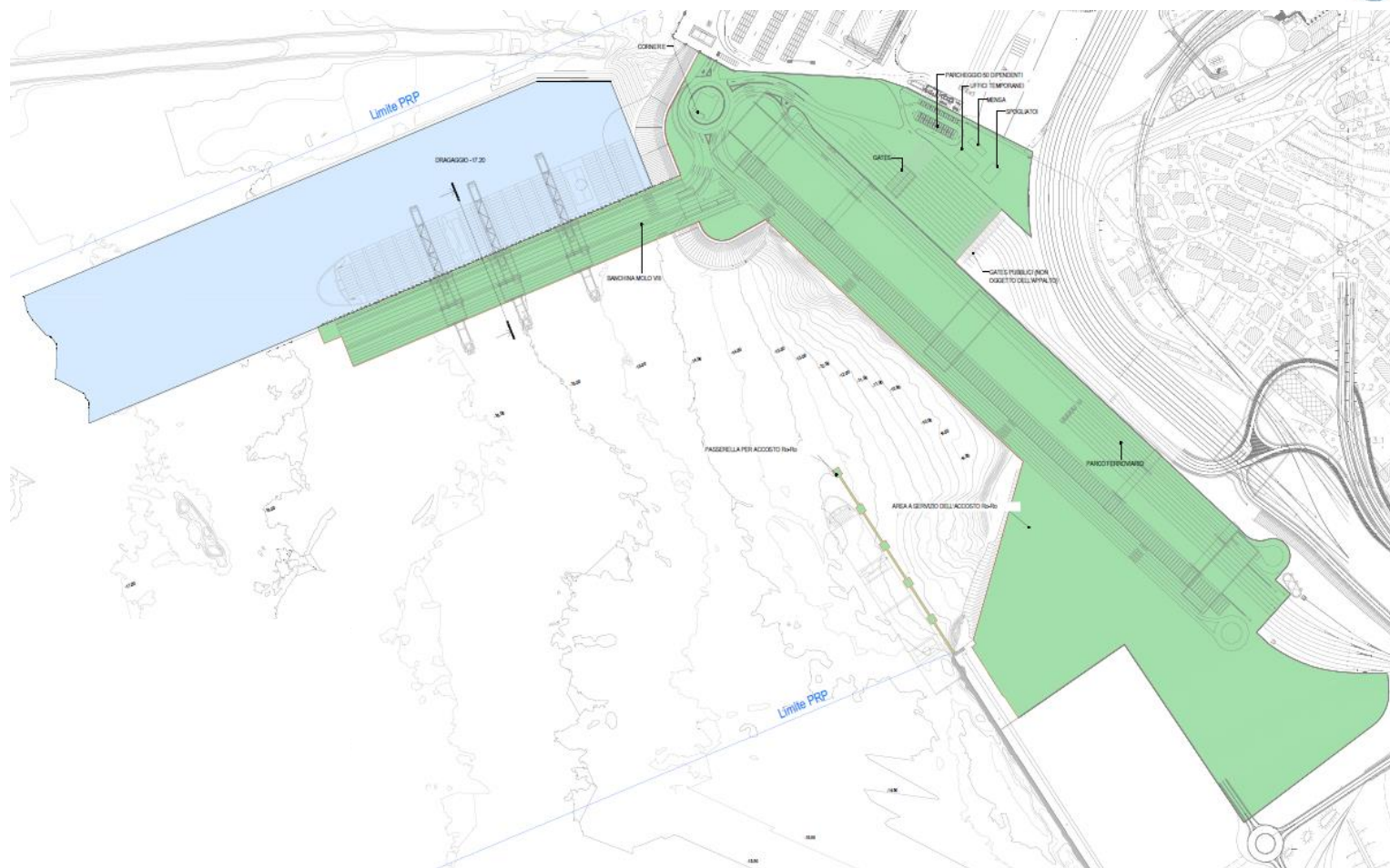
## Layout operativo dell'opera

### Banchina marittima

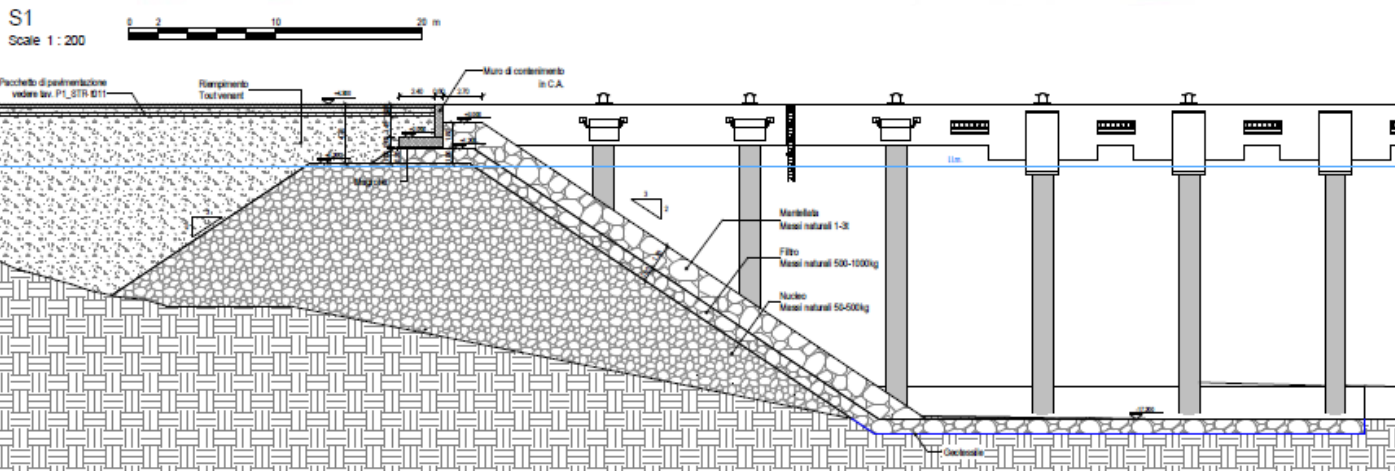
- 422 m con fondali a -17,2 m
- 3 gru di banchina
- Navi container più grande nel Adriatico, fino a 15.000 TEU
- Attracco per traffico Roll on Roll off
- Preparazione per alimentazione elettrica per navi

### Parco ferroviario a servizio del Terminal

- 6 binari da 300 m, estendibili a 750 m
- 3 gru elettriche
- Capacità fino a 12 treni/giorno



# CITTÀ E PORTO: Sviluppo, Rigenerazione e Innovazione



## Banchina

- Navi container più grande nel Adriatico, fino a 15.000 TEU
- 422 m lunghezza e fondali a -17,2 m
- 3 gru di banchina elettriche con soluzioni tecnologiche che riducono rumore e luce
- Preparazione alimentazione elettrica per navi

**Trieste** | 1 Ottobre 2025  
**Stazione Marittima** Piazzale Marinai d'Italia, 1

## Aspetti tecnici

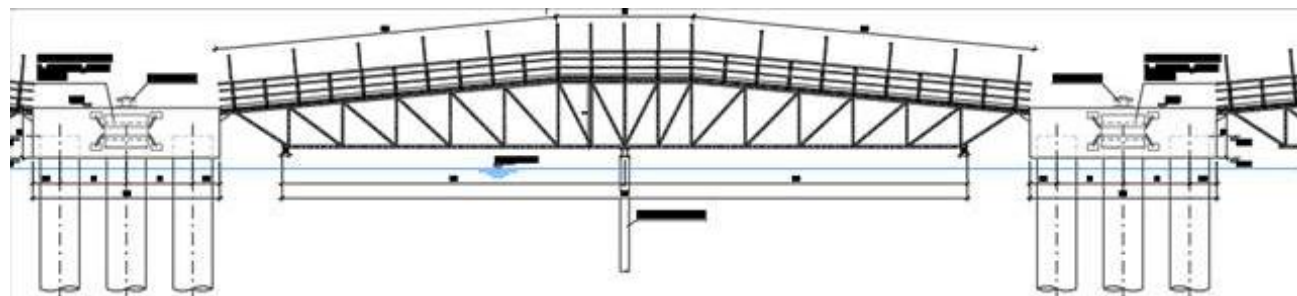
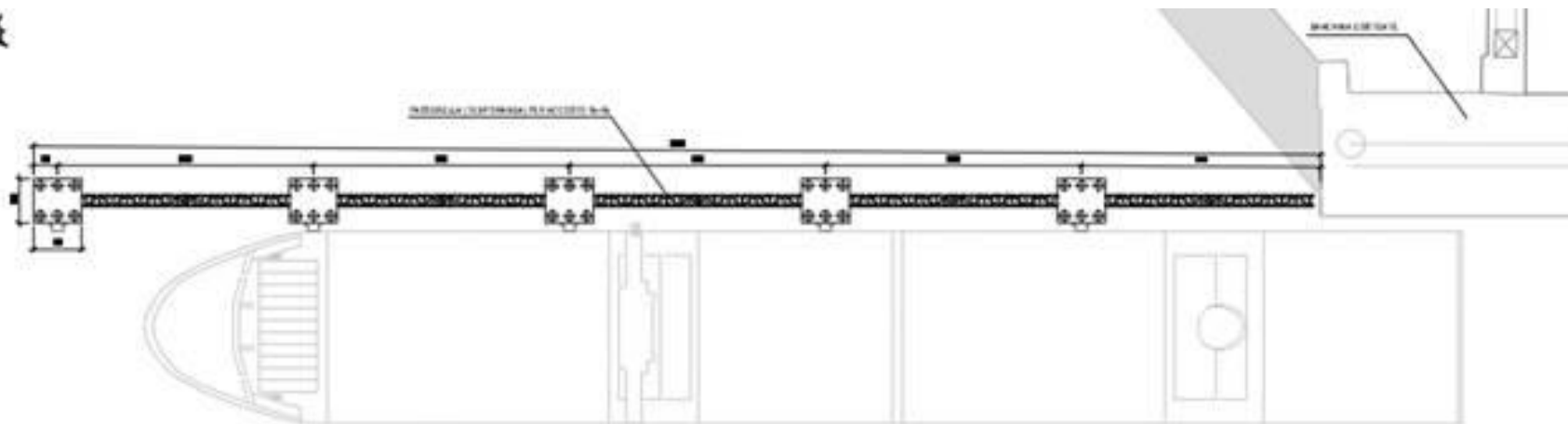
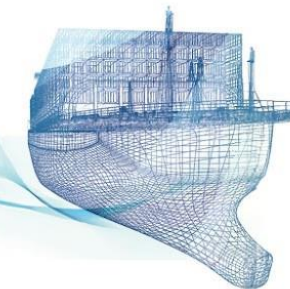
### Banchina a giorno con gru di banchina elettriche





# CITTÀ E PORTO: Sviluppo, Rigenerazione e Innovazione

## Aspetti tecnici

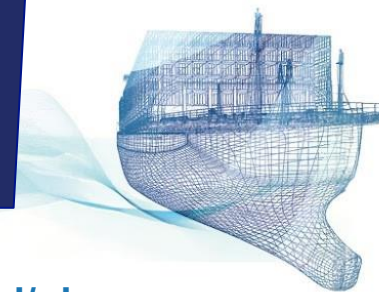


### Attracco Ro-Ro

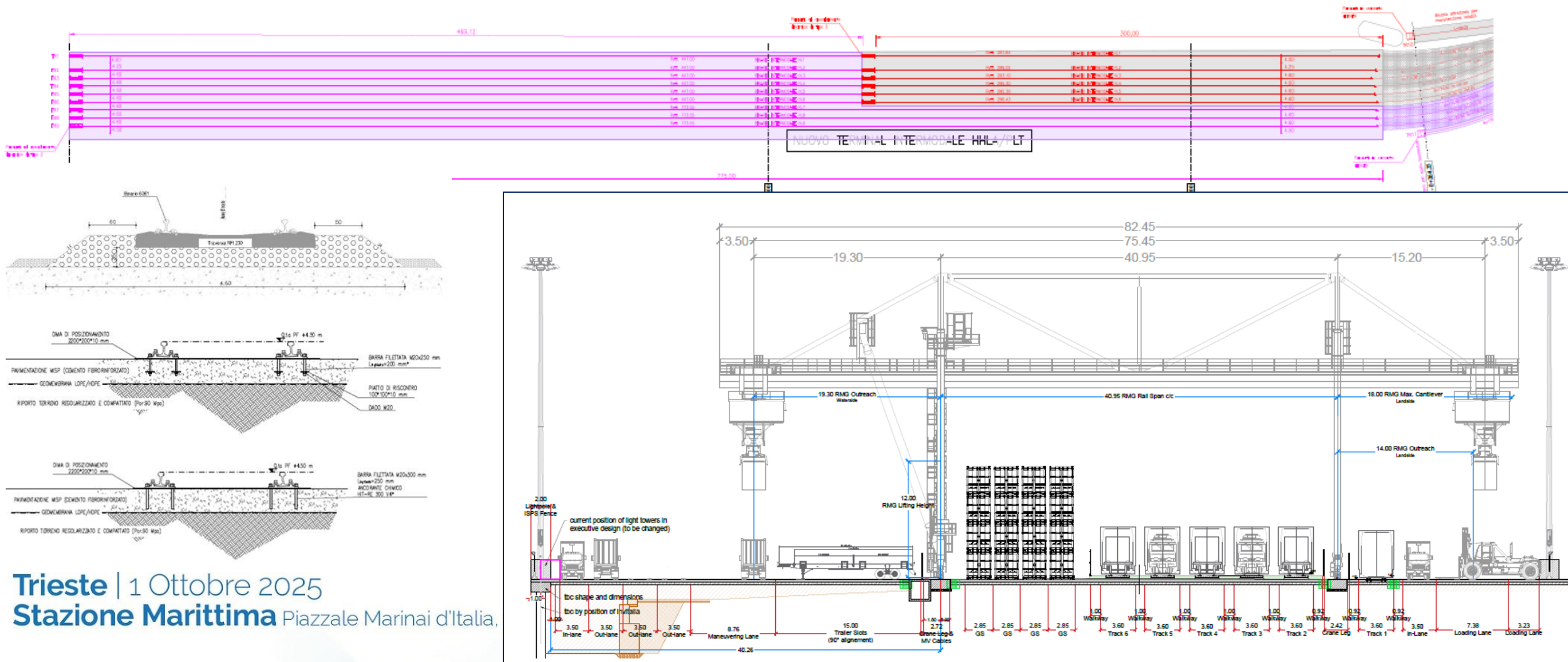
- Navi fino a 240 metri
- Ormeaggio Ro-Ro

## CITTÀ E PORTO: Sviluppo, Rigenerazione e Innovazione

## Aspetti tecnici



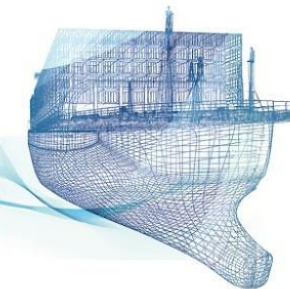
**Parco ferroviario a servizio del terminal (6\*300m) con 3 gru a cavalletto su rotaia con una capacità fino a 12 treni/giorno**





# CITTÀ E PORTO:

Sviluppo, Rigenerazione e Innovazione



## GRAZIE PER LA CORTESE ATTENZIONE!

Ing. Eric Marcone

### Contatti

E: [eric.marcone@porto.trieste.it](mailto:eric.marcone@porto.trieste.it)