

CATANIA. Una città con Porto

Paolo La Greca

Presidente del Centro Nazionale di Studi Urbanistici

Ordinario di Tecnica e Pianificazione Urbanistica nell'Università di Catania

Vicesindaco e Assessore all'Urbanistica di Catania



Centro
Nazionale
di Studi
Urbanistici



Università
di Catania



CITTÀ DI
CATANIA

UNIPA Springer Series

Maurizio Carta
Paolo La Greca
Daniele Ronsivalle
Barbara Lino

Planning Complex Waterfront Interfaces

Reshaping Port City Regeneration
for Sustainable Urban Futures



UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
DI PALERMO

 Springer

FONDAZIONE
ITALIANA DI STUDI
URBANI



Data SIO, NOAA, U.S. Navy, NGA, GEBCO
Image © 2025 Airbus

Organizzato da

I CONSIGLIO NAZIONALE
DEGLI INGEGNERI

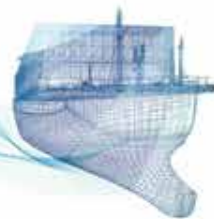
CITTÀ E PORTO

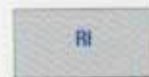
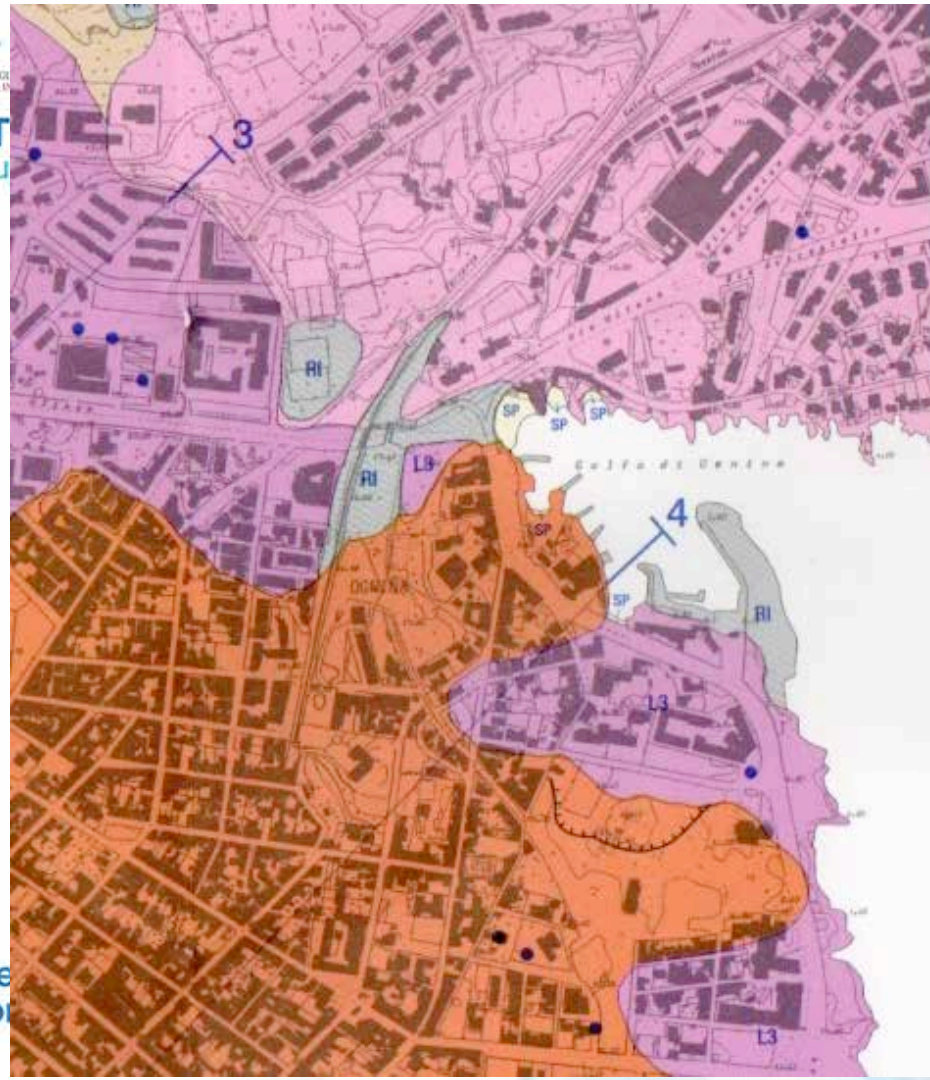
Sviluppo, Rigenerazione

Cooperato da

S

Trieste | 1 Ottobre 2021
Stazione Marittima Piazza





RI

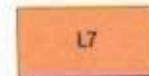
MATERIALE DI SCARTO E RIPOCO
edilizio, di resti archeologici o del
perimetro delle fortificazioni cinque



DT

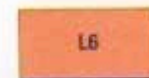
DETRITO DI VERSANTE: accumulo
ghiaioso-sabbioso in matrice sabbia
blocchi lavici di dimensione variab

COLATE LAVICHE BASALTICHE
eterogenee di lave massive e lavali
con composizione variabile da m



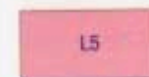
L7

Lave del 1669



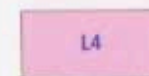
L6

Lave del Rotolo (1381)



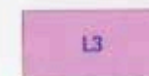
L5

Lave di Cibali (252)



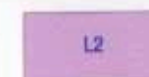
L4

Lave di Cannizzaro



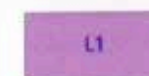
L3

Lave dell'Ognina (425 a.C. ?)



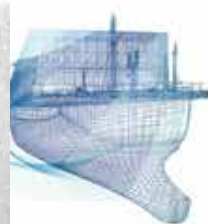
L2

Lave dei Fratelli Pii (693 a.C. ?)



L1

Lave del Larmisi (4-5.000 a.C.)

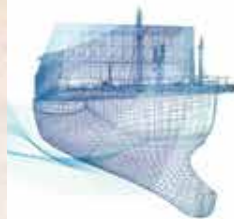




Organizzato da

I CONSIGLIO NAZIONALE
DEGLI INGEGNERI

CITTÀ E
Sviluppo, Rig



Trieste | 1 Ott
Stazione Mar

Organizzato da

I CONSIGLIO NAZIONALE
DEGLI INGEGNERI

Coorganizzato da



Progetto "Spazio di Ricerca Urbana"

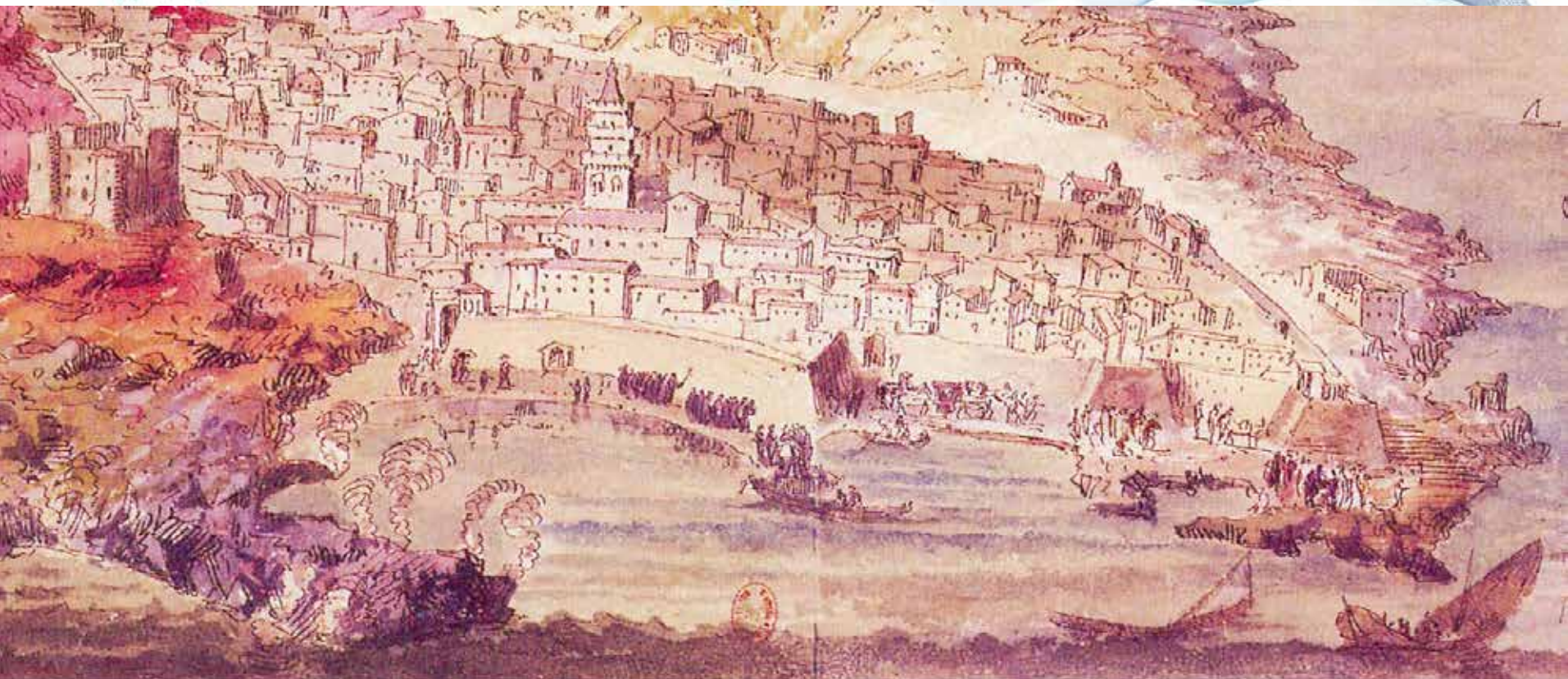
ORDINE DEGLI INGEGNERI
PROVINCIA DI TREVISO

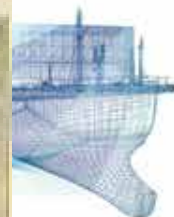
Partner

I FONDAZIONE
ITALIANA DI RICERCA

CITTÀ E PORTO:

Sviluppo, Rigenerazione e Innovazione





*Paesaggio generale della Città di Trieste e Porto di Venezia
visto dal Monte Jacono nel 1791*

disegnato da G. B. Canova

1791



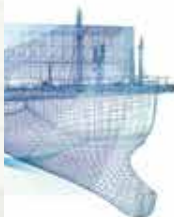
Organizzato da

I CONSIGLIO NAZIONALE
DEGLI INGEGNERI

CITTÀ
Sviluppo



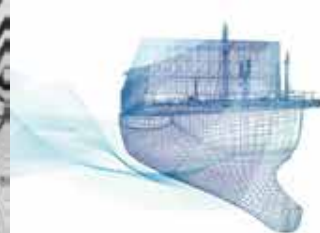
Trieste | 1
Stazione





**UFFIZI
PUBBLICI EDIFICI
ed Antichità rimarchevoli**

- a. Tribunale nel Palazzo Reale
- b. Palazzo di Città nel Palazzo Reale
- c. Palazzo di Città nel Palazzo Reale
- d. Palazzo di Città nel Palazzo Reale
- e. Palazzo di Città nel Palazzo Reale
- f. Palazzo di Città nel Palazzo Reale
- g. Palazzo di Città nel Palazzo Reale
- h. Palazzo di Città nel Palazzo Reale
- i. Palazzo di Città nel Palazzo Reale
- j. Palazzo di Città nel Palazzo Reale
- k. Palazzo di Città nel Palazzo Reale
- l. Palazzo di Città nel Palazzo Reale
- m. Palazzo di Città nel Palazzo Reale
- n. Palazzo di Città nel Palazzo Reale
- o. Palazzo di Città nel Palazzo Reale
- p. Palazzo di Città nel Palazzo Reale
- q. Palazzo di Città nel Palazzo Reale
- r. Palazzo di Città nel Palazzo Reale
- s. Palazzo di Città nel Palazzo Reale
- t. Palazzo di Città nel Palazzo Reale
- u. Palazzo di Città nel Palazzo Reale
- v. Palazzo di Città nel Palazzo Reale
- w. Palazzo di Città nel Palazzo Reale
- x. Palazzo di Città nel Palazzo Reale
- y. Palazzo di Città nel Palazzo Reale
- z. Palazzo di Città nel Palazzo Reale





CITTÀ E PORTO —di— CATANIA

Indicazioni

- A Piazza Duomo
- B Chiesa del Rosalino
- C Maseio
- D Chiesa S. Maria
- E Fies dell'Assunta
- F Spazio della Marina
- G Chiesa S. Maria
- H Piazza
- I Chiesa S. Maria
- J Chiesa S. Maria
- K Chiesa S. Maria
- L Chiesa S. Maria
- M Chiesa S. Maria

BOLFO
DI CATANIA

La Piazza

PORTO
DI CATANIA

MARE JONIO

BOLFO
DI CATANIA

LAVA DEL 1669

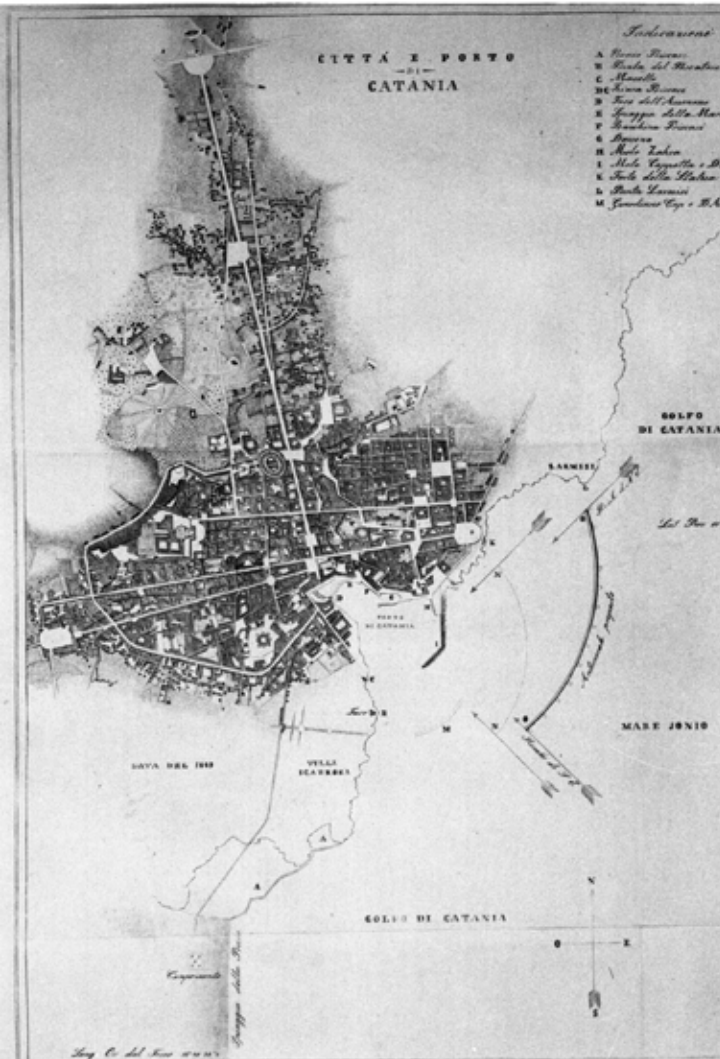
VILLA
SCARRONA

PORTO
DI CATANIA

Faro

LARMISI

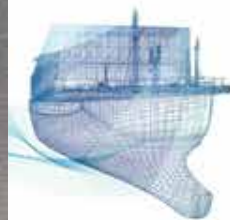
MAR



Organizzato da

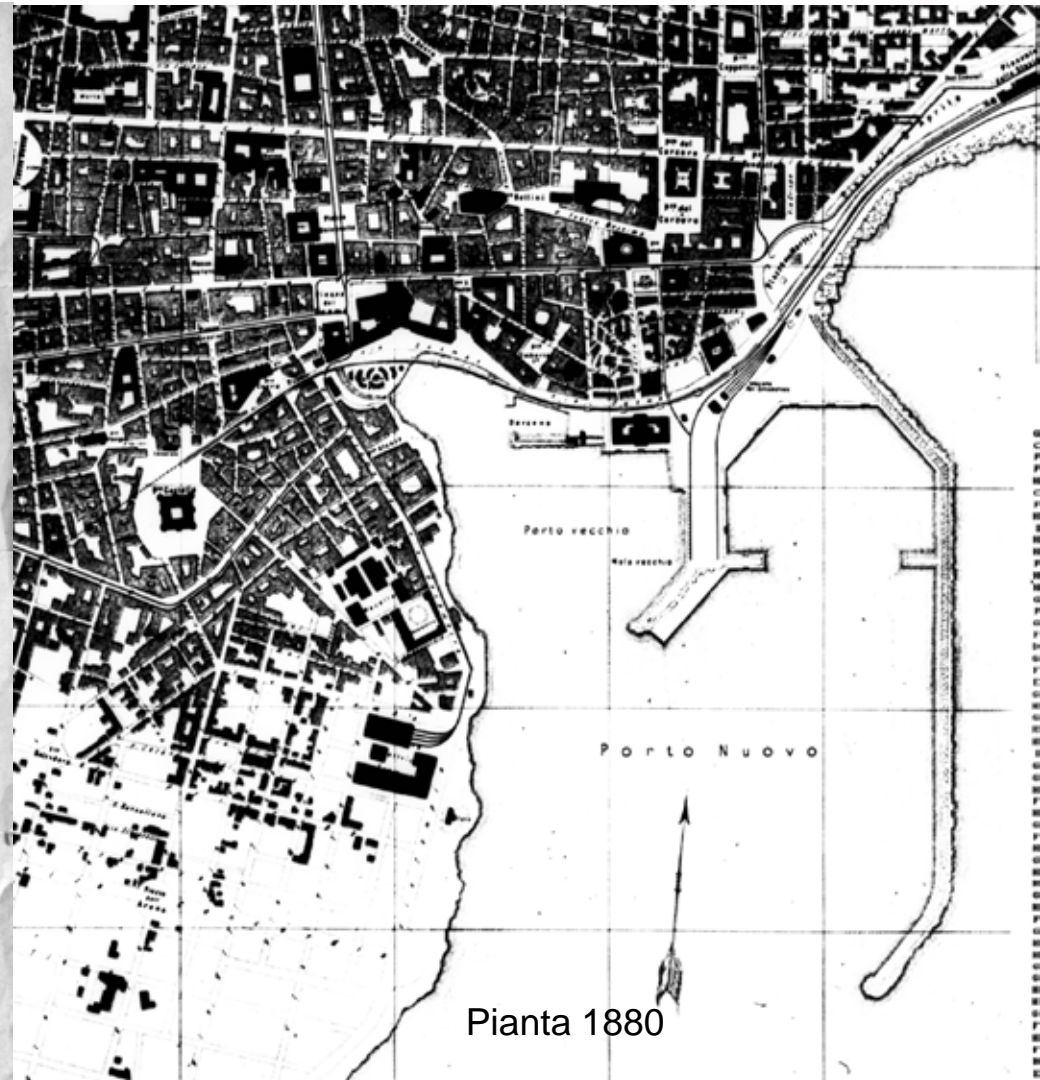
I CONSIGLIO NAZIONALE
DEGLI INGEGNERI

CITTÀ E
Sviluppo, Ri

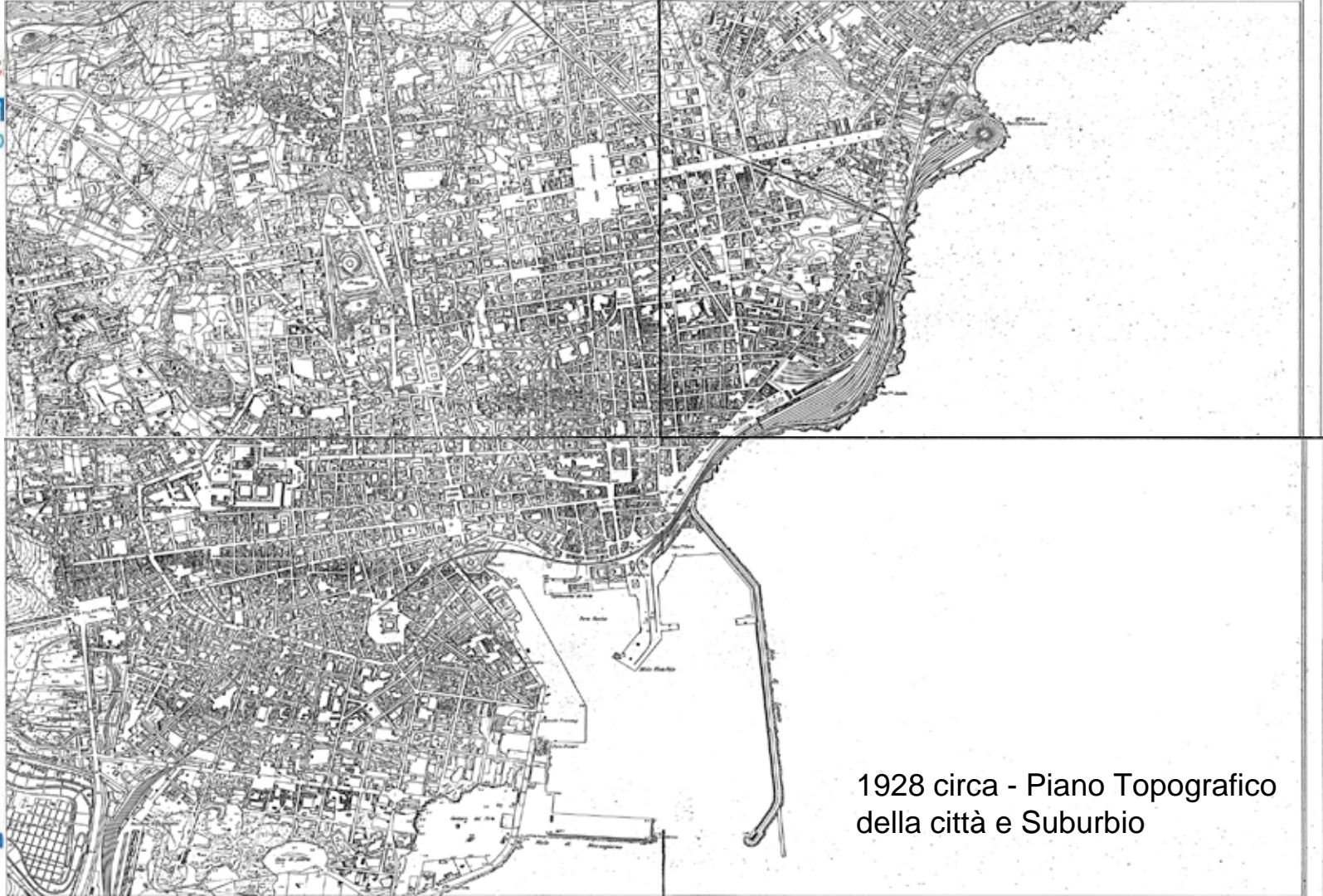


Trieste | 1 Ott
Stazione Ma

CATANIA



Pianta 1880



1928 circa - Piano Topografico
della città e Suburbio

CITTÀ E PORTO: Sviluppo, Rigenerazione e

Trieste | 1 Ottobre 2025
Stazione Marittima Piazza



CITTÀ E PORTO:

Sviluppo, Rigenerazione e Innovazione

Catania – PRG 1932
Piccinato, Marletta, Guidi

Trieste | 1 Ottobre 2025
Stazione Marittima Piazzale Marinai d'Italia, 1



Organizzato da

I CONSIGLIO NAZIONALE
DEGLI INGEGNERI

Coorganizzato da

S ASSOCIATI

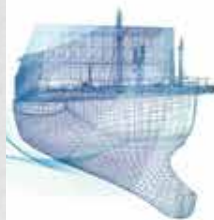


Progetto: Sviluppo Urbano



CITTÀ E PORTO:

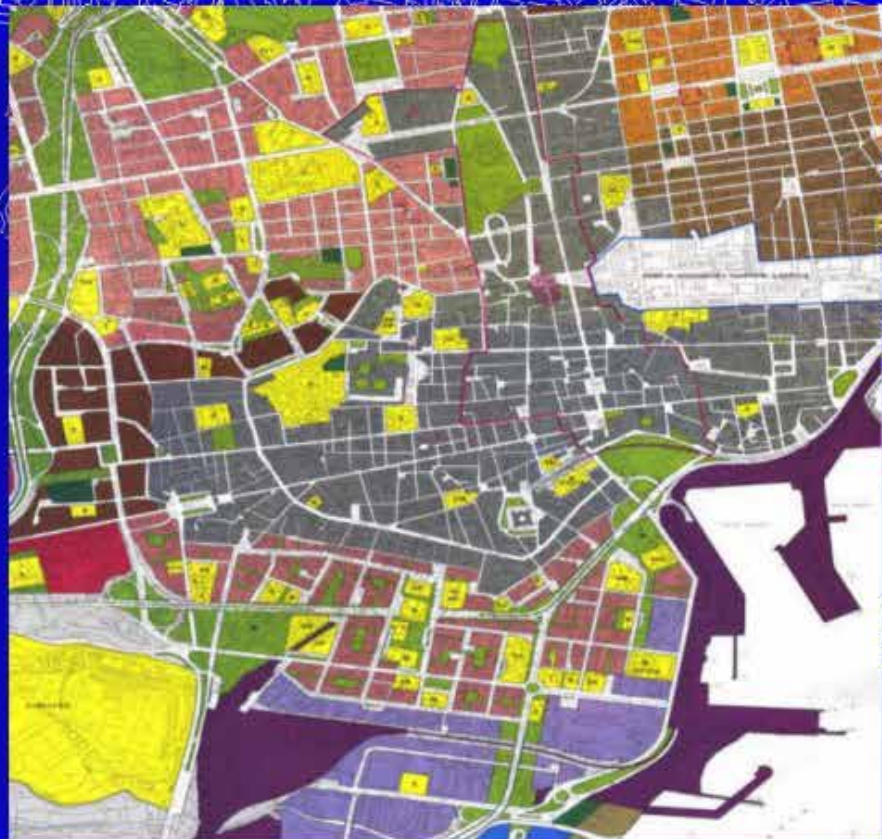
Sviluppo, Rigenerazione e Innovazione



Trieste | 1 Ottobre 2025
Stazione Ma







LEGENDA

Zonizzazione del PRG vigente

	Zona A		Zona I
	Zona A1		Zona I2
	Zona B		Zona I3
	Zona C		Zona L
	Zona D		Zona L1
	Zona D1		Zona artigianale
	Zona D2		Verde pubblico
	Zona E		Verde rurale
	Zona E1		Privato vincolato
	Zona F		Spiaggia
	Zona G		Zona balneare
	Zona G1		Vincolo nautico
	Zona H		Vincolo assoluto

CITTÀ E PORTO: Sviluppo, Rigenerazione e Innovazione



Pianificazione urbanistica e Mobilità sostenibile per Catania: Il Progetto del Passante ferroviario -Nodo Catania

**2. Le connessioni con il
progetto di Water
Front: Piano
Urbanistico e Piano
Regolatore del Porto**

L'ampliamento novecentesco





Pianificazione urbanistica e Mobilità sostenibile per Catania: Il Progetto del Passante ferroviario -Nodo Catania













2. Le connessioni con il progetto di Water Front: Piano Urbanistico e Piano Regolatore del Porto

Ricucire la Città al suo Porto



Pianificazione urbanistica e Mobilità sostenibile per Catania: Il Progetto del Passante ferroviario -Nodo Catania

- LEGENDA:
-  FABBRICATO ESISTENTE
 -  FABBRICATO ESISTENTE DA DEMOLIRE
 -  MANTELLATA
 -  SCOGLIERA
 -  OPERE DA REALIZZARE
 -  VIABILITA' URBANA DA REALIZZARE
 -  VIABILITA' NAVI DA CROCIERA E SERVIZI TECNICI DA REALIZZARE
 -  VIABILITA' DIGA DA REALIZZARE (solo per emergenza e interventi di manutenzione straordinaria)
 -  VIABILITA' COMMERCIALE E RO-RO (solo per emergenza e interventi di manutenzione straordinaria)
 -  VIABILITA' COMUNALE

- AREA DA DESTINARE A PARCHEGGIO
- AREA DA DESTINARE A CANTIERISTICA
- AREA DA DESTINARE A RIFORNIMENTO NATANTI
- AREA DA CEDERE AL COMUNE (interazione porto-città)
- VERDE ATTREZZATO
- AREE STRALCIATE NEL DPSS (interazione porto città)

- LEGENDA (art. 4 L. 84/94):
- AREA CON FUNZIONE COMMERCIALE E LOGISTICA
 - AREA CON FUNZIONE DI SERVIZIO PASSEGGERI (CROCIERISTI)
 - AREA CON FUNZIONE PESCHERECCEIA
 - AREA CON FUNZIONE TURISTICA E DA DIPORTO
 - AREA CANTIERISTICA A SERVIZIO DELLA NAUTICA DA DIPORTO

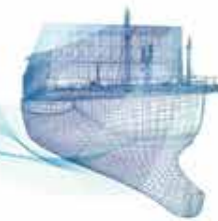
Proposta per il Piano Regolatore del Porto

CITTÀ E PORTO: Sviluppo, Rigenerazione e Innovazione



3. Riqualificazione delle aree del Centro Storico: la nuova linea e le nuove fermate: Piazza Borsellino/Duomo, il nuovo asse pedonale del Castello Ursino





Pianificazione urbanistica e Mobilità sostenibile per Catania: Il Progetto del Passante ferroviario -Nodo Catania



Piazza Borsellino nello stato attuale e dopo la realizzazione della fermata Duomo/Porto in collegamento con Piazza Duomo e Porto di Catania






Pianificazione urbanistica e Mobilità sostenibile per Catania: Il Progetto del Passante ferroviario -Nodo Catania

**3. Riqualificazione delle
aree del Centro Storico.
Via San Calogero tra
piazza Federico di
Svevia (Castello Ursino)
e Piazza Duomo dopo
interramento della linea
nel progetto *RFI***





- Coniugare la visione trasportistica PRG per favorire, con l'interramento città, per ridurre la scissione fra dialogare senza esiti frammentari
- Migliorare l'attuale sistema di trasporto territorio potenziando la mobilità
- Proporre nel tratto di ferrovia dis un percorso ciclopedonale di ricuc spazi del tessuto urbano.

-  Riqualificazione aree da Piazza Europa a piaz
-  Riqualificazione quartiere Civita
-  Riqualificazione aree dismesse SS. Angeli Cus
-  Interramento ferrovia e nuovo waterfront
-  Riassetto delle Aree Portuali



Pianificazione urbanistica e Mobilità sostenibile per Catania: Il Progetto del Passante ferroviario -Nodo Catania





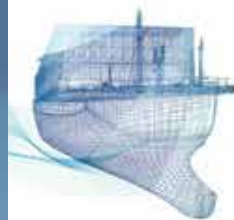




Organizzato da

I CONSIGLIO NAZIONALE
DEGLI INGEGNERI

CITTÀ E
Sviluppo, Rig



Trieste | 1 Ott
Stazione Mar

