

Organizzato da:



Coorganizzatori:



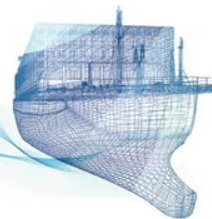
Comitato Organizzatore

ORDINE DEGLI INGEGNERI
PROVINCIA DI TRIESTE

Partner:



CITTÀ E PORTO:
Sviluppo, Rigenerazione e Innovazione



CLUSTER DEL MAR IONIO: TARANTO



Autorità di Sistema Portuale
del Mar Ionio

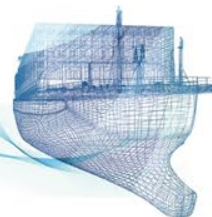
Porto di Taranto

Laura Cimaglia
Dirigente Affari Generali e Internazionali

Trieste | 1 Ottobre 2025
Stazione Marittima Piazzale Marinai d'Italia, 1

CITTÀ E PORTO:

Sviluppo, Rigenerazione e Innovazione



CLUSTER DEL MAR IONIO: TARANTO



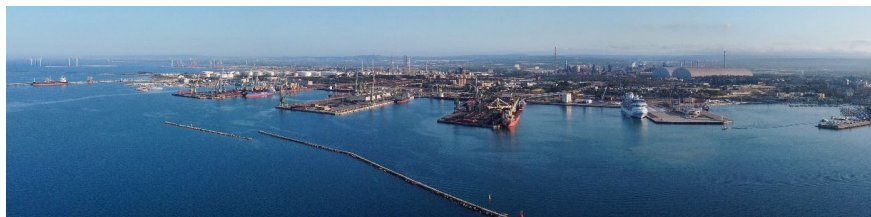
Autorità di Sistema Portuale
del Mar Ionio

Porto di Taranto

TARANTO CITTÀ-PORTO: UN VIAGGIO TRA PASSATO E FUTURO



- Il concetto di ***Social License to Operate*** riassume lo strumento di mitigazione delle dinamiche che derivano dalla coesistenza tra porto e città:
 - migliorare l'accettabilità sociale delle attività portuali nei confronti della cittadinanza.
 - Raggiungere una "autorizzazione preventiva" da parte delle comunità locali alle nuove attività portuali che possano potenzialmente essere ad elevato impatto ambientale e sociale;
 - ridurre la sistematica conflittualità tra le stesse attività portuali e la popolazione cittadina, quest'ultima direttamente interessata, talvolta anche direttamente, dai progetti di sviluppo portuale in termini economici, socio-culturali e di sostenibilità.
- Stimolare progetti di **riqualificazione urbana, sociale e ambientale** di un'area potenzialmente attrattiva come quella di Taranto può generare **opportunità di sviluppo culturale ed economico**, attraverso l'ideazione e realizzazione di progetti innovativi – siano essi di natura infrastrutturale o culturale - da destinare alla città e al suo porto, partendo da quelli che sono i margini, i confini, le frontiere di uno spazio urbano.



Il **Piano Operativo Triennale 2023-2025** dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio ha individuato sei obiettivi strategici da raggiungere entro il 2025: Business intelligence & Digital Operations, Sostenibilità e transizione ecologica ed energetica, Porto e territorio, infrastruttura fisica e logistica, Internazionalizzazione, Governance & Accountability.

"Porto e territorio" è l'obiettivo cardine delle relazioni tra porto e città e copre una costellazione di azioni e progettualità focalizzati sullo sviluppo di una più ampia strategia di place-ma(r)king e integrazione sociale.

Trieste | 1 Ottobre 2025
Stazione Marittima Piazzale Marinai d'Italia, 1



Autorità di Sistema Portuale
del Mar Ionio

Porto di Taranto

CITTÀ E PORTO:

Sviluppo, Rigenerazione e Innovazione

CLUSTER DEL MAR IONIO: TARANTO



Autorità di Sistema Portuale
del Mar Ionio

Porto di Taranto

TARANTO CITTÀ-PORTO: UN VIAGGIO TRA PASSATO E FUTURO

- Il dialogo che unisce **porto e città** è protagonista di numerosi studi, conferenze e approfondimenti che abbracciano ambiti anche molto diversi fra loro, seppur fortemente interconnessi. Alla base di queste relazioni, vi è, ad esempio, la necessità di:
 - (ri)configurare lo spazio urbano e portuale
 - (ri)definirne i modi di organizzazione e di fare comunità
 - (ri)concepire gli elementi identitari - siano essi architettonici, infrastrutturali o intangibili - che richiamano in maniera diretta ed esplicita al più antico concetto di gestione della *res publica*
- A **Taranto**, il rapporto tra città e porto è fortemente legato all'**identità** di chi vive in una "**città di mare**" che, nonostante sia vittima di una connotazione storica ad elevato impatto industriale, oggi spinge verso la dimensione di "**città portuale**" aperta al **turismo**, all'utilizzo di **energie rinnovabili**, alle **crociere**, alla **valorizzazione artistica e culturale** che la contraddistingue nel Mediterraneo.

Trieste | 1 Ottobre 2025

Stazione Marittima Piazzale Marinai d'Italia, 1

IL CONTRIBUTO DELL'ADSPMI AL RAGGIUNGIMENTO DEGLI OBIETTIVI DI SVILUPPO SOSTENIBILE
DELLE NAZIONI UNITE E DELL'AGENDA 2030 AIVP



AIVP
AGENDA 2030

| UN Goals | AIVP Goals |
|----------|---------------------------------|
| | 04 - RENEWED GOVERNANCE |
| | 05 - INVESTING IN HUMAN CAPITAL |
| | 06 - PORT CULTURE & IDENTITY |
| | 08 - PORT CITY INTERFACE |

L'AdSP collabora con l'**Associazione AIVP – Association International Villes et Ports** per rafforzare il suo ruolo nel campo delle relazioni tra porti e città a livello globale.



- ❖ Dal 2021: Membri della Rete dei centri portuali AIVP
- ❖ Dal 2022: membri del CdA dell'Associazione

CITTÀ E PORTO:

Sviluppo, Rigenerazione e Innovazione

CLUSTER DEL MAR IONIO: TARANTO



Autorità di Sistema Portuale
del Mar Ionio

Porto di Taranto

I PROGETTI INFRASTRUTTURALI

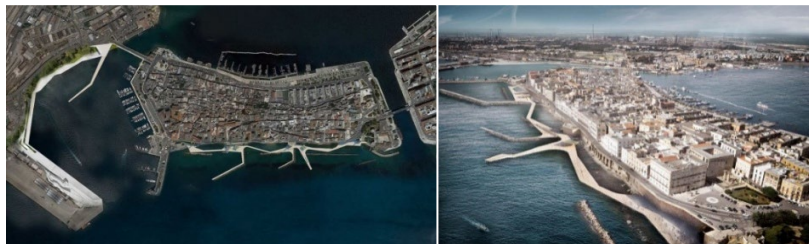
ARRETRAMENTO DEL VARCO EST



Il nuovo Varco Est si pone in stretto rapporto con il sistema urbano, la stazione ferroviaria e l'area di interazione porto-città. Di fatto diviene non solo la porta del porto, ma il luogo di interconnessione tra l'area portuale e il centro storico attraverso uno spazio pubblico continuo.

Trieste | 1 Ottobre 2025
Stazione Marittima Piazzale Marinai d'Italia, 1

NUOVO WATERFRONT



Il progetto avrà **due funzioni principali**: da un lato, quella di essere un'opera infrastrutturale di difesa della costa e di protezione dell'ambiente; dall'altro, quella di creare una "promenade paysagée" con una forte connotazione culturale, grazie al **riposizionamento fisico del varco Est del Porto** che consentirà un accesso aperto all'area portuale a visitatori e cittadini.

DOCUMENTO DI PROGRAMMAZIONE STRATEGICA DI SISTEMA (DPSS)



The sustainable shift – Sulla rotta della sostenibilità

Il DPSS è uno strumento di nuova generazione per la pianificazione strategica del porto a lungo termine. Il tema al centro del documento è il rapporto tra due anime del territorio raccontate spesso in contrapposizione: porto e città. I temi trattati nel documento spaziano su tutti gli ambiti delle attività portuali, con un accento su due aspetti: operatività e sostenibilità, che non possono più essere considerate separatamente nel contesto di sviluppo portuale.



FALANTO PORT SERVICE CENTER



Organizzato da:



Coorganizzatori:

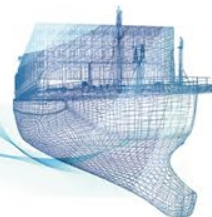


Partner:



CITTÀ E PORTO:

Sviluppo, Rigenerazione e Innovazione



CLUSTER DEL MAR IONIO: TARANTO



Autorità di Sistema Portuale
del Mar Ionio

Porto di Taranto

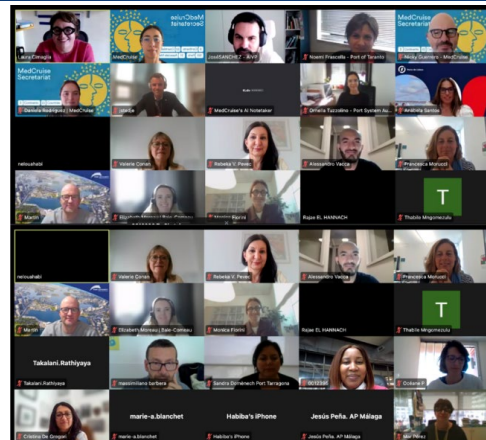
TARANTO CITTÀ-PORTO: UN VIAGGIO TRA PASSATO E FUTURO

- 2021: MoU tra **Medcruise** e **AIVP**
- 2022-2024: Membri del CdA di Medcruise e coordinatori della **1ª fase del Working Group (WG) *Cruises & Port Cities***, come referenti del task «port-city relationship»
- 2024: coordinatori della pubblicazione «**Cruise Port City Compass**»
- 2024-2027: Membri del CdA di Medcruise e coordinatori della **2ª fase del Working Group (WG) *Cruises & Port Cities***, come referenti del task «**Cruise Community Engagement**»
- OGGI: è in corso la 2ª fase del Working Group *Cruises & Port Cities*, con focus «**Governance and citizen engagement**» (grazie al supporto di MSC) e «**flow management and mobility**» (grazie al supporto di SYSTEMATICA)

La 2ª fase del WG coinvolge **27 membri** provenienti da **12 paesi del mondo** (Italia, Canada, Somalia, Marocco, Francia, Spagna, Sud Africa, Australia, Libano, Seychelles, Portogallo, Croazia)

Trieste | 1 Ottobre 2025
Stazione Marittima Piazzale Marinai d'Italia, 1

IL CONTRIBUTO DELL'ADSPMI ALLO SVILUPPO DELLE RELAZIONI TRA PORTI - CITTÀ - CROCIERE



L'AdSP collabora con **Medcruise** (*Association of Mediterranean Cruise Ports*) per rafforzare il suo ruolo nel campo delle relazioni tra porti e città a livello globale.

- ❖ Dal 2021: promotori del Protocollo di Intesa tra Medcruise e AIVP e coordinatori del Gruppo di Lavoro sul tema «Crocieri, porti e città»
- ❖ Dal 2022: membri del CdA dell'Associazione
- ❖ Dal 2024: il porto di Taranto ha la Vice Presidenza dell'Associazione, funzione ricoperta da Laura Cimaglia



Organizzato da:



Coorganizzatori:



Coorganizzatori:

ORDINE DEGLI INGEGNERI
PROVINCIA DI TRIESTE

Partner:



CITTÀ E PORTO: Sviluppo, Rigenerazione e Innovazione



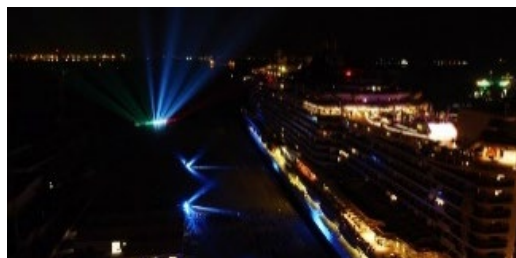
CLUSTER DEL MAR IONIO: TARANTO



Autorità di Sistema Portuale
del Mar Ionio

Porto di Taranto

DIVULGAZIONE DELLA CULTURA PORTUALE



Trieste | 1 Ottobre 2025
Stazione Marittima Piazzale Marinai d'Italia, 1



COMUNE di
TARANTO



Port Network Authority
of the Ionian Sea
Port of Taranto

Protocollo di intesa "PER LA CONDIVISIONE DI UNA GOVERNANCE COLLABORATIVA PER LA PROGRAMMAZIONE E PROGETTAZIONE DEGLI INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE DELLE AREE DI CERNIERA TRA IL PORTO E LA CITTÀ DI TARANTO"

INIZIATIVE CON SCUOLE E UNIVERSITÀ



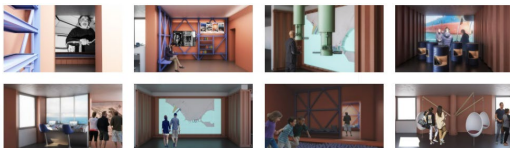
L'AdSPMI ha avviato numerose collaborazioni con Associazioni territoriali ed Istituti Scolastici e di Formazione con l'obiettivo di generare occasioni di divulgazione della cultura portuale.



TARANTO OPEN PORT - VIRTUAL EXHIBITION CENTER



@openport_taranto
@OpenPortTaranto



SVILUPPO TURISMO CROCIERISTICO



Organizzato da:



Coorganizzatori:



Partner:



CITTÀ E PORTO: Sviluppo, Rigenerazione e Innovazione

ITALIAN PORT DAYS - TARANTO PORT DAYS

CLUSTER DEL MAR IONIO: TARANTO



Autorità di Sistema Portuale
del Mar Ionio

Porto di Taranto

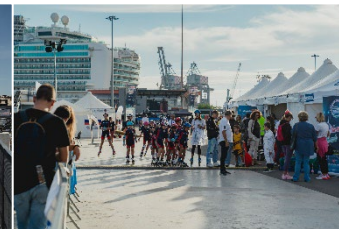
DIVULGAZIONE DELLA CULTURA PORTUALE



Opening port life and culture to people



I **Taranto Port Days** rappresentano un evento unico per Taranto port-city durante il quale i cittadini hanno avuto modo di visitare l'infrastruttura portuale, in molti casi, per la prima volta.



CONTEST E CALL FOR ARTISTS



FAROS



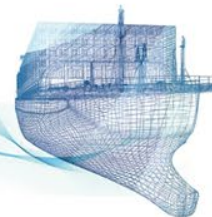
TAVOLI DI COORDINAMENTO PORTO-CITTÀ



Azione continua di coinvolgimento del cluster e suddivisione in gruppi di lavoro dell'OPRM con azione di supporto dal punto di vista operativo

Trieste | 1 Ottobre 2025
Stazione Marittima Piazzale Marinai d'Italia, 1

CITTÀ E PORTO: Sviluppo, Rigenerazione e Innovazione



GRAZIE PER LA VOSTRA ATTENZIONE!



Autorità di Sistema Portuale
del Mar Ionio

Porto di Taranto

Laura Cimaglia

E-mail: laura.cimaglia@port.taranto.it